

smart-line rundet Tieflader-Programm ab



Aus der Langendorf pro-line: SATAH Spezialtieflader mit abfahrbarem Schwanenhals.

Langendorf produziert seit über 65 Jahren Standard- und Spezialtieflader. Der von hinten auffahrbare Tieflader-Anhänger von Langendorf revolutionierte 1956 nach Herstellerangaben den Transport von schweren Fahrzeugen. Heute besteht das Langendorf Tieflader-Programm aus besonders vielseitigen Sattel- und Anhänger-Tiefladern.

Das ausgeklügelte modulare System von Langendorf ermöglicht es, eine breite Auswahl an Tiefladern anzubieten: Die verschiedenen Baugruppen, wie Schwanenhälse, Tiefbetten, Achsaggregate und Rampen, sind wahlweise miteinander kombinierbar, um unterschiedlichste Anforderungen abdecken zu können. Wie alle Langendorf-Fahrzeuge zeichnen sich auch die Tieflader durch lange Lebensdauer, hohe Wertbeständigkeit und praktische Handhabbarkeit aus. So gehören die KTL-Lackierung des Fahrgestells, die LED-Ausstattung und der Einsatz hochwertiger Komponenten zu den Highlights im Langendorf-Tiefladerprogramm.

Um die wachsende Anforderung an individuelle Ausstattungen sowie die hohe Nachfrage bedienen zu können, hat Langendorf Anfang 2021 ein neues Werk im polnischen Wielun eröffnet, in dem neben Qualitätskomponenten die für das Baugewerbe typischen Satteltieflader und Tiefladeranhänger im Serienstandard produziert werden. Die vorkonfigurierten smart-line Tieflader zeichnen sich durch ihre große Vielseitigkeit und die schnelle Lieferfähigkeit aus. Für besonders eilige Fälle hält Langendorf

außerdem stets eine Anzahl von vorgefertigten smart-line Tiefladern auf Vorrat.

Insgesamt umfasst das Tieflader-Programm von Langendorf zehn Baureihen:

- die SATÜ-Satteltieflader aus der smart-line, als starre und als teleskopierbare Version SATÜV,
- die Tieflader-Anhänger TÛ 30 mit drei Achsen und TÛ 40 als Vierachser,
- die Spezialtieflader SATAH mit abfahrbarem Schwanenhals, als starre und als teleskopierbare Version SATAHV,
- die Tiefbett-Auflieger SATBÛ mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett, auch als teleskopierbares Model SATBÛV
- und die Tiefbett-Auflieger SATH mit hydraulischer Rampe im Tiefbett, auch in der teleskopierbaren Version SATHV.

Die neue smart-line von Langendorf

Ob Bauhaupt-, Baunebengewerbe oder andere Transportbranchen – kaum ein Unternehmer kann auf den typischen drei- oder vierachsigen

Satteltieflader verzichten. Das Serienprogramm smart-line SATÜ hat Langendorf für diese All-rounder so vielseitig ausgestattet, dass ein Groß-



Langendorf pro-line SATBÛ: Tiefbett-Auflieger mit festem Einfahrkeil im Tiefbett und hydraulischer Zwangslenkung.

teil der Kunden das Fahrzeug sofort einsetzen kann. So ermöglicht das befahrbare vordere Podest den Transport von mehreren Baumaschinen, und dank der zwei Königszapfenpositionen kann sowohl eine zweiachsige als auch eine dreiachsige Sattelzugmaschine eingesetzt werden.

Standardmäßig können die smart-line Produkte mit unterschiedlichen Rampenvariationen sowie verschiedenen Bodenmaterialien ausgestattet werden. Die Werkzeug- und Staukästen sind individuell konfigurierbar. Für hohe Nutzlasten wurde die besonders leichten SATÜs entwickelt. Diese haben eine Ladelänge von 8.800 mm, eine beladene Ladehöhe von 780 mm und können mit oder ohne Radmulden sowie mit Baggerstiellmulde geliefert werden.

Außerdem bietet Langendorf eine Vielzahl an Optionen für die SATÜ-Baureihe, wie beispielsweise Radmulden in verschiedenen Tiefen, hydraulische Abstützungen oder Lenkungen. Der SATÜ ist zudem in der teleskopierbaren Variante SATÜV erhältlich. In der dreiachsigen Version SATÜV 30 sind damit 13.550 mm Ladelänge und bis zu 56 t Gesamtgewicht möglich. Der vierachsige SATÜV 40 erlaubt sogar bis zu 65 t Gesamtgewicht.

