

# Neue Klima-Sitze für den Lkw

**Neue Komfortsitze, mit deren Hilfe die Langzeitkondition von Lkw-Fahrern deutlich gesteigert werden soll, hat Isringhausen jetzt vorgestellt.**

Bei Fahrtrouten vom Nordkap bis Südsanien oder von Marokko bis Sibirien treten für die Trucker zahlreiche Belastungen auf. Insbesondere die Physis wird stark in Anspruch genommen. Um die Konditionssicherheit für Fahrer lange und auf hohem Niveau sicherzustellen beziehungsweise zu verbessern hat Isringhausen einen Komfort-Nutzfahrzeugsitz mit aktiver Belüftung für Mercedes-Benz Lkw entwickelt.

Bei der aktiven Klimatisierung, die auch in der Mercedes-Benz S-Klasse eingesetzt wird, erzeugen in den Sitz integrierte Ventilatoren eine Belüftung der mit dem Sitz in



Nur wer gut sitzt,  
kann auf Dauer  
auch gut fahren.

Berührung stehenden Körperflächen. Diese Belüftung bewirkt einen Abtransport der Stauwärme und der Feuchtigkeit in diesen Bereichen. Zur Kompensation unerwünschter Auskühlung bei ausreichendem Feuchtigkeitstransport kann eine elektronisch geregelte Sitzheizung bei Bedarf zugeschaltet werden. Durch diese intelligente Kombination ist es dem Fahrer möglich, den Sitz seinen Klimabedürfnissen entsprechend optimal einzustellen.

Der neue Klima-Schwingsitz für die Fahrzeuge Actros, Axor und Atego bietet zudem einen höhenstellbaren Sicherheitsgurt. Durch das integrierte Pneumatic System lässt sich der Sitz optimal an die Körperkontur anpassen. Selbstverständlich verfügt das System auch über eine Lendenwirbelstütze sowie viele weitere Einstellmöglichkeiten.

STM

# Neuer Lkw-Reifen am Markt

**Bridgestone hat einen neuen Reifen für die Lenkachse von Lkw auf den Markt gebracht. Der R ,249' wurde für den Einsatz im Fernverkehr konzipiert und zeichnet sich laut Hersteller durch besondere Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit aus. Wie es bei Bridgestone heißt, soll die Laufleistung gegenüber Referenzreifen um bis zu 15 % zugelegt haben.**



Der Wirtschaftlichkeit und der Umweltverträglichkeit gleichermaßen soll der reduzierte Rollwiderstand des ,R 249' zugute kommen. Durch eine optimierte Karkassen- und Profilgestaltung ergibt sich laut Hersteller ein gleichmäßiger, geringer Verschleiß.

Zum Einsatz kommen Schlupfkontrollstege, die unkontrolliertem Reifenschlupf entgegenwirken. So genannte Steinauswurfknoppen sind in den beiden mittleren Hauptprofilrillen der neuen Reifen angebracht. Sie verhindern, dass sich kleine Steine im Reifen festsetzen und helfen so, Beschädigungen am Reifen zu vermeiden.

Ein veränderter Laufflächenradius sorgt für eine breitere Aufstandsfläche und homogene Bodendruckverteilung bei unterschiedlichen Beladungszuständen.

## Verringerter Bremsweg

Auch in puncto Sicherheit bei Nässe zeichnet sich der ,R 249' durch deutliche Verbesserungen aus. Im Hydrotest zeichneten sich laut Bridgestone die neuen Reifen durch eine deutlich ver-

ringerte „Bugwelle“, ein hohes Maß an Wasserverdrängung sowie minimierte Wasserturbulenzen aus. All dies führte im Test mit einem Mercedes Actros 4x2 bei 35 km/h zu einem verringerten Bremsweg auf nasser Fahrbahn von durchschnittlich 25 auf jetzt 20 m. Weiter zeigte sich im Test, dass sich das Fahrzeug mit dem ,R 249' bei Kurvenfahrten auf nasser Straße deutlich stabiler verhält und weniger ausbricht.

## Geringere Geräuschentwicklung

Außerdem gelang es den Entwicklern, die Geräuschentwicklung des ,R 249' unter anderem durch Resonanzunterbrecher zu minimieren, er verringert die Geräuschentwicklung bei 50 km/h um mindestens 1 Dezibel und entspricht somit den neuesten EU-Richtlinien.

Der neue ,R 249' wird sukzessive das Profil ,Bridgestone ,R 227' ersetzen und ist ab sofort in den Größen 295/80 R 22.5, 315/80 R 22.5 und 315/70 R 22.5 verfügbar. Er wurde unlängst im Test der spanischen Zeitschrift „Neumáticos y Mecánica Rápida“ zum Lkw-Reifen des Jahres gekürt.

STM

Immer in Ihrer Nähe  
11 x in Deutschland

**TCH**<sup>®</sup>  
**TRUCK & TRAILER**  
**RENTAL**

**Besser  
mieten!**

... mit **echtem**  
**24h-Fullservice!**



auch mit  
**OBU**  
erhältlich

**Das richtige  
Sortiment für  
Ihren Transport:**

Trucks von Iveco, DAF, MAN und DaimlerChrysler. Trailer von Schmitz, Krone, Kögel und van Eck. Ob Kühlaufleger, Planensattel, Luftfracht-Aufleger, BDF-Fahrzeuge, Abroll-/Absetzkipper oder Doppelstock-Innenlader – TCH hat alles, was Ihre Transporte wirtschaftlich (Euro 5 verfügbar) macht – langfristig & zuverlässig.

**Freecall:**  
**0800 8 24 73 68**

TCH Truck Center Hauser GmbH  
Industriestraße 22 - 24  
64807 Dieburg  
Telefon: 0 60 71 / 98 89-0  
Telefax: 0 60 71 / 2 13 33  
info@tch-dieburg.de  
[www.tch-rent.de](http://www.tch-rent.de)