

Mit 92 m langem Transport in den Hamburger Hafen

von Rainer Bublitz

Der kleine bayerische Ort Tacherting, idyllisch im Chiemgau gelegen, ist in Schwertransportkreisen durchaus ein Begriff. Die Firma Linde Engineering stellt dort in ihrem Werk mit rund 800 Angestellten unter anderem für die chemische Industrie gigantische Anlagenkomponenten her.

Der Transport dieser Produkte erfordert immer wieder spektakuläre Schwertransporte. Ende November war es mal wieder soweit. Das Unternehmen Uwe Kruck Schwerlastspedition erhielt von der Linde AG den Auftrag, eine Coldbox von Tacherting nach Taichung in Taiwan zu transportieren. Diese Box dient zur Gasgewinnung. Die angesaugte Luft wird so weit auf Minustemperaturen heruntergekühlt, bis das jeweilige Gas, zum Beispiel Stickstoff oder Sauerstoff, gefriert. Anschließend können die separierten Gase einzeln weiterverarbeitet werden.

Für den ersten und gleichzeitig schwierigsten Teil der Strecke – den Straßentransport von Tacherting in den



Auch das gehört zum Schwertransportalltag: warten. Hier an der Landesgrenze Hamburg.

Foto: R. Bublitz

Hamburger Hafen – wurde die Firma Felbermayr verpflichtet.

Zug-Schub-Verbund

Da die Linde Engineering im Besitz einer entsprechend groß dimensionierten Hubhebelbrücke aus dem Hause Greiner ist, musste Felbermayr ledig-

lich die Zugmaschinen und Achslinien 8x8 sowie der Schubmaschine, einer Daimler SK 3553, erreichte die Fahrzeugkombination eine Länge von beachtlichen 92 m! Dementsprechend stellte bereits die Firmenausfahrt vom Linde-Gelände das erste Hindernis dar.

Jeweils 9 Goldhofer THP-Achsen wurden vorne und hinten unter die Hubhebelbrücke montiert. Die 38 m lange, 4,85 m breite und 3,91 m hohe Coldbox wurde selbsttragend zwischen die Achslinien gehängt. Zusammen mit der Zugmaschine, einer Steyr 50.604/

8x8 sowie der Schubmaschine, einer Daimler SK 3553, erreichte die Fahrzeugkombination eine Länge von beachtlichen 92 m! Dementsprechend stellte bereits die Firmenausfahrt vom Linde-Gelände das erste Hindernis dar.

Nachdem diese Engstelle bewältigt war, ging es trotz der enormen Länge und dem Gesamtgewicht von 260 t sehr

Der Transport bei der Zolldurchfahrt im Gegenverkehr. Foto: R. Bublitz



nach der Verladung auf ein Seeschiff auf eine mehrwöchige Seereise nach Taiwan zum Einsatzort der Coldbox. **STM**

Technische Daten:

Spedition:	Felbermayr/Wels
Zugmaschine:	Steyr 50.604/ 8x8
Schubmaschine:	Daimler SK 3553
Gesamtgewicht:	260 t
Länge:	91,72 m
Breite:	4,85 m
Höhe:	4,20 m

Wie raumgreifend ein 91,72 m langer Transportzug sein kann, zeigt dieses Foto. Die Straße reichte nicht ganz aus. Foto: R. Bublitz

zügig auf Landstraßen in Richtung Passau. Sicherlich auch bedingt durch Erfahrungen vorangegangener Transporte sowie die gute Zusammenarbeit mit der Polizei und der Begleitfirma Lakota, konnte die Autobahn früher als erwartet erreicht werden. Und auch in der darauf folgenden Nacht klappte alles reibungslos, so dass der Transport bereits am kommenden Morgen die Landesgrenze von Hamburg erreichte.

Aufgrund der angespannten Verkehrslage rund um den Elbtunnel durfte der Transport die letzten Kilometer in den Hafen erst ab Mitternacht in Angriff nehmen. So blieb am Nachmittag genug Zeit, um noch einmal gemeinsam mit allen Beteiligten – Fahrern, Begleit-

tern, der Polizei sowie dem Terminalbetreiber – die Strecke zu besichtigen und letzte Hindernisse aus dem Weg zu räumen.

Pünktlich um Mitternacht setzte sich dann der Konvoi wieder in Bewegung. Nach dem Passieren der Zolldurchfahrt im Gegenverkehr und dem Umhängen der Zugmaschinen wurde die steile Rampe der Köhlbrandbrücke in Angriff genommen. Mit insgesamt 1.130 PS wurde aber auch dieses Problem schnell überwunden.

Und nach dem Abbau einer Ampel, mehrerer Verkehrsschilder und erneutem Umhängen der Zugmaschinen wurde nach nicht einmal 3 Stunden das Terminalgelände erreicht. Von dort ging es



Am Fuße der Köhlbrandbrücke.

Foto: R. Bublitz

Transportlösungen,

125 Jahre

DOLL


... die bewegen

VARIO Sattelaufleger

- Plattform-, Semi-, und Tiefbett-Baureihen
- 2- bis 7-achsig, hydraulisch gelenkt
- starr bis dreifach teleskopierbar

DOLL Fahrzeugbau GmbH
D-77728 Oppenau
Tel. 07804-49-0
www.doll-oppenau.com