

# Neuer ModulMAX AP-M: die „2-in-1“-Lösung



Der ModulMAX AP-M von Faymonville mit sechs Achsen.

Der Produkttyp ModulMAX AP-M steht für ein Schwerlastmodul, das den unterstützenden Assist-Modus mit dem Selbstfahrer-Modus verbindet. Die angetriebenen Achsen der Module können bei jeder Geschwindigkeit und einem Maximum von 40 km/h ein- und ausgeschaltet werden. Dies ist laut Faymonville ein Alleinstellungsmerkmal am Markt.

**S**chwertransporte erreichen immer beeindruckendere Dimensionen. Der Transport von Lasten mit einem Gewicht von Hunderten oder sogar Tausenden von Tonnen erfordert sichere, zuverlässige und leistungsstarke modulare Systeme. Faymonville leistet permanent Pionierarbeit bei der Einführung neuer Transporttechnologien und entwickelt in einer sich schnell verändernden Welt einzigartige und kosteneffiziente Lösungen. Mit bis zu 1.270 kN Zugkraft aus einer Powerpack-Einheit ist der ModulMAX AP-M einer der stärksten am Markt in diesem Bereich.

## Angetriebene Achsen: ein- und ausgeschaltet!

Die angetriebenen Achsen der ModulMAX AP-M Module können bei jeder Geschwindigkeit und einem Maximum von 40 km/h ein- und ausgeschaltet werden. Ein wichtiger Vorteil, denn die Fahrer brauchen den Konvoi für dieses Manöver nicht zu stoppen. Dies ist in Kombination mit der starken Traktion eine absolut

einzigartige Funktion. Außerdem verfügen alle angetriebenen Achsen über leistungsstarke und vor allem homologierte Bremsen.

Die Fahrer können in der High-Torque-Ausführung bis zu 10 angetriebene Achsen nutzen. Die Module bauen auf einem patentierten Zweigelenk-Aufhängungssystem auf, das eine bessere Verteilung der Kräfte und Biegemomente ermöglicht. Der Hub von 650 mm und 45 Tonnen Nutzlast pro Achsline unterstreichen die Stärken.

## Flexibel im Einsatz

Der ModulMAX AP-M bietet nahtlose Interoperabilität und kann mit herkömmlichen 3.000 mm breiten Faymonville ModulMAX-Modulen und anderen Marken kombiniert werden. Die Benutzer können sie auch mit gängiger Ausstattung wie Tiefbetten, Spacern, Zuggabeln usw. verbinden. Das Powerpack, das für dieses mechanisch gelenkte Modul verwendet wird, ist identisch mit dem, das in den elektronisch gelenkten Fahrzeugen verwendet wird.

## Drei verschiedene Ausführungen des AP-M, je nach Einsatzgebiet:



Das neue Schwerlastmodul mit vier Achsen.

**Endurance:** Für Langstreckentransporte auf der Straße, bei denen es wichtig ist, die Zugmaschinen mit einer konstanten Zugkraft bei hohen Geschwindigkeiten von maximal 40 km/h zu unterstützen.

**Standard:** Für universelle Schwerlasttransporte und ein ungefähres Verhältnis von 20/80 zwischen Straßen- und Baustelleneinsätzen. Diese Ausführung ermöglicht eine perfekte Kombination von Zugkraft und Arbeitsgeschwindigkeit.

**High Torque:** Für schwere Transporteinsätze, bei denen eine hohe Zugkraft erforderlich ist und eine Assist-Geschwindigkeit von 15 km/h ausreicht.