

18 % weniger Kraftstoffverbrauch bei Testfahrt



Neben der Verringerung des Dieserverbrauchs wird auch ein niedriger AdBlue-Verbrauch immer wichtiger.

Der kürzlich aktualisierte Volvo FH mit I-Save beweist seine Klasse bei einem neuen unabhängigen Test. Das kraftstoffeffiziente Spitzenmodell hat im Vergleich zum selben Test vor vier Jahren fast 18 % weniger Kraftstoff verbraucht.

Der Test wurde von der unabhängigen deutschen Zeitschrift *Trucker* durchgeführt. Der 32-Tonnen schwere Volvo FH 460 mit I-Save wurde auf einer 343 km langen Strecke auf öffentlichen Straßen getestet. Die Teststrecke führte über verschiedene Autobahnen, hügelige Streckenabschnitte und Landstraßen.

Im Vergleich zum gleichen Test aus dem Jahr 2018, bevor Volvo das I-Save-Kraftstoffsparpaket einführte, erreichte der getestete Volvo FH 460 mit I-Save nun eine beeindruckende Reduzierung des kombinierten Diesel- und AdBlue-Verbrauchs von 18 %. Dabei verbrauchte er durchschnittlich nur 21,48 l/100 km.

„Die Auswirkungen des neuen I-Save-Paketes, das weitere Verbesserungen des Turbo-Compound-Motors, eine intelligentere neue Software und eine verfeinerte Aerodynamik nutzt, führen

zu einem sehr effizienten Kraftstoffverbrauch. Dieser unabhängige Test ist ein weiterer solider Beweis für den großen und positiven Einfluss, den I-Save auf den Kraftstoffverbrauch hat“, sagt Helena Alsiö, Vice President Powertrain Product Management bei Volvo Trucks.

Niedriger AdBlue-Verbrauch wird immer wichtiger

In der Vergangenheit wurde den Kosten von AdBlue wenig Aufmerksamkeit geschenkt. Dies hat sich drastisch geändert, da die Preise für diesen Zusatzstoff in vielen Märkten um über 100 % gestiegen sind. In dem neuen Test ist es Volvo gelungen, auch den AdBlue-Verbrauch



Helena Alsiö, Vice President Powertrain Product Management bei Volvo Trucks.

auf einem niedrigen Niveau von 6 % des Dieserverbrauchs zu halten.

„Der Gesamtkraftstoffverbrauch, der sowohl Diesel als auch AdBlue umfasst, wird immer wichtiger für die Gesamtbetriebskosten. Wir konzentrieren uns immer darauf, die Gesamtkraftstoffkosten so niedrig wie möglich zu halten“, fährt Helena Alsiö fort.

Effiziente Motoren – ein Schlüssel zur Senkung der CO₂- Emissionen

Auch wenn Volvo Trucks sich zum Ziel gesetzt hat, dass im Jahr 2030 die Hälfte seiner weltweiten Lkw-Verkäufe auf Elektro-Lkw entfallen soll, wird der Dieselmotor weiterhin eine wichtige Rolle bei der Senkung der CO₂-Emissionen spielen. Die verbesserte Effizienz, die sich aus den neuen I-Save-Fortschritten im Antriebsstrang ergibt, ist ein wichtiger Beitrag zur Senkung der CO₂-Emissionen. Der Turbo-Compound-Motor ist auch für den Betrieb mit HVO100 zertifiziert, einem erneuerbaren Diesel in Form von hydriertem Pflanzenöl, das die CO₂-Emissionen drastisch reduziert.



Der 13-Liter-Motor
mit Volvo Turbo
Compound Technologie: D13TC.

Fakten über den Test und den Lkw:

- Der Test wurde von Jan Burgdorf, Ressortleiter Test & Technik bei den Zeitschriften Trucker und VerkehrsRundschau, durchgeführt.
- Gesamtlänge der Teststrecke: 343 km. Auf dieser Strecke werden die Lkw verschiedener Hersteller unter den unterschiedlichsten Bedingungen getestet.
- Bruttogesamtzuggewicht: 32 Tonnen.
- Eingestellte Geschwindigkeit am Tempomat: 85 km/h.
- Getesteter Lkw 2022: Volvo FH 460 mit I-Save, 3. Generation, Euro 6.
- Getesteter Lkw im Jahr 2018: Volvo FH 460, Euro 6.
- Durchschnittliche Geschwindigkeit:
 - 2022: 79,9 km/h
 - 2018: 79,8 km/h
- Kraftstoffverbrauch einschließlich AdBlue:
 - 2022: 21,48 l/100km. Ad-Blue-Verbrauch in % von Diesel: 6,2 %
 - 2018: 26,15 l/100km
- Der Test wird in Begleitung eines Referenzfahrzeugs durchgeführt



Fakten zu I-Save von Volvo Trucks:

- I-Save wurde 2019 eingeführt.
- Der 13-Liter-Motor mit der Volvo Turbo Compound Technologie, D13TC, ermöglicht es, länger mit niedriger Motordrehzahl und hohen Gängen zu fahren.
- Die neue Funktion I-Torque reguliert die Gangwahl, das Motordrehmoment und die Bremsen, wenn I-Cruise aktiviert ist. Die Funktion nutzt I-See, um vorausschauend die Straßenführung zu ermitteln und steuert wie viel Drehmoment der Motor benötigt, um so energie- und kraftstoffeffizient wie möglich zu arbeiten.

ANZEIGE



HERAUSFORDERUNG ANGENOMMEN FÜR GROßRAUM- UND SCHWERGÜTERTRANSPORT



Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten - Ulm, Deutschland | +49 (0) 7392 96797-0 | +49 (0) 7392 96797-67
Goch | Siemensstraße 74, 47574 Goch, Deutschland | +49 (0) 2823 9721-0 | +49 (0) 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com
Kässbohrer Kundenbetreuung | 00 800 527 72 647 37 | www.kaessbohrer.com | #deletskassbohrer

Kässbohrer

Engineering, since 1893