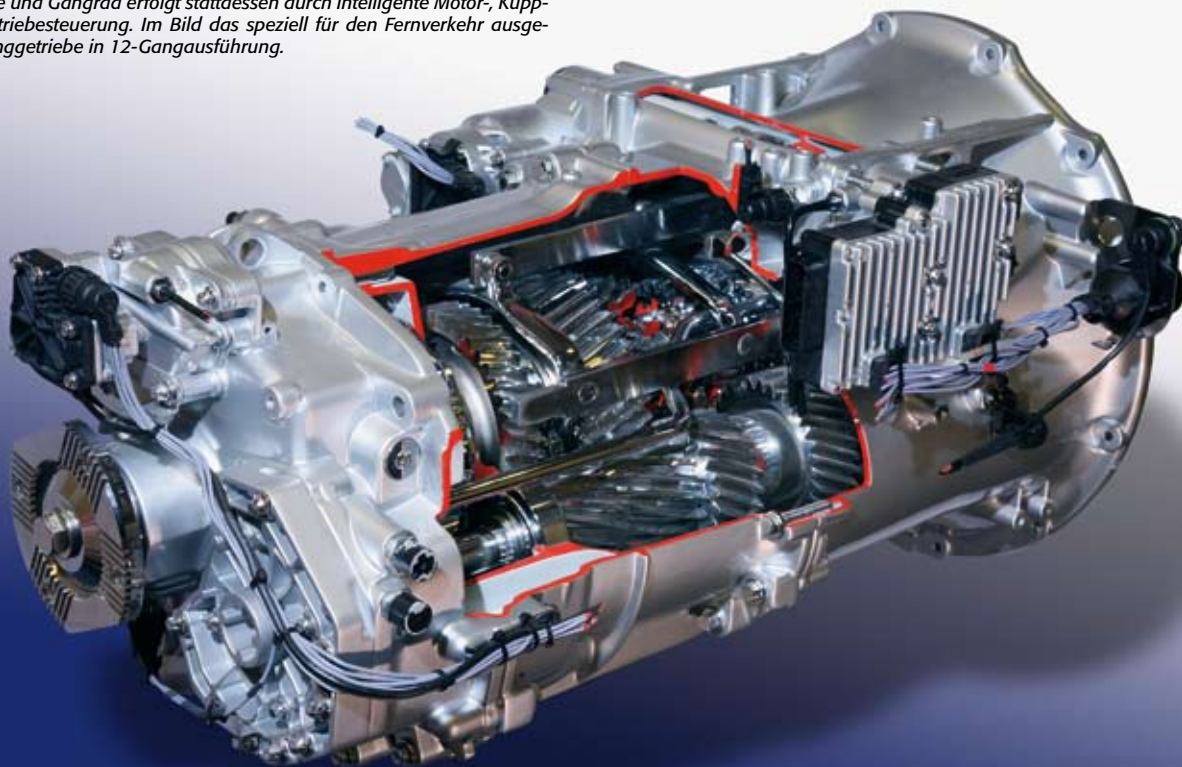


Die neuen automatisierten, unsynchronisierten Schaltgetriebe Mercedes Power-Shift verzichten auf verschiedene mechanische Elemente, zum Beispiel Synchronringe, wie sie bei Synchrongetrieben erforderlich sind. Die Drehzahlanpassung von Hauptwelle und Gangrad erfolgt stattdessen durch intelligente Motor-, Kupplungs- und Getriebesteuerung. Im Bild das speziell für den Fernverkehr ausgelegte Direktganggetriebe in 12-Gangausführung.



Neue Getriebe für den Actros

DaimlerChrysler führt für die Lastkraftwagen Mercedes-Benz Actros sukzessive eine neue Generation automatisierter Getriebe ein. Die neuen Schaltgetriebe tragen den Namen „Mercedes Power-Shift“ und kombinieren unsynchronisierte, vollautomatisierte Schaltgetriebe mit 12 oder – für Sondereinsätze – mit 16 Gangstufen.

Die Getriebe sind nach Herstellerangaben mit einer hoch entwickelten Steuerungs-Elektronik ausgerüstet, die neben den Hauptfunktionen Gangwechsel und Kupplungsbetätigung unter anderem auch zahlreiche neue Bedienfunktionen beinhaltet. Dies soll für eine weiter verbesserte Wirtschaftlichkeit sorgen und schnellere und komfortablere Schaltvorgänge ermöglichen.

Das Mercedes Power-Shift soll dazu beitragen, die Nutzlast zu erhöhen und den Streckenverbrauch zu senken. Zudem hebt man bei DaimlerChrysler hervor, dass die neue Getriebe- und Steuerungstechnik weichere, dabei aber deutlich schnellere Gangwechsel als bisher erlaubt und dem Fahrer außerdem eine Vielzahl neuer, praxistgerechter Zusatz-Fahrprogramme zur Verfügung stehen.

