Verstärkung für DECHOW und Troostwijk Auctions im Bereich der Bauindustrie

Sascha Reischmann, von 2003 bis 2021 Leiter der Gebrauchtkranabteilung eines großen Kranherstellers, verstärkt das Vertriebsteam beim Hamburger Industrieauktionshaus DECHOW. Als Sales Manager bringt er seine langjährige Erfahrung bei der Vermarktung von Gebrauchtgeräten ein und wird zukünftig den Bereich „Baumaschinen und Erdbewegung" deutschlandweit betreuen. DECHOW ist seit 2019 Teil von Europas größtem Auktionsverbund rund um Troostwijk Auctions und versteigert Maschinen und Anlagen über www.troostwijkauctions.com, der führenden Auktionsplattform für Industrieversteigerungen.

XF, XG and XG+ legen …

… überragenden Verkaufsstart hin. Innerhalb von weniger als einem Monat nach der offiziellen Markteinführung hat DAF bereits über 1.000 Kundenbestellungen für die Lkw der neuen Generation XF, XG und XG+ verzeichnen können. Die komplett neue Fahrzeuggeneration für den Fernverkehr geht im Oktober in Produktion und setzt zukünftig Standards in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrkomfort.

Harald Woitke …

… ist neuer Geschäftsführer von Scania Deutschland Österreich. Harald Woitke (58) ist seit dem 1. August 2021 neuer Geschäftsführer von Scania Deutschland Österreich. Woitke ist Nachfolger von Peter Hornig, der zum gleichen Zeitpunkt in die Scania Konzernzentrale wechselt und die Funktion als Senior Advisor für Scania Commercial Operations übernimmt.

Tobias Wöllmer übernimmt Traum-Lkw im Werk Wörth

Tobias Wöllmer von der Spedition Gressel aus Neustadt an der Aisch hat kürzlich seinen Actros Edition 2 im Kundencenter des Mercedes-Benz Werk Wörth abgeholt. Der Fahrer ist jetzt mit einem Sondermodell unterwegs, das auf 400 Einzelstücke limitiert ist.

Wöllmer hat sich am Tag der Übergabe schon früh zusammen mit Pascal Ertel, Lkw-Verkäufer des Mercedes-Benz Truck Center Nürnberg, auf den Weg gemacht und teilt seine Vorfreude mit den Kollegen: „Die klingeln schon seit 6 Uhr morgens bei mir durch. Jeder will wissen, ob ich schon drinsitze. Dieser Lkw ist halt etwas ganz Besonderes."

Der Lkw ist Wöllmers Wunschfahrzeug, Pascal Ertel hat ihn bei der Konfiguration unterstützt. Auf welche Details Wöllmer sich am meisten freut? „Das mit Nappaleder bezogene Armaturenbrett und das Lenkrad sind auf jeden Fall Highlights." Vor Monaten hatte sein Chef ihm eröffnet, dass es Zeit für ein neues Fahrzeug sei. Wöllmer hat dann im Internet recherchiert. Auf RoadStars, der Fahrer-Community von Mercedes-Benz Trucks, fand er einen Artikel über den Actros Edition 2. „Da wusste ich sofort, was ich haben möchte." Sein Chef, für den Wöllmer mittlerweile seit 16 Jahren unterwegs ist, gab grünes Licht.

Die Front des Actros Edition 2 präsentiert sich immer in Mondsteingrau Metallic. Wöllmer hat sich bei seinem Fahrzeug für eine komplette Lackierung in diesem Farbton entschieden. Als Kabine hat er die GigaSpace-Variante gewählt – das größte verfügbare Fahrerhaus mit dem entsprechenden Platzangebot. Ideal, weil er in der Regel die ganze Woche unterwegs ist. Das einzigartige SoloStar Concept im Truck bietet einen komfortablen Sessel samt Tisch statt des Beifahrersitzes. Das verschafft volle Beinfreiheit und entspanntere Pausen – auch darauf freut Wöllmer sich schon besonders. Ein weiterer Clou seines Premium-Lkw mit dem Stern ist der durchzugsstarke 12,8-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit 390 kW Leistung.