Die Tieflader-Anhänger smart-line Tü 30 und Tü 40

2021 hat Langendorf den dreiachsigen Tiefladeranhänger Tü 30 überarbeitet und wieder in seine Serienproduktion aufgenommen. Dieser verfügt ebenfalls über die für Langendorf typischen Konfigurationsmöglichkeiten. So

können die Laderampen wahlweise mechanisch oder hydraulisch, in Stahl oder Aluminium ausgeführt werden. Dank der Breite der Rampen von 700 mm und ihrer seitlichen Verschiebbarkeit ist der Tü 30 gleichermaßen für den Transport von Walzen wie von Gradern geeignet. Zudem besteht die Wahlmöglichkeit zwischen mechanischer Federung und Luftfederung.

Mit dem neuen zur IAA 2022 vorgestellten Tü 40 spielt Langendorf seine Stärken für den Transport von Baumaschinen bis 30,5 t Gewicht aus. Der Vierachs-Tiefladeranhänger hat eine Ladelänge von 6.500 mm und eine Höhe von 880 mm in beladenem Zustand. Die 150 mm tiefe und 690 mm breite Baggerstiellmulde prädestiniert den Tü 40 als perfektes Trägerfahrzeug für Bagger und Baufahrzeuge. Für die Mulde gibt es auf Wunsch auch eine abnehmbare Abdeckung. Die teleskopierbare Ladebett-Verbreiterung ermöglicht eine Verbreiterung der Ladefläche von 2.540 mm um 230 mm je Seite und erlaubt so den Transport von Fahrzeugen mit Überbreite.

Bei allen Tieflader-Anhängern von Langendorf besteht der Boden serienmäßig aus 40 mm starkem Hartholz, das nicht nur durch gute Optik glänzt, sondern auch einen widerstandsfähigen und soliden Untergrund für schwere Fahrzeuge bietet. Alternativ sind Gummi-Metallaufgaben in der Fahrspur und auf den Rampen möglich. Außerdem kann Langendorf zugmaschinenspezifisch die passende Zuggabel liefern. Ausziehbare Warntafeln mit Begrenzungsleuchten und eine rundum-LED-Beleuchtung komplettieren diese universell einsetzbaren Tieflader-Anhänger.

Individuelle Lösungen für hohe Anforderungen: die Spezialtieflader pro-line

Neben den Serienfahrzeugen sind Tieflader in der Regel Einzelfahrzeuge, die exakt auf die Transportanforderungen eines Kunden zugeschnitten sind. Hierfür hält Langendorf an seinem Hauptstandort Waltrop das ausgefeilte modulare Baukastensystem pro-line bereit, mit dem die verschiedensten Transportaufgaben abgedeckt werden können – vom Raupenbagger bis zum Knickdumper, vom Radlader bis zum Mährescher, von der mobilen Arbeitsbühne bis zur Brech- und Siebanlage.

Ein typischer Spezialtieflader im pro-line Programm ist der SATÜ für Arbeitsbühnen und Flurförderfahrzeuge, der mit einer hydraulischen Hebebühne im vorderen Bereich zum Anschluss an den Schwanenhals ausgestattet ist. Es gibt ihn als Zwei-, Drei- oder Vierachser mit Nachlauflenkachse oder hydraulischer Zwanglenkung.

Für die anspruchsvollen Anforderungen von großen Baustellfahrzeugen, wie sperrigen Baggern, Raupen, aber auch Forstmaschinen oder Schiffsschrauben, hat Langendorf den Sattel-Tieflader SATAH mit allradgelenktem Fahrwerk und abfahrbarem Schwanenhals entwickelt.

ANZEIGE



Die SCHWERLAST Experten:

www.arnold-schwerlast.de



- ▶ INTERNATIONALE SCHWER- & SPEZIALTRANSPORTE
- ▶ WELTWEITE SEETRANSPORTE
- ▶ ZOLLABWICKLUNG IM IN- UND AUSLAND
- ▶ TRANSPORTBERATUNG & PROJEKT-MANAGEMENT

ARNOLD Schwerlast GmbH & Co. KG
Kettelerstr. 5, D-97222 Rimpar

ARNOLD
SCHWERLAST GmbH & Co KG

www.arnold-schwerlast.de



Für den Transport längerer Maschinen: teleskopierbarer Tiefbett-Auflieger Langendorf pro-line SATBÜV mit überfahrbarer Brücke.

