

A 380 kann kommen

Der Airbus A 380 hat in den vergangenen Monaten für viel Aufregung gesorgt. Doch wenn ein solches Flugzeug dann endlich in Dienst gestellt wird, muss es auch Flugzeugschlepper geben, die einen derartigen Koloss über das Rollfeld ziehen können. Die Kamag Transporttechnik GmbH & Co. KG hält hier die entsprechende Lösung bereit.



Der Kamag TowBear im Einsatz. Aufgrund des modernen Ballastsystems ist er auch für den A 380 geeignet.

Der TowBear von Kamag ist ein flexibel einsetzbarer TowTractor für Flughäfen, die Flugzeugtypen unterschiedlichster Gewichtsklassen zu bedienen haben. Durch ein ausgeklügeltes Ballastsystem kann der TowBear den jeweiligen Einsatzanforderungen angepasst werden und ist damit in der Lage, Flugzeuge einer großen Bandbreite zu bewegen. Den TowBear von Kamag gibt es in den drei Basis-Gewichtsklassen. Das variable Kamag-Ballastsystem versetzt den Betreiber

dabei in die Lage, den TowBear immer so zu konfigurieren, dass er am wirtschaftlichsten seine Aufgabe erfüllen kann. Dies ist ein wesentlicher Aspekt, denn ein ständiges Bewegen von Flugzeugen mit überdimensionierten Tractors ist ebenso unwirtschaftlich wie der Einsatz zu klein dimensionierter Schlepper. Mit dem Kamag-Ballastsystem kann ein Fahrzeug in unterschiedliche Gesamtgewichtsklassen auf- oder abballastiert werden. Das oben aufliegende Ballast-

gewicht ist leicht abzunehmen oder zu tauschen und ermöglicht dem Betreiber somit das Fahrzeug immer in den wirtschaftlichsten Zustand zu versetzen, was sich wiederum in günstigeren Betriebskosten niederschlägt.

Mit diesem Kamag-Ballastsystem ist es laut Hersteller möglich, heute schon einen TowTractor in Dienst zu stellen, der bereits für den A 380 ausgelegt ist und somit die Anforderungen von Morgen erfüllen kann. Durch die Variabilität des Ballastsystems ist es

heute möglich, den TowBear nur soweit aufzulasten, dass er den heutigen Anforderungen und damit den aktuellen Flugzeugtypen gerecht wird. Damit können auch die Betriebskosten entsprechend niedriger gehalten werden. Ein schnell adaptierbares zusätzliches Ballastsystem macht den TowBear dann zum entsprechenden Gegenpart, wenn es heißt, den A 380 in Position zu bringen.

STM

... hammerharter **Super-5-Achser** von

Müller-Mittelal

Postfach 280 · 72251 Ebersbrunn-Mittelal
 Telefon 0 71 42 / 4960 · Fax 496-32
www.mueller-mittelal.de · info@mueller-mittelal.de



... hängt Qualität an!