

Eco1000: ein Anruf – direkt geliefert



Einsatzpremiere für den Cometto Eco1000 bei der Peters-Gruppe: der innerbetriebliche Transport von Brückenteilen für die Deutsche Bundesbahn.

Reaktionsschnelles Handeln bildet heutzutage einen der Grundpfeiler für Erfolg. Wie so etwas konkret im Schwertransportgeschäft aussehen kann, beschreibt das Premierenprojekt zwischen Cometto und der Peters-Gruppe aus Itterbeck.

Am Abend entstehen oft die besten Ideen. Denn wenn das hektische Tagesgeschäft zur Ruhe kommt, lassen Firmenleiter die Gedanken gerne um neue Projekte kreisen. So entwickelte sich Ende Januar zwischen Henri Maatmann, Geschäftsführer der Peters-Gruppe, und Cometto Sales Manager Joachim Kolb ein höchst interessantes Telefongespräch. Die Firma Peters hat kurzfristigen Bedarf für eine selbstangetriebene Fahrzeuglösung. Und Cometto liefert sie – quasi aus dem Stand heraus.

Im Unternehmensarm Peters Stahlbau liegt das Haupttätigkeitsfeld im Stahlbereich. Am Standort Emlichheim werden pro Jahr über



Die Brückenteile mussten von der Produktionshalle in die Halle zum Sandstrahlen und der Lackierhalle verfahren werden.



Hohe Manövrierbarkeit bietet der Lenkeinschlag, sodass sowohl Längs- als auch Querfahrten ermöglicht werden.

15.000 Tonnen dieses Rohstoffes verarbeitet. Beim angegliederten Unternehmen Neuero Railtec entstehen daraus unter anderem Brücken für die Deutsche Bundesbahn.

Bei den anfallenden Arbeitsschritten will das Material sowohl in der Produktion als auch auf der Baustelle regelmäßig bewegt werden. Und hier liegt der akute Bedarf der Peters-Gruppe, auf den Cometto wegen seines Angebots an Lagerfahrzeugen schnell reagieren kann. Die Wahl fällt auf einen 4-Achs Eco1000-Selbstfahrer mit einer Nutzlast von 170 Tonnen.

Kurz darauf testen Henri Maatmann und Jan Rapien von der Peters-Gruppe den neuen Selbstfahrer am Cometto-Werk in Borgo San Dalmazzo auf Herz und Nieren. Zwei Tage später steht dann die Einsatzpremiere bei Neuero Railtec in Emlichheim an, wo Brückenteile der Deutschen Bundesbahn von der Produktion zum Sandstrahlen und in die Lackierkabine verfahren werden müssen.

Dabei handelt es sich – so die Aussage des Cometto-Einweisers – aufgrund des niedrigen Schwerpunktes um eine „perfekte Ladung“, um

die Mitarbeiter der Firma Peters an das Thema „fahren mit Last“ heranzuführen.

Und diese Premiere sollte erst der Anfang einer erfolgreichen Verbindung sein. Seitdem verrichtet der Eco1000 täglich und verlässlich seinen Dienst im Peters-Verbund. Getreu dem Leitmotiv des Kunden: Innovation und Tradition powered bei Peters ... und jetzt auch „propelled to the MAX“ durch den Eco1000 von Cometto.

ANZEIGE



MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE

we think transport



CHALLENGE US!

INDIVIDUELLE FAHRWERKLÖSUNGEN FÜR BESONDERE TRANSPORTAUFGABEN.

Mit unseren maßgeschneiderten Fahrwerken und Sonderachslösungen, wie der BPW Pendelachse mit extrem schmaler Spur ab 454 mm, machen wir Untransportierbares transportierbar. Ihre Anforderungen sind für uns Motivation. Fordern Sie uns!

BAUMA
VOM 24. BIS 30.10.2022
BESUCHEN SIE UNS!
FREIGELÄNDE NORD
STAND 827 / 9