Noch in der Auslieferungshalle wird Wöllmer von den Mitarbeitern des Kundencenters ausführlich in alle Funktionen des neuen Mercedes-Benz Flaggschiffs eingewiesen.

V.l.n.r.: Übergabe in Wörth: Pascal Ertel, Lkw-Verkäufer des Mercedes-Benz Truck Center Nürnberg, Tobias Wöllmer, Fahrer bei der Spedition Gressel, und Dominik Rupprecht, Fahrzeugübergeber im Kundencenter Wörth, vor dem Actros Edition 2 in der Auslieferungshalle des Kundencenters.

Vorstand und Aufsichtsrat ...

... der Daimler AG haben grünes Licht für die historische Neuausrichtung des Unternehmens gegeben und den weiteren Fahrplan festgelegt. Nach der bis Ende dieses Jahres geplanten Abspaltung von Daimler Truck werden die Aktionäre der Daimler AG zu 65 % an der neu gegründeten Daimler Truck Holding AG beteiligt sein, die dann als eigenständiges Unternehmen an der Börse notiert sein wird. Die Daimler-Aktionäre sollen für je zwei Aktien der Daimler AG eine zusätzliche Aktie der Daimler Truck Holding AG, dem Weltmarktführer im Nutzfahrzeuggeschäft, erhalten. Daimler wird weiter einen Minderheitsanteil von 35 % an der Daimler Truck Holding AG halten und beabsichtigt, hiervon 5 % an den Daimler Pension Trust e.V. zu übertragen.

Der Aufsichtsrat ...

... der Daimler AG steht vor einer Neubesetzung. Im Zuge der geplanten Neuausrichtung des Konzerns mit der Abspaltung des Lkw- und Busgeschäfts geben die bisherigen Daimler-Aufsichtsratsmitglieder Marie Wieck und Joe Kaeser ihre Mandate auf und konzentrieren sich künftig auf den Aufsichtsrat der börsennotierten Daimler Truck.

Historisches Feuerwehrfahrzeug ...

... an das Unimog-Museum übergeben. Das Mercedes-Benz Werk Gaggenau stellt dem Unimog-Museum Gaggenau eine Dauerleihgabe zur Verfügung. Der Mercedes-Benz 6600 M ist 1951 im Mercedes-Benz Werk Mannheim vom Band gelaufen und war mit seiner 22 Meter langen Drehleiter bis zum Jahr 1993 bei der Werkfeuerwehr Gaggenau im Einsatz. Bis 1990 hat das Fahrzeug auch bei Einsatzlagen im Stadtgebiet von Gaggenau unterstützt. Seit seiner Ausmusterung wurde das Fahrzeug im Werk Gaggenau bis heute als internes Ausstellungsstück und für Feierlichkeiten genutzt.

SSK mit neuer 2+4 Tiefbettkombo von Faymonville

Die Salzburger Sand- und Kieswerke (SSK) blicken auf rund 50 Jahre Erfahrung zurück bei der Versorgung mit Rohstoffen für den Hausbau, Straßenbau, für die Landwirtschaft, Gewerbebauten sowie für Kraftwerk- und Tunnelbauten. Das Familienunternehmen verfügt über mehrere Standorte in ganz Österreich. Zum Transport des eigenen Maschinenparks setzt SSK nun auf ein neues 2+4 Tiefbett der Serie VarioMAX von Faymonville. Die Kombination mit abfahrbarem Schwanenhals ist mit einer robusten Kesselbrücke in Niedrigbauweise ausgerüstet. Deren Ladefläche ist bis auf eine Länge von 9.000 mm teleskopierbar. Die eingebauten Pendelachsen sorgen dafür, dass die SSK-Mitarbeiter mit der tonnenschweren Fracht immer sicher und wendig durch die Baustellen manövrieren können.

Eine neue 2+4 Tiefbettkombo von Faymonville für SSK.

