

## Nie mehr manuell verzurren: Ladungssicherung für Baumaschinentransporte

Bislang war der Transport von schweren Baumaschinen äußerst aufwendig. Vor allem die Sicherung der Fahrzeuge kostete Kraft und Zeit. Doch die mühsame Verzurrung mit schweren Ketten gehört bei Müller-Mittelalt-Satteltiefladern ab sofort der Vergangenheit an. Mit einem neuen Ladungssicherungs-System des Herstellers können auch große Baumaschinen wie Radlader oder Kettenbagger mit bis zu 36 t hydraulisch unterstützt und somit ohne großen Kraftaufwand gesichert werden. Das neue System steht für zahlreiche Satteltieflader von Müller-Mittelalt zur Verfügung.

Die Funktionsweise der neuen Ladungssicherung von Müller-Mittelalt ist denkbar einfach: Das Baugerät wird über die Rampe in das Tiefbett direkt bis an die Kröpfung auf einen integrierten Keil herangefahren. Danach hängt der Fahrer an der Unterseite der Baumaschine eine Kette ein. Damit wird das Fahrzeug in Fahrtrichtung mit Hilfe der Hydraulik schräg nach vorne gegen die Sattelkröpfung und die Ladefläche festgespannt.

Anschließend wird der rechte und der linke Außenrahmen ausgefahren und drückt, ebenfalls hydraulisch unterstützt, gegen das Kettenlaufwerk beziehungsweise die Reifen des Baufahrzeugs. Auf diese Weise wird die Maschine mittig auf dem Tieflader fixiert und kann nicht mehr verrutschen. Eine zusätzliche Sicherung, etwa mit Ketten oder Gurten, wird damit überflüssig. Die Vorteile des neuen Verfahrens sind klar: Das Baugerät ist vollständig und in alle Richtungen gesichert. Nach vorne liegt es formschlüssig am Keil an, nach

unten ist es mit einer Zugkette verspannt, und die Querschleunigung wird durch den verschiebbaren Außenrahmen verhindert.



Das Fahrzeug kann also weder rutschen noch sich aufschaukeln. Damit entspricht das neue Müller-Mittelalt-Verfahren auch den gesetzlichen Vorgaben. Der Fahrer kann so den immer häufiger durchgeführten Polizei-Kontrollen ganz entspannt entgegensehen. Auch sonst wird das Leben für ihn deutlich leichter: Da sämtliche Sicherungsvorgänge hydraulisch unterstützt werden, fällt nicht nur die körperliche Anstrengung weg, er muss sich auch nicht mehr mit schmutzigen Ketten plagen.



Dabei bleibt das System flexibel und kann jederzeit auch an andere Schwerlastgüter angepasst werden. Wird beispielsweise ein ebenes Plateau benötigt – etwa für den Transport einer Straßenwalze oder eines Fertigers – lässt sich der Außenrahmen rechts und links hydraulisch auf Fahrzeugbreite ausfahren. Durch das Einlegen der mitgeführten Bohlen wird das Tiefbett auf diese Weise mit nur wenigen Handgriffen wieder zu einer überfahrbaren und völlig ebenen Fläche.

- Teleskop-Krane bis 700 t
- Industrieanlagen
- Güterkraft-Krane bis 500 t
- Schwerlasttransporte
- Raupen-Krane bis 1250 t
- Arbeitsbühnen

[www.bracht-autokrane.de](http://www.bracht-autokrane.de)

Standorte **FRANZ BRACHT**  
Standorte **GERMANY**



**FRANZ BRACHT**  
KRAM-VERMIETUNG GMBH



Hauptverwaltung  
**55667 ERWITTE**  
Overhagener Weg 11-13  
PF 1047 / 55667 Erwitte  
Tel. 02943 / 87620  
Fax 02943 / 7001

**47158 DU BISSARD**  
**47808 KREFELD**  
40998 FIECKLIPOH-VALLEIN  
**32052 HERFORD**  
50829 AACHENSPAN  
**56610 LIPPETAL**

Tel. 0423 / 48220  
Tel. 047 87 / 14222-0  
Tel. 05271 / 827-85-0  
Tel. 05271 / 87480  
Tel. 05281 / 82070  
Tel. 05289 / 32288

Fax 02468 / 482220  
Fax 02461 / 14222-20  
Fax 05281 / 820-85-88  
Fax 05281 / 78247  
Fax 05281 / 82070  
Fax 02468 / 32077

[www.bracht-autokrane.de](http://www.bracht-autokrane.de)