

Neue »FT SERIES« erfolgreich gestartet



Die »FT-SERIES« bei der Weltpremiere auf der diesjährigen bauma.

STM-Bild

Als „Die Zukunft des Schwertransports“ präsentierte Goldhofer auf der bauma seine Weltneuheit, die »FT SERIES«. Andreas Kahl, geschäftsführender Gesellschafter der Kahl Schwerlast GmbH, erteilte der Goldhofer AG auf der bauma den Auftrag über zunächst 38 Achslinien der neuen Modulbaureihe. Und auch Firmeninhaber Florian Hackl von der Hackl GmbH zeigte sich in München von diesem neuen Goldhofer-Kombinationssystem begeistert.

Die Kahl Schwerlast GmbH ist als internationaler Schwergutlogistiker über Deutschlands Grenzen hinaus bekannt. Das Unternehmen bietet termingerechte und wirtschaftliche Transportlogistik aller Art. Gerade wo schwere und außergewöhnlich erscheinende Transportlösungen gefragt sind, fühlt sich die Kahl Unternehmensgruppe zu Hause. „Mit unserem Spezialfuhrpark, unseren eigenen trimodalen Lager- und Umschlagsmöglichkeiten in Duisburg und Dresden, unserem Know-how und unseren langjährigen und erfahrenen Mitarbeitern verfügen wir über ein Potenzial, das seinesgleichen sucht“, freut sich Andreas Kahl.

*Kahl Schwerlast
GmbH investiert in
neue Goldhofer
»FT SERIES«*

Das Unternehmen investiert laufend in neueste Technik, um im Wettbewerb immer den entscheidenden Schritt voraus zu sein. „Gerade bei der Fahrzeugtechnik ist es uns wichtig, dass wir up-to-date sind, um unseren Kunden wirtschaftliche und vor allem termingerechte und sichere Transportlösungen anzubieten.“, erklärt

Andreas Kahl und deutet damit an, dass er die aktuell mehreren hundert Goldhofer Achslinien in seinem Fuhrpark um bis zu 200 weitere Linien der neuen Goldhofer Baureihe »FT SERIES« erweitern wird.

Mit der neuen »FT SERIES« präsentierte Goldhofer auf der bauma eine Weltneuheit. Ein turmgelagertes Pendelachs-Kombinationssystem der schweren Nutzlastklasse. Dieses ist konzipiert sowohl für den Straßentransport als auch für klassische Schwerlastaufgaben im nichtöffentlichen Raum. Viele Unternehmen zeigten sich begeistert über dieses Fahrzeugkonzept.

Die »FT SERIES« ermöglicht laut Hersteller eine noch nie zuvor dagewesene Flexibilität

und Investitionssicherheit für die Schwertransportbranche. Das durchdachte Transportsystem vereint Sattelaufleger der schweren Nutzlastklasse und Schwerlast-Modulkombination insbesondere für den Straßentransport. Durch intelligente Konfigurations- und Zubehörpakete kann die »FT SERIES« mit nahezu allen existierenden Goldhofer-Modulfahrwerken kombiniert werden. Das absolute Highlight des neuen Fahrzeugtyps ist, dass Veränderungen am Transportsystem jederzeit und unkompliziert vorgenommen werden können, was eine flexible Reaktion auf veränderte Markterfordernisse ermöglicht und somit die Gesamtbetriebskosten nachhaltig reduziert.

Schon beim Kauf kann die »FT SERIES« auf individuelle Anforderungen angepasst werden und vermeidet die in der Vergangenheit oft notwendigen Kompromisse bei der Beschaffungsentscheidung. So können für alle Standard-Fahrwerke die Grundbreite und das Biegemoment individuell gewählt werden. Doch damit nicht genug: Das Highlight dieses bahnbrechenden Transportsystems stellt das neu konzipierte Achsaggregat dar. Dank der ausgeklügelten Konstruktion bietet dieses nicht nur einen großen Achshub von 640 mm und einen Lenkeinschlag von 60 Grad, sondern insbesondere eine flexible Anpassung an veränderte Anforderungen – sogar nach dem Kauf. So kann aus fünf verschiedenen Einzel- und Zwillingbereifungen gewählt werden, welche eine Ladehöhe von 760 mm bis 940 mm bei Achslasten von 22 t bis 45 t ermöglichen. Und noch ein weiteres Highlight: Um die neue »FT SERIES« einfach in den bestehenden Fuhrpark zu integrieren, können die Achsausgleichszylinder jederzeit an das gesamte Schwerlast-Portfolio von Goldhofer angepasst werden, was eine nahezu unbegrenzte Kombinationsfähigkeit des Systems gewährleistet.

Flexibilität der neuen Goldhofer »FT SERIES« überzeugt die Hackl Spezial-Transporte GmbH

Die Hackl GmbH ist ein Familienunternehmen, das sich auf den Bereich Schwer- und Spezialtransporte konzentriert. Die Planung, Organisation und Abwicklung von Schwer- und Spezialtransporten im nationalen und internationalen Güter- und Fernverkehr gehört zum Leistungsschwerpunkt der Hackl GmbH.

„Ausschlaggebend für den Kauf war für uns die noch nie zuvor dagewesene Flexibilität und Investitionssicherheit die das neue turmgelagerte Pendelachs-Kombinationssystem bietet.



V.l.n.r.: Horst Häfele (Leiter technisches Produkt- und Projekt-Management Goldhofer), Matthias Ruppel (CEO Goldhofer), Andreas Kahl (Geschäftsführung Kahl Schwerlast GmbH), Marcus Pieper (Geschäftsführung Pieper Schwertransporte GmbH), Robert Steinhauser (Leitung Vertrieb & Service Goldhofer) und Dennis Leschensky (Leitung Vertrieb Europa/Nordafrika Goldhofer).



Fam. Hackl mit Kindern auf der bauma beim Vertragsabschluss. V.l.n.r. Philipp Grosse, Leitung Vertrieb »STARLINE«, Robert Steinhauser Leitung Vertrieb & Service, Levin Gonser, Gebietsverkaufsleiter, alle Goldhofer, Kristina Hackl, Florian Hackl sowie Luisa und Valentin

Außerdem verfügt die »FT SERIES« über ein Endfahrwerk mit einer sehr großen und tiefen Baggerstiellmulde, um schwere Einsatzgeräte umzusetzen“, erklärt Florian Hackl.

„Mit dem Einsatz der »FT SERIES« können sich unsere Kunden neue Geschäftsfelder erschließen und auf veränderte Marktverhältnisse reagieren“, erläutert Robert Steinhauser, Leitung Vertrieb & Service Transport Technology der Goldhofer AG.

Die von Hackl bestellte Kombination besteht aus einem 2-Achs und einem 1-Achs Fahrwerk vorne, einer Baggerbrücke sowie einem 5-achsigen Endfahrwerk mit Baggerstiellmulde. Das ab- und anbaubare 1-Achs Fahrwerk dient zur Erhöhung der Nutzlast, um in Verbindung mit der 5-Achs Zugmaschine auch große Abbruchbagger mit einem Gewicht von 92t zu fahren.