Fuhrpark um 3-Achs, 4-Achs und 5-Achs Satteltieflader erweitert

Ein kompetenter Ansprechpartner für alle Anforderungen! Genau auf diesen Vorteil vertraut Autokrane Schares aus Bocholt bei seiner Zusammenarbeit mit der Faymonville Gruppe. Seit dem ersten Auftrag vor 28 Jahren mit der Anschaffung eines 2-Achs Tiefbetts hat sich auf beiden Seiten einiges getan. Die Faymonville-Gruppe entwickelte sich zu einem Komplettanbieter, der Transportlösungen für Nutzlasten von 15 bis 15.000 Tonnen und mehr anbietet. Für Schares ergab sich dadurch die Möglichkeit, durch die Anschaffung mehrerer Cometto SPMT Achslinien den Einstieg ins Selbstfahrergeschäft erfolgreich zu gestalten. Und auch im klassischen Aufliegerbereich folgt nun eine Erweiterung des Fuhrparks. Ein 3-Achs, ein 4-Achs und ein 5-Achs Satteltieflader aus der MultiMAX-Produktfamilie von Faymonville steuern ab sofort die Schares-Baustellen an. Jedes Fahrzeug ist hydraulisch gelenkt, luftgefedert und verfügt über eine teleskopierbare Ladefläche für maximale Flexibilität.

Gleich mehrere Tiefbetten übernahm Schares.

Die Hellmich Kranservice GmbH ...

... erweitert die Geschäftsführung. Michael Findeiß wird zum Geschäftsführer der Hellmich Kranservice in Riedstadt bestellt und führt die Gesellschaft nun gemeinsam mit dem Firmengründer und geschäftsführenden Gesellschafter René Hellmich in die Zukunft. Die Schwerlastprofis aus Riedstadt sind seit mehr als 40 Jahren mit ca. 30 Mobilkranen in der Metropolregion Rhein-Main-Neckar unterwegs, nach ISO 9001 und SCC zertifiziert und auf Arbeiten im Industriebau und in der Chemieindustrie spezialisiert. Am Bau der Tesla Fabrik in Brandenburg, der Großabstellung einer Raffinerie in Karlsruhe und bei der BASF und dem Bau großer Logistikprojekte waren die Kranspezialisten aus Riedstadt wesentlich beteiligt. Mit Donges Steeltec wurde gerade ein großes Montageprojekt für den Bau einer Schnellbahn auf dem Flughafen Frankfurt begonnen.
Mit seiner mehr als 25jährigen Berufserfahrung im Schwerlast- und Kranbereich, die er bei Scheuerle, Nooteboom, Liebherr und bei einem großen süddeutschen Kranbetreiber erworben hat, möchten Michael Findeiß und René Hellmich die Weichen für die Zukunft der Firmengruppe mit mehr als 60 Mitarbeitern stellen und die weitere Entwicklung mitgestalten. Für 2022 sind bereits umfangreiche Zukunftsinvestitionen in Fuhrpark und Digitalisierung geplant.

Mielke/Sternberg in Waren (Müritz) ...

... ist neuer Handels- und Servicepartner von DOLL Fahrzeugbau. Die Sternberg Baumaschinen GmbH & Co. KG verstärkt ab September 2021 das Partnernetzwerk der DOLL Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen mit Sitz in Jördenstorf, zentral in Mecklenburg-Vorpommern gelegen, schreibt damit die Geschichte Firma Mielke in Waren (Müritz) fort: Die Inhaberfamilie Mielke hat sich im Rahmen einer Nachfolgeregelung dafür entschieden, den alteingesessenen Aufbauten- und Servicebetrieb zum 1. September an die Firma Sternberg zu übergeben.

Zahlreiche Übergaben vermeldet

Die Bagger Becker KG aus Angelburg stößt als Neukunde zu Faymonville und verstärkt sich bei seiner Erstanschaffung mit einem 2-Achs Tieflader der Produktreihe MegaMAX. Genau das richtige Fahrzeug für den Baualltag, um Maschinen und sonstige Güter höhenoptimiert zu bewegen. Der abfahrbare Schwanenhals ermöglich das einfache Beladen von vorne. Die Ladefläche mit festem Hartholzboden und außenliegenden Trägern ist teleskopierbar bis auf eine maximale Länge von 12.350 mm. Die 17,5“ Pendelachsen sorgen für 12 Tonnen Achslast und machen den Tiefbettauflieger optimal manövrierbar, auch wenn es mal in schwieriges Gelände geht.

