Tieflader in Armee-Grün

Mit der 2+4 Tiefbett Dolly Kombination war auch ein Militärfahrzeug vertreten. STM-Bild

Broshuis präsentierte auf der bauma in München zahlreiche Tieflader und Tiefbetten. Ein Ausstellungsstück fiel den Besuchern dabei sicherlich ins Auge: das Fahrzeug war in Armee-Grün lackiert. Bei dem Exponat handelte es sich um eine 2+4 Tiefbett Dolly Kombination.

Broshuis berichtete schon häufiger von Aufträgen, bei denen es um Lieferungen von Fahrzeugen ans Militär ging. Erst kurz vor der bauma konnte der Hersteller erneut einen Großauftrag an Land ziehen.

Ende September unterzeichnete das US-Verteidigungsministerium einen Vertrag über 466 Panzertransporter von Broshuis B.V. Das Kampener Familienunternehmen wird die 466 Enhanced Heavy Equipment Transporter System (EHET) Auflieger innerhalb der nächsten 5 Jahre liefern. Dies sind 8-achsige PL2 Pendelachs Semi-Tieflader für den Transport von Panzern und anderem schweren Gerät. Broshuis wird diesen Vertrag in Zusammenarbeit mit seinem amerikanischen Partner Oshkosh Defense ausführen. Der Vertrag hat dabei einen Gesamtwert von 263,2 Millionen US-Dollar.

Nach den zuvor ausgelieferten 170 Heavy Equipment Transporter (HET) Aufliegern hat sich die US-Armee erneut für die Bestellung von Aufliegern bei Broshuis B.V. entschieden. Das Ausschreibungsverfahren für die EHET begann bereits 2018, noch bevor der erste Auftrag vergeben wurde. Die US-Armee suchte nach einer Lösung für den Transport von Panzern und anderem schwerem Gerät. Bei der Erprobung der Broshuis HET Trailer-Prototypen wurde festgestellt, dass die Nutzlast für die höheren Anforderungen des EHET-Programms ebenfalls ausreichte. Diese Testergebnisse, die hohe Produktqualität und die angebotenen Dienstleistungen haben die US-Armee dazu veranlasst, sich erneut für Broshuis und Oshkosh zu entscheiden.

Zeigte auf der bauma in München ein umfangreiches Programm mit Tiefladern und Tiefbetten: Broshuis. STM-Bild

Spritsparer: 3-Achs-Semi-Tieflader Nachlauflenkung mit ECO-Rampe

STM-Bild

Der Auftrag umfasst die Lieferung von 8-achsigen PL2 Pendelachs Semi-Tiefladern. Die Technologie, die im eigenen Haus weiterentwickelt und vom Verteidigungsministerium ausgiebig getestet wurde, ist von hoher Qualität. Dadurch kann das Unternehmen auch allen zivilen Kunden die neuesten Entwicklungen, bei höchsten Qualitätsanforderungen, anbieten. Die 466 Panzertransporter werden in den nächsten 5 Jahren ausgeliefert und zusätzlich parallel zu den zivilen Produktionslinien in einer Projektlinie gebaut. Broshuis B.V. hat in den letzten Jahren massiv investiert und die Produktionskapazität erweitert.

„Diese neue Aufgabe bestätigt uns, dass die Investition in Qualität und Funktionalität vom US-Militär geschätzt wird. In den letzten Jahren konnten wir auch viele zivile Kunden mit dieser PL2-Technik beliefern. Wir sind stolz auf unser Unternehmen und den Mitarbeitern, die sich dahinter verbergen und freuen uns über das entgegengebrachte Vertrauen unserer Kunden“, so Pieter-Bas Broshuis, Eigentümer und CEO von Broshuis B.V.

ECO-Rampe: bis zu 20% Kraftstoffeinsparung

Der Semi-Tieflader mit ECO-Rampe ist die ideale Lösung für Radlader mit großer Bodenfreiheit. Die ECO-Rampe hat gegenüber den normalen Rampen viele Vorteile. Da die Rampe horizontal verläuft, kann die Kraftstoffeinsparung bis zu 20 % betragen, und es kann leicht eine Überladung mitgenommen werden, wodurch eine hohe Flexibilität erzielt wird. Der Auflieger ist einfach ausziehbar, sodass eine maximale Länge von 18 m zur Verfügung steht.

ANZEIGE

kustech
...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 04504/6094-60 · Fax 6094-80 · info@kustech.de
www.kustech.de