

# Elektrischer Freightliner Cascadia geht in Serie



Über eine Millionen Testmeilen: Daimler Truck bringt elektrischen Freightliner Cascadia in Nordamerika in Serie.

**Nach weit über einer Million Testmeilen (über 1,6 Millionen Kilometer) im täglichen Kundenbetrieb stellen Daimler Truck und seine US-Marke Freightliner die Serienversion des vollelektrischen eCascadia vor. Der Produktionsstart ist noch für 2022 vorgesehen.**

**D**er e-Truck basiert auf dem Cascadia, dem laut Hersteller meistverkauften Lkw für schwere Langstrecken-Transporte (Class 8, > 15 t zGG) im nordamerikanischen Markt. Mit dem Serienfahrzeug bietet Freightliner seinen Kunden nun eine lokal emissionsfreie Version an. Erste Auslieferungen sollen noch 2022 beginnen und bringen Daimler Truck und seine US-Kunden in Richtung CO<sub>2</sub>-neutralem Transport einen wichtigen Schritt voran.

## *Seit 2018 testen Kunden im Realbetrieb*

Seit 2018 setzt Freightliner zusammen mit Kunden eine Flotte batterieelektrischer Lkw im

täglichen Transportgeschäft ein, um die Fahrzeuge unter realen Bedingungen zu testen. Dabei wird eine breite Palette von Anwendungen abgedeckt, einschließlich lokaler Auslieferungen, Lebensmittelverteilung und Paketzustellung. Die sog. Customer Experience (CX) Testflotte von Daimler Truck North America (DTNA) besteht aus über 40 batterieelektrischen Freightliner eCascadia und mittelschweren Freightliner eM2 und hat den Testprozess revolutioniert. Mit fast 50 Kunden konnten so die vollelektrischen Trucks im Transportalltag auf Herz und Nieren getestet werden. Mit dabei führende US-Flottenbetreiber wie beispielsweise Penske Truck Leasing, NFI, Knight-Swift, Schneider, Ryder, J.B. Hunt und weitere.

Gepaart mit umfangreicher Entwicklungsarbeit und einem intensiven internen Testpro-

gramm mit mehreren Prototypen resultierte daraus ein leistungsstarker und effizienter vollelektrischer Lkw mit mehreren Batterie- und Antriebsachsenoptionen. Je nach Fahrzeugkonfiguration bietet der eCascadia eine Reichweite von etwa 230 Meilen (370 km). Der eCascadia eignet sich dabei ideal für Kurzstrecken, die ein depotbasiertes Laden ermöglichen, wie z. B. Last-Mile-Logistik, den lokalen und regionalen Verteilerverkehr oder Warehouse-to-Warehouse-Anwendungen.

Daimler Truck setzt im Rahmen seiner globalen Plattformstrategie mit dem ePowertrain auch für vollelektrische Lkw auf eine weltweit einheitliche Basisarchitektur. Nach Einführung des Mercedes-Benz eActros im vergangenen Jahr und des Mercedes-Benz eEconic im späteren Verlauf dieses Jahres ist der Freightliner



Der Ladevorgang beim eCascadia dauert je nach gewählter Batterieoption zwischen eineinhalb und sechs Stunden.

eCascadia das nächste Produkt, bei dem der ePowertrain in Verbindung mit der U.S.-Marke Detroit zum Einsatz kommt.

Angetrieben wird der eCascadia durch eine eAchse, die mit einem Elektromotor, Getriebe und spezieller Elektronik in einer kompakten Einheit integriert ist. Erhältlich ist der eCascadia mit einem Einzelmotor (320 PS) oder einem Doppelmotor (470 PS). Kunden können zudem zwischen drei Batterieoptionen mit verschiedenen Größen und durchschnittlichen Ladezeiten wählen, beginnend mit 194 kWh (eineinhalb bis drei Stunden), 291 kWh (zwei bis vier Stunden) und 438 kWh (zwei bis sechs Stunden).

E-Fahrzeuge sind nur ein Teil des Ökosystems. Unter anderem benötigen Flottenbetrei-

#### Wichtigste technische Daten:

- 320-470 PS
- Reichweite von 230 Meilen oder 370 km (je nach Fahrzeugkonfiguration)
- Mehrere Batterieoptionen liefern maximal fast 440 kWh Energie
- Nachladen auf 80 Prozent in ca. 90 Minuten
- Bis zu 37 t max. zulässiges Gesamtgewicht

ber leistungsfähige Ladegeräte, die zuverlässig und effizient Strom liefern. Detroit eConsulting ist eine kundenorientierte Lösung mit dem Ziel, die Elektrifizierung für Transportflotten handhabbar zu machen. Dedizierte Daimler Truck Beratungsteams unterstützen bei der Planung der benötigten Infrastruktur und bieten ein umfassendes Portfolio von Detroit eFill Chargern für eine nahtlose und effiziente Ladelösung an.



Das Amaturenbrett des eCascadia.

## WIR MACHEN AUS GROSSPROJEKTEN FILIKRANARBEITEN



FÜR UNS SIND SCHWERE LASTEN EIN LEICHTES. MIT UNSEREN KRANEN BEWEGEN WIR TONNENSCHWERE TEILE DORTHIN, WO SIE BENÖTIGT WERDEN – MILLIMETERARBEIT, DIE GEWICHT HAT.

**STEIL**  
KRANARBEITEN

Mehr Informationen unter  
[www.steil-kranarbeiten.de](http://www.steil-kranarbeiten.de)