2-Achs MegaMAX-Tieflader für die Bagger Becker KG

Kommt jetzt in Mauritius zum Einsatz: ein 4-Achs MultiMAX Satteltieflader.

Mauritius, dieser wunderschöne Inselstaat im Indischen Ozean, ist bekannt für seine Strände, Lagunen und Riffe. Neben diesem touristischen Aspekt kann sich das Land auf wachsende Industriezweige stützen. General Construction Co. Ltd. gehört zu den führenden Ingenieur-, Projektmanagement- und Bauunternehmen auf Mauritius.

Für ihre Transporteinsätze setzen sie auf einen 4-Achs Satteltieflader vom Typ Faymonville MultiMAX. Dieses Fahrzeug in Heavy-Duty-Ausführung ist mit Luftfederung und reibungsgelenkten Achsen ausgestattet. Die teleskopierbare Ladefläche passt perfekt zum vielseitigen Arbeitsalltag von General Construction.

Sie transportieren unter anderem Betonfertigteile mit über 40 Tonnen Gewicht, Baumaschinen und Kräne wie dieses Terex Rough Terrain Vehicle mit einem Gewicht von rund 37 Tonnen.

Vor 12 Jahren nahm die Büscher GmbH aus Stolberg, die Arbeitsbühnen vermietet, einen 3-Achs Semi in Betrieb, seinerzeit noch aus der EuroMAX-Baureihe von Faymonville. Mittlerweile sind die Arbeitsbühnen-Fahrzeuge unter der Produktfamilie MultiMAX Plus zu finden. Solch ein Neufahrzeug kam nun für Büschers zukünftige Aufgaben in den Fuhrpark hinzu. Der diesmal auf 3 zwangsgelenkten Achsen aufbauende Satteltieflader ist so ausgelegt, dass jegliche Maschinen zum Höhenzugang effizient, sicher und kostenoptimiert transportiert werden können. Der vollverzinkte MultiMAX Plus verfügt über einen Gitterrostboden, zahlreiche Verzurrpunkte und eine unschlagbar lange Ladefläche unter Einhaltung der Gesamtzuglänge von 16.500 mm. Die hydraulisch anhebbare Ladefläche sorgt dafür, dass die Arbeitsbühnen hoch bis auf den Schwanenhals gelangen. Der erste Einsatz ließ dann auch nicht lange auf sich warten.

Nach 12 Jahren setzt Büscher wieder auf Faymonville.

Mal sind es Baumaschinen, mal Industriegüter, mal Fertigteile und auch mal etwas noch anderes! Der Transportalltag beim österreichischen Familienbetrieb Wiesinger nimmt viele verschiedene Facetten ein. Ein Feld wie gemacht für ihren neuen 3-Achs Semi vom Typ MultiMAX. Ein echter Allrounder, wie ihn Wiesinger sich vorgestellt hat. Der Satteltieflader ist hydraulisch zwangsgelenkt, luftgefedert und die Ladefläche von 8.800 mm Länge kann um weitere 6.200 mm teleskopiert werden. Sowohl für kleine Familienbetriebe wie auch für internationale Großfirmen hält Faymonville die passenden Lösungen im Fahrzeugsortiment bereit.

Faymonville Semi für Wiesinger in Österreich.

NVG gewinnt ...

... erneut Volvo Action Service Dealer of the Year Award. NVG Nutzfahrzeugvertriebs GmbH, aus Hamm in Nordrhein-Westfalen, gewinnt zum zweiten Mal in Folge den europaweiten VAS Award von Volvo Trucks. „Wir sind überglücklich und stolz diese Auszeichnung ein zweites Mal in Folge gewonnen zu haben. Es ist eigentlich selbstverständlich, dass wir immer unser Bestes geben, um unsere Kunden mobil zu halten. Oft vergisst man, was es heißt, 365 Tage 24 Stunden für unsere Kunden da zu sein. Mein Dank gilt allen Mitarbeitern vom Volvo Action Service und natürlich im besonderen Maße unseren Notdienstmechanikern, die Tag und Nacht für uns im Einsatz sind“, sagt Tino Stockhoff, Betriebsleiter, NVG Nutzfahrzeugvertriebs GmbH.

ANZEIGE