

# Luxusyachten auf Rädern



Viele Schiffe reisen trockenen Fußes auf einem Ponton an und werden direkt auf die bereitstehenden Tieflader verladen.

Ende Januar findet jährlich eine der weltweit größten internationalen Bootsmessen statt: die boot in Düsseldorf. In diesem Jahr können interessierte Besucher sich vom 21.01. bis zum 29.01. über die neuesten Modelle und Entwicklungen im maritimen Bereich informieren. Spektakulär sind dabei schon die Transporte direkt zur Messe – auch wenn hier oft nur wenige 100 Meter zurückgelegt werden müssen.

Fotos: Michael Bergmann

**D**ie meisten größeren Yachten kommen dabei über den Wasserweg nach Düsseldorf. Unweit der Messe landen die Luxus-schiffe dann an und müssen lediglich noch einige hundert Meter über den Landweg bis zur Messe zurücklegen. Eine bekannte Größe bei der Ausbringung der Boote ist dabei der 42-jährige Messekran „Big Willi“, der über die Jahre schon zahlreiche Mega-Yachten am „Haken“ hatte. Und auch in diesem Jahr wurde mit „Big Willi“ wieder die größten Messeexponaten aus dem Wasser gehoben.

## Schwerlastspezialisten transportieren Messe-Highlights

Zu den diesjährigen Großyachten zählten die Meros Sunseeker 95 Y sowie die Sanlorenzo SD90, die beide von „Big Willi“ auf einen 12-achsigen Tieflader übergeben wurde. Die Maße der beiden Luxusyachten belaufen sich auf maximal gut 28 m Länge, maximal 7 m Breite und bis zu 100 t Gewicht. Als Transportfahrzeug kam dabei

ein 4-achsiger MAN des Transportspezialisten Max Goll zum Einsatz. Weitere Luxus-schiffe kamen gesammelt auf einem Ponton an und wurden dann von Max Goll und weiteren verschiedenen – meist niederländischen – Transportunternehmen, wie beispielsweise Wetering oder Hertz, auf Tiefladern zur Messe gebracht.



Meros Sunseeker 95 Y wird im Rhein von „Big Willi“ in Empfang genommen.



Die Sunseeker 95 Y wird von „Big Willi“ an Land gebracht und auf den Trailer verladen.



Nun fährt der Transportspezialist Max Goll die teure Fracht zur Messehalle.



Die Sunseeker 95 Y ist am Zielpunkt angekommen.



Auch H.D.Wrede – spezialisiert auf Bootstransporte – befördert eine teure Yacht zu den Messehallen.





Das niederländische Transportunternehmen van de Wetering überführt ...



... eine verhüllte Yacht vom Ponton zur Messe.



Eine weitere Luxusyacht holt der niederländische Transportspezialist Herpertz vom Ponton und brachte es zu den Messehallen.





Teamwork: van de Wetering und Herpertz.



Die letzten Luxussschiffe werden von Max Goll schon bei Anbruch der Dunkelheit transportiert.