Mercedes Power-Shift bildet die konsequente Weiterentwicklung der Vielstufen-Philosophie des Mercedes-Benz Antriebsstrang-Managements ab: präzise passende zwölf Schaltstufen für die überwiegende Zahl aller Einsätze im Fern- und Nahverkehr und 16 Gänge dort, wo sie durch besondere Einsatzschwere auch auf der Straße erfordert werden.

Verkehr fordert Fahrerentlastung

Im Mittelpunkt der neuen Mercedes Power-Shift-Familie stehen unsynchronisierte automatische Schaltgetriebe mit 12 Gangstufen. Sie werden in den Drehmomentklassen 2.100, 2.800 und bis 3.300 Nm angeboten.

Mercedes-Benz baut bei der neuen Power-Shift-Familie auf seinem Know-

how aus mehr als 20 Jahren Serieneinsatz von zunächst teil- und dann vollautomatisierten mechanischen Schaltgetrieben auf. Auf „EPS“ 1985 folgte 1996 die Serienausstattung „Telligent-Schaltung“ sowie die optionale „Telligent-Schaltautomatik“.

Wohl wissend, dass die Straßen-Infrastruktur auf absehbare Zeit mit dem weiter zunehmenden Verkehrsaufkommen nicht Schritt halten können, wollen die Nutzfahrzeug-Ingenieure von

Mercedes-Benz ihren Weg der weiteren, zielgerichteten Automatisierung und Bedienungs-Vereinfachung des Lkw fortsetzen. Zugleich wird der Schaltkomfort noch einmal spürbar verbessert – bei messbar verkürzten Schaltzeiten.

Klauengetriebe brauchen intelligente Steuerung

Nicht synchronisierte Getriebe bauen bekanntlich kleiner und leichter,



Dr. Jörg Zürn, Mitglied der Geschäftsführung, Leiter der Entwicklung Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Lkw, zeigt sich von den neuen Getrieben überzeugt.

wenn das von einem Synchrongetriebe vorgegebene Drehmomentspektrum nicht vergrößert werden soll. Bei gleicher Baugröße und identischem Gewicht wie ein Vergleichsgetriebe in Synchronbauart bietet die moderne Interpretation des Übersetzungs-Klassikers hingegen ein deutliches Mehr an Drehmoment-Potenzial. Doch erst mit dem richtigen Maß an Mechanik- und Steuerungs-Know-how kann das Klauengetriebe seine Trümpfe voll ausspielen.

Von der Bedienungsseite her ändert sich für Power-Shift-Fahrer beim ersten Kennenlernen im Actros zunächst einmal nichts. Jedenfalls nicht für jene Lkw-Fahrer, die bisher schon in den Genuss der Telligent-Schaltautomatik gekommen sind. Aber auch für Neulinge auf einem Lastwagen mit einem vollautomatisierten Schaltgetriebe ist das Handling eines Actros mit Mercedes Power-Shift laut Hersteller denkbar einfach.

Basis-Bedienung bleibt unverändert

Bekannt von der Telligent-Schaltautomatik ist das Zwei-Pedal-Layout im Fußraum, die Kupplung wird automatisch bedient. Ebenfalls bekannt ist

das Joystick-ähnliche Gebergerät rechts vom Fahrer, durchstiegsfreundlich an einem wegklappbaren Ausleger montiert. Die gewählte Betriebsart wird im Info-Display zwischen Tacho und Drehzahlmesser angezeigt.

Um den Actros-Fahrer noch stärker als bisher in den unterschiedlichsten Alltagssituationen zu unterstützen, ist Mercedes Power-Shift gegenüber der Telligent-Schaltautomatik mit neuen Funktionalitäten ausgestattet worden:

- Eco-Roll
- Power-Modus
- Tempomat mit flexibler Hysterese
- Rangier-Modus
- Freischaukel-Modus
- Schnelle Vorwärts-Rückwärts-Schaltung
- Vier Rückwärtsgänge

Bedient werden die neuen Funktionen in einem eigenen Schaltfeld. Wann die eine oder andere Fahr- und Bedienhilfe ein- oder ausgeschaltet ist, wird in der Multifunktionsanzeige eingeblendet.



DaimlerChrysler führt für die Baureihe Mercedes-Benz Actros sukzessive die neuen Getriebe Mercedes Power-Shift ein.



STM

TRS Transport-Service

Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

Außergewöhnlicher Service

Außergewöhnliche Transporte

TRANSPORT-SERVICE

Ein Allianzpartner der Nooteboom Trailers B.V.

Website: www.trstransport-service.de

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH
 Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00
 NIEDERLASSUNG BUNDE
 Dollartstraße 4, 26831 Bunde, Tel. 04953 - 923674