

# Neu im Podszun Verlag erschienen

## Spektakuläre Schwertransporte einst und heute von Michael Müller

In den letzten Jahren wurden die Bauteile und Gewichte immer größer. Zudem wird es schwieriger, solche riesigen Beladungen durch die teilweise marode Infrastruktur an ihr Ziel zu bringen, und das nicht nur in Deutschland. Oft gibt es Situationen, bei denen trotz enormen technischen Aufwands und Auslotung aller Risiken Schwertransporte an die Grenze des Machbaren stoßen. Das lässt das Adrenalin der Akteure ansteigen und es braucht das Quäntchen Glück, um den Transport erfolgreich abzuschließen. Man spürt die Anspannung, die bei diesen Transporten „in der Luft“ liegt. Michael Müller begleitet seit seiner Jugendzeit Schwertransporte. Hier präsentiert er spannende Einsätze namhafter und weniger bekannter Unternehmen aus Deutschland und anderen Ländern – aus jüngster Zeit und aus früheren Jahrzehnten.

ISBN: 9783751610131  
Maße in cm: 28x21  
Seiten: 240  
Illustrationen: 660  
Buchbindung: fester Einband



## Kahl Schwertransporte Band 1: Von 1953 bis 2004 von Stefan Jung

Die Brüder Hans und Helmut Kahl sind gerade mal 17 und 23 Jahre alt, als sie 1953 in Duisburg ein Transportunternehmen gründen. Trotzdem bringen sie reichlich Erfahrung mit, denn die Eltern hatten bereits einen Fuhrbetrieb. Die Jungunternehmer starten mit fünf Kippern, 1956 zählt der Fuhrpark bereits 15 Lastwagen. Ein kleiner Baustoffhandel und eine Kiesgrube gehören jetzt ebenfalls zum Unternehmen. 1960 kommt der erste Tiefladeranhänger dazu, um die eigenen Erdbewegungsmaschinen zu transportieren. In diesem ersten Band erzählt Stefan Jung die außerordentlich spannende Geschichte der Firma Kahl bis zum Jahr 2004 und präsentiert dazu eine Vielzahl ungewöhnlicher historischer Fotografien. Transportberichte aus verschiedenen Jahrzehnten runden das Buch ab.

ISBN: 9783751610148  
Maße in cm: 28x21  
Seiten: 180  
Illustrationen: 600  
Buchbindung: fester Einband

## Kahl Schwertransporte Band 2: Von 2005 bis heute von Stefan Jung

In diesem zweiten Band geht es im Jahr 2005 weiter mit der packenden Geschichte des mittlerweile populären Schwertransportunternehmens. Verantwortlich sind jetzt Andreas und Rainer Kahl. Der Fuhrpark wird ständig verbessert und die Technik auf den neuesten Stand gebracht, die Betriebsstätten werden erweitert, neue hinzugekauft. Kahl ist unaufhaltsam auf Wachstumskurs. Den Kunden wird ein Rundum-Angebot zur Verfügung gestellt mit multimodalen Verkehren: Straßentransport, Umschlag, Binnenschiff. Stefan Jung erklärt und zeigt mit faszinierenden Fotos das aufwendige Equipment von Kahl: die Zugmaschinen, die inzwischen mit bis zu fünf Achsen ausgestattet sind, die Kessel-Trafobrücken, die Ladekranfahrzeuge, die Selbstfahrer, die Achslinien und die Begleitfahrzeuge. Spannende Transportberichte runden auch den zweiten Band ab.

ISBN: 9783751610155  
Maße in cm: 28x21  
Seiten: 180  
Illustrationen: 600  
Buchbindung: fester Einband

