

Vielseitiger Plattformaufleger für Rutges



Ein Van Eck Plattformaufleger ergänzt den Fuhrpark von Rutges Cargo.

Van Eck Trailers hat Rutges Cargo einen speziellen Plattformaufleger geliefert, der für zahlreiche Aktivitäten bei Rutges geeignet ist, wie beispielsweise den Transport von Lithographiemaschinen zur Herstellung von Chips.

Rutges Cargo ist seit der Übernahme durch den jetzigen Geschäftsführer Vincent van 't Schip stark gewachsen. Dies führte nicht nur zu einem neuen hochkarätigen Standort in Rozenburg, im Schiphol Logistics Park, sondern auch dazu, dass Rutges nach und nach zu einem Begriff für den Transport, aber auch für die Lagerung von hochwertigen Gütern wurde. „In den vergangenen zwei Jahren haben wir 35.000 Quadratmeter Lagerfläche erworben. Wir haben 2020 mit 6.000 Quadratmetern angefangen“, sagt Van 't Schip.

Van 't Schip erklärt, dass Rutges Cargo neben der sicheren Zwischenlagerung in drei Disziplinen stark ist: Erstens im Transport hochwertiger Fracht, wobei der Transport die TAPA-Anforderungen erfüllt. Zweitens pharmazeutische Transporte, die den GDP-Normen entsprechen, und drittens das, was Van 't Schip als luft- und raumfahrtbezogene und sensible Transporte bezeichnet, für die keine der oben genannten Zertifizierungen gilt.

Van 't Schip zufolge sind die Sicherheitsstandards immer strenger geworden, sodass man sich automatisch nach Partnern umse-

hen muss, denen man voll und ganz vertrauen kann.

„Van Eck Trailers ist ein toller Partner. Wir sind bereits seit zwei Jahren einer der Logistikdienstleister von ASML aus Veldhoven. Die Maschinen des Unternehmens erfordern die höchste Sicherheitskategorie beim Transport, daher sind wir stolz darauf, an der Spitze der ASML-Transporteure zu stehen. Da sie mit mehreren Containergrößen für ihre Maschinen arbeiten, hat Van Eck einen multifunktionalen Plattformaufleger entwickelt. Wenn man sich das Ergebnis jetzt ansieht, fragt man sich, wer so etwas sonst noch bauen kann“, erläutert Van 't Schip.

Der neue Aufleger verfügt über selbst entwickelte Van Eck-Rollenbahnen mit Fahrhilfe, die vom Fahrer bedient werden können. Außerdem können Twistlocks genau an den Stellen der Ladefläche platziert werden, an denen es nötig ist, um ASML-Behälter optimal zu sichern. Auch an anderen Sicherheitsaspekten wie beispielsweise Breitenblechen mangelt es nicht und der Plattformaufleger hat eine niedrige Ladefläche, sodass die Aufsattelhöhe für die Zugmaschine nur 95 cm betragen

darf. Eine bekannte Größe in der Welt der Luftfracht.

Als Sahnehäubchen verfügt der Aufleger über eine aufrollbare Plane, die die Rollenbahnen optimal schützt. Natürlich fehlen auch Leichtmetallräder nicht, und die Hinterachse ist zwangsgelenkt. „In Kürze werden wir gemeinsam mit dem Kunden Tests zum Beladen, Sichern und Transportieren der verschiedenen Containertypen durchführen und alle Vorzüge dieses einzigartigen Auflegers kennen lernen“, so Van 't Schip. „Das zeigt sehr schön, wie wir Rutges Cargo von einem ‚Generalisten‘ zu einem hochwertigen Logistikdienstleister weiterentwickelt haben. Nicht nur die Niederlande, sondern ganz Europa ist unser Spielfeld.“

Rutges Cargo verfügt über eine Flotte von mehr als hundert Zugmaschinen, die eine Flotte von etwa 130 Auflegern ziehen. Für den Umgang mit dem Van Eck-Aufleger ist eine Schulung erforderlich, aber das ist aufgrund der zahlreichen Möglichkeiten, die dieser Aufleger bietet, unvermeidlich.