



Neues Sicherheitssystem: kein „toter Winkel“ mehr

Das neue Sicherheitssystem verwendet ein Doppelradar auf jeder Seite des Lkw, das erkennt, ...

Volvo Trucks führt ein neues Sicherheitssystem ein, das andere Verkehrsteilnehmer erkennt, die in den toten Winkel auf beiden Seiten des Lkw einfahren.

In hektischen Verkehrssituationen ist es selbst für erfahrene Fahrer:innen schwierig, alles rund um den Lkw wahrzunehmen. Um Stresssituationen für Fahrer:innen zu vermeiden, bietet Volvo Trucks ein neues Sicherheitssystem an. Mithilfe eines Doppelradars auf jeder Seite des Lkw erkennt das System, wenn Verkehrsteilnehmende, beispielsweise Radfahrer:innen, in den Gefahrenbereich einfahren.

„Ein Unfall kann in Sekundenbruchteilen passieren. Unsere umfangreiche Unfallforschung basiert auf jahrzehntelanger Untersuchung realer Situationen, und dieses neue Sicherheitssystem hilft Fahrer:innen, mögliche Kollisionen zu vermeiden“, sagt Anna Wrige Berling, Traffic & Product Safety Director bei Volvo Trucks.

Wenn sich jemand im Bereich des toten Winkels befindet, informiert das System der Seiten-Kollisionsüberwachung (Side Collision Avoidance Support) Fahrer:innen über ein rotes



... wenn andere Verkehrsteilnehmer in den toten Winkel einfahren.

Licht am entsprechenden Seitenspiegel. Zeigen Fahrer:innen mit dem Blinker einen Spurwechsel an, beginnt das rote Licht zu blinken und ein Warnsignal ertönt von der Seite des potentiellen Zusammenstoßes. Fahrer:innen werden gewarnt und können den Lkw abbrem sen, um beispielsweise Radfahrer:innen das Überholen zu ermöglichen.

„Unsere langfristige Vision bei Volvo Trucks sind null Unfälle, und Sicherheit steht im Mittelpunkt unseres Handelns. Dieses neue System ist ein weiteres Beispiel für unsere Bestrebungen, diese Ziele zu erreichen“, schließt Anna Wrige ab.



Anna Wrige Berling, Traffic & Product Safety Director bei Volvo Trucks.



Um Stresssituationen für Fahrer:innen zu vermeiden, bietet Volvo Trucks das neue Sicherheitssystem für die Baureihen Volvo FH, Volvo FM und Volvo FMX mit Diesel-, Gas- und Elektroantrieb an.

Das neue System wird ab September dieses Jahres weltweit für die Baureihen Volvo FH, Volvo FM und Volvo FMX mit Diesel-, Gas- und Elektroantrieb erhältlich sein. Die Volvo FL-

und Volvo FE-Modelle erhalten das neue Sicherheitssystem im Jahr 2023.

— ANZEIGE



verzinkte Brücke



Jetzt verfügbar: Tieflader und Tandemanhänger in verschiedenen Ausführungen

Fliegl VTS
Vierachs-Tiefladeanhänger
Fliegl DTS
Dreichachs-Tiefladeanhänger
Fliegl TSK
Dreiseitenkipper mit verzinkter Brücke
Fliegl TTS
Der Allrounder für den Bau
Fliegl TPS Bau Standard
auch verzinkt, mit diversen Rampen

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

 +49 36482 830-0
 +49 36482 830-60
 triptis@fliegl.com
 www.fliegl.com