

# SEFIRO goes Europe



Ende des vergangenen Jahres konnte die Greiner GmbH gleich über drei Auslieferungen berichten. Bei allen drei Übergaben handelte es sich um SEFIROs (SElbstFahrende-IndustrieROller). Eine Transporteinheit ging dabei in die Niederlande, eine weitere nach Italien und die letzte blieb in Deutschland.

SEFIRO-Gruppenfoto vor der Auslieferung (v.l.n.r.): der 4- plus 3-Achslinien SEFIRO von CONVOI, der 4- plus 2-Achslinien von CRAM sowie der 4-Achslinien SEFIRO von NKT.

Im Dezember 2022 hat die Greiner GmbH gleich 3 neue und jeweils spezifische SEFIROs zur Auslieferung gebracht. Der langjährige Kunde CONVOI B.V. mit Stammsitz in Maastricht erhielt eine 4-Achslinien plus 3-Achslinien Einheit inklusive einem Hybrid-Powerpack. Das zulässige Gesamtgewicht dieser Fahrzeugkombination beträgt 266 t. Stationiert ist der Neuzugang bei CONVOI s.r.o. in der Slowakei. Direkt im Anschluss an die kurzweilige Bedienschulung ging es zum ersten Einsatz in die Tschechische Republik, wo mit SEFIRO und dem Greiner GHS-3/620-XL Hubsystem, 5 Schuler Pressen sicher und effizient transportiert und montiert wurden.



Der CONVOI-SEFIRO im Zusammenspiel mit dem Greiner-Hubsystem

## SEFIRO transportiert 100 t Kabeltrommel

Zur Unterstützung der Energietransformation erhielt das Kölner Unternehmen NKT ergänzend zu einem unlängst gelieferten 200 t Hubsystem GHS-1/200 in Sonderausführung einen 4-Achslinien SEFIRO mit zentrischem Elektro-Powerpack. Der SEFIRO ist insgesamt

kundenspezifisch auf das bei NKT vorhandene überbreite Palettensystem angepasst. Der SEFIRO komplettiert damit die interne Schwerlastlogistik beziehungsweise den Transport und das Verladen der bis zu etwa 100 t schweren Kabeltrommeln. Die flexiblen und zuverlässigen (Kabel)Lösungen der NKT bringen Strom in Verbundnetze, Wasser- und Kernkraftwerke sowie in Windparks an Land und auf See, auf Öl- und Gasplattformen und in die Solarenergie.

## 6 SEFIRO-Achslinien feiern in Norditalien Premiere

Last but not least erfreuen sich die Spezialisten von Autotrasporti CRAM srl aus dem norditalienischen Lograto über ihre ersten 6 SEFIRO-Achslinien (4 + 2) und der neuen



Der einsatzbereite SEFIRO von Cram.

Generation des Greiner Hybrid-Powerpacks. Wie alle Standard-SEFIROs sind diese mit 2.290 mm Breite containerfähig. Mit einer minimalen Plattformhöhe von nur 630 mm und komfortablen 410 mm hydraulischem Achsausgleich ist der SEFIRO das Arbeitstier für interne und platzbeengte Einsätze. Cram stehen mit 6 Achslinien zunächst 228 t zulässiges Gesamtgewicht zur Verfügung.

## SEFIRO – „Schweres leicht gemacht“

Der SEFIRO (SelbstFahrender-Industrie-Roller) genügt höchsten Ansprüchen und garantiert vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Der SEFIRO ist konzipiert für das kranlose Aufnehmen, Verahren und Absetzen von Lasten mit einem Gewicht von etwa 30 Tonnen bis hin zu mehreren einhundert Tonnen. Selbst unebenes oder unbefestigtes Gelände meistert der SEFIRO mühelos.

Der SEFIRO ist extrem niedrig und extrem wendig. Mit seiner geringen Ladehöhe von nur 630 mm mit einem Hub bis zu 1.040 mm Fahrzeughöhe ist der SEFIRO oftmals die einzige Lösung um durch Hallentore oder unter Rohrbrücken zu fahren. Für Lasten bis 60 Tonnen bietet sich der „kleine“ SEFIRO-LA mit einer Ladehöhe von gerade einmal 530 mm an.

Sämtliche Fahr- und Lenkbewegungen werden durch eine tragbare Funkfernbedienung



Der NKT-SEFIRO ist unter dem Träger mit der 100 t schweren Kabeltrommel platziert. Nachdem das Gerüst samt Kabeltrommel mit dem SEFIRO angehoben wurde, wurde diese in eine Halle gefahren.

gesteuert. Mit diversen Lenkprogrammen wie beispielsweise Normal-, Quer-, Diagonal- und Karussellfahrt steht dem Bediener eine vollwertige 360°-Lenkung zur Verfügung. Dadurch kann das Fahrzeug präzise in jede Ecke manövriert werden. Die einfach zu bedienende Elektronik ermöglicht das Kombinieren von mehreren Fahrzeugen auf einfache Weise. Ebenso sind Langguttransporte problemlos möglich.

Aufgrund der patentierten Achsgeometrie und der optimalen Radlastverteilung ergeben

sich beim Lenken im Stand und beim Lenkprogrammwechsel keinerlei ungewollte Bewegungen der Ladeplattform. Dies ist ein wesentlicher Sicherheitsaspekt! Außerdem hinterlassen die Reifen keinen Abrieb auf der Fahrbahn.

Je nach Anwendungsfall kann der hydrostatisch angetriebene SEFIRO mit einem Diesel-, Elektro- oder Hybridpowerpack ausgestattet werden. Das Powerpack kann wahlweise in den Fahrzeugrahmen integriert oder als separate Einheit angekuppelt werden.

— ANZEIGE

**my driving quality**  
by Langendorf

### Sofort lieferbar - Unsere smart-line Tieflader

- ✓ Mit Ladebettverbreiterung
- ✓ Mit und ohne Radmulden

- ✓ Breites Einsatzspektrum
- ✓ Diverse Rampenvariationen

[www.langendorf.de](http://www.langendorf.de)