

„Towards Zero“ – null Emissionen und null Unfälle

Volvo Trucks wird auf der IAA Transportation seine starke Position im Bereich der Elektromobilität demonstrieren. Das Unternehmen wird außerdem innovative Sicherheitslösungen und die neueste Technologie zur Dekarbonisierung des Verkehrs vorstellen.

„Towards Zero“ – null Emissionen und null Unfälle –, lautet das Leitthema, von Volvo Trucks auf der IAA Transportation. Volvo Trucks präsentiert sein breites Angebot an Elektro-Lkw mit drei schweren und zwei mittelschweren Lkw-Modellen. Alle Modelle können bereits heute in Europa bestellt werden. Zudem wird das Unternehmen sein Angebot an Dienstleistungen für Elektro-Lkw vorstellen, wie z.B. Reichweiten- und Routenplanung, Ladelösungen und Finanzierung. Darüber hinaus wird Volvo Trucks weitere Antriebslösungen zeigen, die es den Spediteur:innen ermöglichen, einen umweltschonenden Transport zu erzielen.

„Gemeinsam mit unseren Kund:innen und deren Kund:innen sind wir auf dem Weg zu null Emissionen. Wir freuen uns darauf, unsere großartigen Lkw und Dienstleistungen vorstellen zu können, die es Unternehmen ermöglichen, CO₂ einzusparen und gleichzeitig ein

wettbewerbsfähiges Geschäft zu betreiben. Unabhängig vom Antriebsstrang, der als Elektro-, Gas- oder konventioneller Diesel erhältlich ist, bieten wir Lösungen für mehr Energieeffizienz und eine niedrige Klimabilanz“, sagt Roger Alm, Präsident von Volvo Trucks.

Im Bereich der Sicherheit wird Volvo Trucks unter anderem sein neues System vorstellen, das dabei hilft, Fußgänger:innen und Radfahrer:innen zu schützen. Das Sicherheitssystem umfasst ein Doppelradar auf jeder Seite des Lkw sowie

kameragestützte Funktionen, die schnell auf Gefahren hinweisen.

Volvo Trucks wird im Außenbereich der Ausstellung mehrere Lkw für Probefahrten zur Verfügung stellen. Besucher:innen erhalten die Möglichkeit, den Volvo FL Electric und den Volvo FE Electric selber zu fahren. Darüber hinaus werden weitere Lkw, wie der Volvo FH mit I-Save, der Volvo FM LNG und der Volvo FH16 für schwerste Transportaufgaben, im Außenbereich ausgestellt.



Volvo Trucks zeigt auf der IAA Transportation eine breite Auswahl an Elektro-Lkw.

Neue Lkw-Baureihe für den Verteilerverkehr

Die Zukunft des Verteilerverkehrs und der Branchenlösungen beginnt mit der Einführung des DAF XD der neuen Generation. Diese völlig neue Lkw-Baureihe setzt laut Hersteller Maßstäbe in Sachen Qualität, Sicherheit, Effizienz und Fahrerkomfort und ist gleichzeitig für emissionsfreie Antriebsstränge vorbereitet. Der DAF XD wird im September auf der IAA in Hannover vorgestellt.

Der DAF XD der neuen Generation basiert auf der Plattform des „International Truck of the Year 2022“, den mehrfach preisgekrönten Fernverkehrsbaureihen mit XF, XG und XG+. Ihre Premium-Ausstattungsmerkmale – einschließlich der Aerodynamik, Antriebsstränge, Sitzposition und Passform sowie erstklassiger Verarbeitung – finden ihren Weg nun auch in das Verteiler- und Fahrgestellsegment.

Für eine erstklassige Direktsicht – das Kriterium für innerstädtische Anwendungen – verfügt der neue DAF XD über eine große Windschutzscheibe und große Seitenfenster mit extrem niedriger Gürtellinie. Eine niedrige Fahrerhausposition sorgt zusätzlich für eine optimale direkte Sicht, ebenso wie das optionale Bordsteinfenster. Die einzigartige Eckspiegelkamera und das DAF-Digitalkamerasystem ergänzen um ein maximales indirektes Sichtfeld. Erstklassige Kraftstoffeffizienz und niedrige

CO₂-Emissionen werden unter anderem durch eine hervorragende Aerodynamik des Fahrerhauses, einen neuen PACCAR MX-11-Antriebsstrang und moderne Fahrerassistenzsysteme realisiert. Das Flottenmanagementsystem DAF Connect ermöglicht zeitsparende Over-the-Air-Software-Updates. Das umfangreiche Angebot von Nebenantrieben, Aufbaubefestigungsmodulen und Steckverbindungen trägt zu einer hohen Aufbaufreundlichkeit bei.

Der DAF XD bietet Fahrer*innen, die sich in einem geräumigen Fahrerhaus mit einem Volumen von bis zu knapp 10 m³ wohlfühlen, einen einfachen Zugang. Die zahlreichen Einstellmöglichkeiten für Sitz und Lenkrad garantieren die beste Fahrposition. Das markante und äußerst

ergonomische Armaturenbrett verfügt über kristallklare und vollständig digitale Instrumente. Fahrverhalten und Handling profitieren von einer völlig neuen Konstruktion des vorderen Chassis sowie der Fahrerhaus- und Hinterachsfederung. Damit lässt es sich im brandneuen XD nicht nur traumhaft arbeiten und leben – er bietet zugleich auch jede Menge Fahrspaß.

Der DAF XD wird zusätzlich zu den beliebten und vielseitigen Verteiler- und Branchenlösungen der DAF-CF-Reihe erhältlich sein. Der Produktionsstart ist für den Herbst 2022 geplant. Natürlich ist die Fahrzeugplattform des DAF XD auch für alle Arten von Antriebssträngen ausgelegt, einschließlich alternativer Antriebsstränge.



DAF kündigt mit dem neuen DAF XD eine komplett neue Generation von Verteiler- und Nutzfahrzeugen an, die auf der IAA im September vorgestellt wird.