Dank der absenkbaren Ladefläche im vorderen Bereich kann der SATAH schnell, einfach und sicher be- und entladen werden. Langendorf kann ein Tiefbett von bis zu 7.800 mm Länge realisieren.

Die teleskopierbare Version SATAHV ist ideal für den Transport großer Maschinen und Anlagen geeignet. Bis zu 65 t Gesamtgewicht sind damit möglich, bei einem bis zu 12.300 mm langen Ladebett, das auch längere Maschinen aufnehmen kann.

Wegen des hydraulisch abnehmbaren Schwannenhalses zum Befahren des Tiefbetts von vorne sind Heckrampen nicht notwendig, bei Bedarf aber darstellbar. Damit das Tiefbett bei unebener Fläche einfach aufgenommen werden kann, ist die Halsverriegelung mittig angeordnet.

Weitere in der Praxis bewährte Funktionen sind die hauseigene hydraulische Zwangslenkung inklusive Funk-Nachlenkung und automatischer Einspurfunktion sowie das Verzurrkonzept VarioLash. Zudem sind verschiedene Tiefbettrampen wählbar. SATAH und SATAHV gibt es in Versionen von zwei bis vier Achsen. Außerdem steht eine große Auswahl an Optionen bereit: Laderampen, eine abgesetzte Fahrspur im Tiefbett, ein einschiebbarer Zwischenboden im teleskopierten Zustand, Werkzeug- und Staukästen, eine Baggerbrücke, ein steckbarer Anfahrkeil sowie diverse Rungen.

pro-line SATBÜ Tiefbett-Auflieger mit versenkbarem Einfahrkeil im Tiefbett

Der Klassiker für den Transport von Baumaschinen und Kettenbaggern mit einer Ladehöhe bis zu 3,5 m und bis zu 45 t Ladungsgewicht ist der Langendorf SATBÜ-40/65. Zur Serienausstattung gehören der versenkbare Einfahrkeil im Tiefbett, die hydraulische Zwangslenkung, eine Auswahl an Rampenvarianten und Verzurrkonzepten sowie die frei konfigurierbaren Werkzeug- und Staukästen. Lang ist Liste der möglichen Optionen: von den Radmulden über die Ladebettverbreiterung, die Seilwinde, die hydraulische Abstützung und den steckbaren Anfahrkeil bis zu Bordwänden und Rungen.

Die teleskopierbare Version SATBÜV verfügt ebenfalls über einen versenkbaren Einfahrkeil im Tiefbett sowie eine überfahrbare Brücke. Damit lässt sich ein bis zu 11.900 mm langes Tiefbett für den Transport längerer Maschinen darstellen, bei nur 500 mm Ladehöhe. Serienmäßig ist hier nicht nur der verstellbare Radstand im Zwischentisch, sondern auch die pneumatische Verriegelung. Als weitere Option ist ein einschiebbarer Zwischenboden im teleskopierten Zustand möglich.

pro-line SATH Tiefbett-Auflieger mit hydraulischer Bühne im Tiefbett

Wenn es um flexible Einsätze innerhalb der Vorgaben der StVZO geht, bietet der SATH Tiefbett-Auflieger mit hydraulisch anhebbarer Bühne vom Tiefbett zum hinteren Fahrwerk die perfekten Transportvoraussetzungen für nahezu alle Baumaschinen. Dank des geringen Auffahrwinkels lassen sich mit diesen Tiefladern auch Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit, wie zum Beispiel Straßenfertiger, transportieren. Bis zu 65 t Gesamtgewicht sind mit dem SATH darstellbar, bei nur 500 mm Ladehöhe. Wahlweise gibt es Radmulden in diversen Tiefen inklusive Abdeckung, eine Ladebett-Verbreiterung, Bordwände und Rungen, eine Seilwinde, eine hydraulische Abstützung sowie einen steckbaren Anfahrkeil.

In der teleskopierbaren Version SATHV ist das Tiefbett auf bis zu 10.600 mm ausziehbar. So lassen sich auch Langmaterial, Baucontainer und überlange Baumaschinen wie Langarmbagger sicher befördern. Für den SATHV ist ebenfalls ein einschiebbarer Zwischenboden für den teleskopierten Zustand erhältlich.



Perfekt geeignet für nahezu alle Baumaschinen: Langendorf Tiefbett-Auflieger pro-line SATHV mit hydraulisch anhebbarer Brücke im Tiefbett.