

# Für jede Baumaschine die passende Transportlösung



Der Allrounder MultiMAX beim Transport eines Raupenbaggers.

Je nach Bauvorhaben werden unterschiedlichste Maschinen benötigt. Große Baumaschinen vereint meist ein hohes Leergewicht. Jedoch sind die restlichen Transportmaße meist sehr unterschiedlich. Hierfür wird dann auch das entsprechende Transportequipment benötigt. Der Hersteller Faymonville bietet ein umfangreiches Produktportfolio für den Transport schwerer Baumaschinen.

**D**a die MultiMAX-Reihe von Faymonville extrem vielseitig und flexibel aufgebaut ist, ist diese im Baubereich sehr präsent. Um den Baualltag zu meistern kann die MultiMAX-Serie individuell auf die Transportanforderungen abgestimmt wie beispielsweise mit einer Ladefläche, die hydraulisch in der Breite verstellbar ist, Löffelstielmulde, Einfahr-Radmulden, teleskopierbarer Ladefläche, verschiedenen Belägen und Rampentypen. Der MultiMAX ist eine besonders vielseitige und umfangreiche Aufliegerreihe mit einer hohen Nutzlast von bis zu 120t, die auf 2 bis 10 Achsen aufbaut ist und dank des teleskopierbaren Zentralträgers bis auf 36 Meter aus-

ziehbar ist. Als Lenksystem können bei diesem Semi-Auflieger unterschiedliche Systeme, wie nachlaufgelenkte Achsen, hydraulisch zwangsgelenkte Achsen, die niedrige Pendelachse, PA-X, mit einer Ladehöhe von 790 mm und einem Hub von 600 mm sowie die Einzelradaufhängung Faymonville Twin Axle II zum Einsatz kommen.

## Tiefbettlösungen für hohe Baumaschinen

Sind die Baumaschinen allzu hoch, sind Tiefbett-Lösungen gefragt. Die Serie der Faymonville Tieflader umfasst viele verschiedene

Tiefbett-Varianten für die unterschiedlichsten Transportherausforderungen. Die Stärken der Tiefbettauflieger sind die Nutzlastkapazität, die vielen Varianten und das agile Handling.

Der MegaMAX Tieflader definiert sich durch einen abfahrbaren Schwanenhals, ein Tiefbett sowie ein Fahrwerk mit 1 bis 5 Achsen. Für zusätzliche Beladungskapazitäten und eine optimale Gewichtsverteilung kann bei Bedarf ein 1- oder 2-Achs Dolly zwischen Zugmaschine und Schwanenhals integriert werden. Jeder Fahrwerkstyp verfügt beim MegaMAX standardmäßig über eine große und tiefe Baggermulde. Beim Verfahren von verschiedenen Baggern oder Abbruchmaschinen ist der Ausleger in der Mulde integriert.



Der VarioMAX im Einsatz in einer 2+4-Kombination.

## GigaMAX für erhöhte Nutzlast im vorderen Fahrzeugbereich und VarioMAX für schwere Tonnageklassen

Der GigaMAX Tiefbett-Auflieger zeichnet sich dadurch aus, dass ein oder zwei Pendelachsen fest im Schwanenhals integriert sind. So entsteht eine maximal kompakte Gesamtzuglänge bei gleichzeitig großer Ladelänge. Die integrierten Pendelachsen erhöhen die Nutzlast im vorderen Fahrzeugbereich. Durch den Verzicht auf Kuppelstellen zwischen Schwanenhals und dem vorderen Fahrwerk entsteht beim GigaMAX eine beachtliche Gewichtsreduzierung. Dennoch bleibt das Schwanenhals-Fahrwerk vom Tiefbett abtrennbar, was eine leichte Ankopplung und das Befahren des Aufliegers von vorne ermöglicht. Ferner ist der GigaMAX Tiefflader mit hydraulischer Federung und hydraulischen Pendelachsen ausgestattet. Jeder



Der 2+4 Tiefflader vom Typ VarioMAX Plus hat einen Brecher geladen.

Fahrwerkstyp verfügt zudem standardmäßig über eine große und tiefe Löffelsti mulde. Beim Transport von verschiedenen Baggern und Abbruchmaschinen ist der Ausleger in der Mulde integriert.

Der VarioMAX Tiefbett-Sattelaufli eger definiert sich durch ein herausnehmbares 1-4

Pendelachs-Fahrwerk zwischen Schwanenhals und Tiefbett. Durch seine robuste und durchdachte Bauweise weist diese Tiefbettlösung das ideale Verhältnis zwischen Nutzlast und Eigengewicht für schwere Tonnageklassen auf. Das 1- bis 4-Achs Vorderfahrwerk lässt sich bei Bedarf schnell und einfach vom Schwanenhals abkoppeln und kann bei Leerfahrt auf dem Tiefbett transportiert werden. Ein variables Verhältnis zwischen Sattelast und den Achslasten des Frontfahrwerks verschafft dem Gespann Flexibilität.

## VarioMAX Plus: flexibel anpassbar

Der VarioMAX Plus ist die nutzlastoptimierte Lösung zum Transport von schweren Baumaschinen im Bereich Tief-, Hoch- und

Straßenbau, mobilen Brechanlagen aus der Abbruch- und Recyclingbranche und Transformatoren. Die Stärken des VarioMAX Plus Tiefbettaufliegers liegen in seinen hohen Nutzlastmöglichkeiten, der modularen Vielseitigkeit und der wendigen Fahrweise. Angelehnt an die bewährte CombiMAX-Technologie besteht beim VarioMAX Plus Tiefbett die Möglichkeit, eine zunächst gewählte Kombination später zu erweitern. Die Basis dazu bildet die bewährte Joker-Achs-Technologie, wodurch sich bei höherem Nutzlastbedarf 1-Achs-Fahrwerke in die Konfiguration integrieren lassen. Es ermöglicht eine flexible Anpassung der Kombination an Ladung, legale Nutzlast und Streckenführung. Die Joker-Achse ist ein baugleiches 1-Achsfahrwerk, das sowohl zwischen Schwanenhals und Frontfahrwerk eingebaut werden kann, als auch zwischen Tiefbett und Hinterfahrwerk.



Ein Raupenbagger auf einem 8-achsigen (3+5) VarioMAX