

IVECO auf dem internationalen ADAC Truck-Grand-Prix 2023



IVECO ist bei der Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC) 2023 wieder als technischer Sponsor „Der Bullen von IVECO“ vertreten.

Jahr für Jahr ist er eines der größten Branchen-Highlights, die der Sommer zu bieten hat: Der internationale ADAC Truck Grand-Prix. Bereits in der 36. Auflage fand er vom 13. bis 16. Juli 2023 wieder am Nürburgring statt.

„Paradies“ für alle Truck-Fans spielt natürlich auch IVECO wieder eine wichtige Rolle. Dabei unterstützt der Nutzfahrzeughersteller nicht nur die Teams Schwabentruck und Hahn Racing, also „Die Bullen von IVECO“, sondern ist als Fahrzeughersteller mit einer Ausstellungsfläche im Fahrerlager und auf einer Ausstellungsfläche zwischen dem historischen Fahrerlager und dem ring°werk direkt an der B258 vor Ort.

Auf der Ausstellungsfläche im Fahrerlager präsentierte IVECO Sattelzugmaschinen und Transporter der besonderen Art. Die Truck-Race-Fans konnten sich gleich auf drei Sondermodelle des IVECO S-WAY freuen. Neben der IVECO S-WAY LNG Magirus-Edition mit 460 PS und dem IVECO S-WAY TurboStar mit 570 PS ließ sich auch noch ein IVECO S-WAY mit 490 PS bewundern. Dieses Fahrzeug wird mit einer speziellen Konfiguration von Optionen angeboten, die die Gesamtkraftstoffeffizienz um bis zu vier Prozent verbessern können, damit ist es innerhalb der Marke ein echter „Fuel Hero“. Zudem



Der IVECO S-WAY LNG Pace Truck fährt mit Bio-LNG.

zeigte ein IVECO Kunde, wie sich der S-WAY dezent, aber wirkungsvoll noch weiter aufwerten lässt. Als Weltpremiere war für Freunde des Elektroantriebs selbstverständlich auch ein IVECO Heavy Duty BEV (battery electric vehicle) auf dem Stand zu sehen. Dieser verfügt über neun Batterien mit einem Gesamtenergiespeicher von bis zu 738 kWh, die eine Reichweite von bis zu 530 Kilometern ermöglichen. Weitere Highlights waren die beiden ausgestellten Transporter: zum einen das DAILY 4x4-Tigrotto-Sondermodell in der kaufbaren Variante mit Pritsche mit bis zu 7,0 Tonnen Gesamtgewicht sowie einer Nutzlast von bis zu 4.300 Kilogramm. Zum anderen der 3,5-Tonner eDAILY Kastenwagen mit zwei je 37 kWh großen Batteriepaketen und einem 140 kW starken Elektromotor.

Auf einer weiteren Ausstellungsfläche hatten alle Truck-Race-Fans die Möglichkeit, sich eine umfangreiche Auswahl des IVECO Produktportfolios genauer anzusehen. Neben einigen Daily- und Eurocargo-Varianten waren vor allem Modelle der schweren Baureihen S-WAY, X-WAY und T-WAY mit unterschiedlichsten Aufbauten zu sehen. Als weiteres Highlight waren hier zudem 10 unterschiedlich individualisierte Kundenfahrzeuge zu bestaunen.

IVECO Rahmenprogramm

Auf der Ausstellungsfläche im Fahrerlager war immer etwas geboten, neben einem Fan-Shop gab es zum Beispiel das beliebte IVECO Glücksrad. Zudem veranstaltete IVECO ein Gewinnspiel, bei dem es um 1:50-Modellautos des aktuellen IVECO Pace Trucks ging. Dafür mussten die Interessierten eine Teilnahmekarte ausfüllen und Fragen zum Thema Truck Race beantworten. Unter allen richtig ausgefüllten Karten wurden am Sonntag die fünf Gewinner gezogen.

Für Autogrammjäger standen am 15.07. um 11:30 Uhr und am 16.07. um 11:00 Uhr Signierstunden mit Steffi Halm vom Team Schwaben-truck und mit Jochen Hahn und Lukas Hahn vom Team Hahn Racing an. Fans, die es im eng getakteten Rennplan nicht auf die IVECO Ausstellungsflächen schafften, konnten die Fahrzeuge auch bequem vom Sitzplatz aus bei zwei exklusiven IVECO Korsos am Samstag um 10:40 Uhr und am Sonntag um 10:50 Uhr bewundern.

Unterstützung der Rennteams

IVECO ist bei der Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC) 2023 wieder als technischer Sponsor „Der Bullen von IVECO“ vertreten, einer Partnerschaft zwischen den Teams Schwaben-truck und Hahn Racing.



Premiere für den IVECO eTruck.

IVECO unterstützt die Teams mit den IVECO S-WAY-R Race Trucks, die weiter verbessert wurden, um eine herausragende Leistung zu erbringen. Dabei sind die Renntrucks dank des synthetisch hergestelltes HVO (Hydrogenated Vegetable Oils) der neuesten Generation sehr sauber unterwegs. Truck Racing ist die erste FIA-Rennserie, die HVO für die Renntrucks vorschreibt. Für die Nutzung von HVO entsprechend der DIN EN 15940 in den Cursor-13-Rennmotoren sind keine technischen Umrüstungen oder spezielle Anpassungen erforderlich.

IVECO Pace Truck

Als offizieller Partner der ETRC 2023 unterstützt IVECO die Dekarbonisierungsziele der European Truck Racing Association (ETRA) mit dem IVECO S-WAY LNG Pace Truck. Der Pace Truck ist „Bio-LNG ready!“ und senkt beim Einsatz von Bio-LNG deutlich die Stickstoffdioxid- und Ruß-Emissionen sowie den CO₂-Ausstoß um bis zu 95 Prozent im Vergleich zu einem Diesel-Lkw. Der Pace Truck, zu Deutsch Sicherungs-Lkw, kommt bei allen Rennen als Fahrzeug vor dem Renntross in der Einfahrrunde und vor dem fliegenden Start zum Einsatz. Zudem neutralisiert er bei Gefahrensituationen, beispielsweise nach einem Unfall oder bei extrem widrigen Wetterverhältnissen, das Rennen und gewährleistet so die Sicherheit der Fahrer.

Ein weiteres Novum auf dem Nürburgring: IVECO stellt für die zeitgleich stattfindenden ADAC GT Masters ebenfalls einen „Pace Truck“. Ein Race-DAILY übernimmt hier die ehrenvolle Aufgabe. Sein Debüt hatte der DAILY Pace Truck bereits bei der ETRC in Poznan, da der reguläre IVECO S-WAY LNG Pace Truck etwas zu hoch für eine der Brücken über der Rennstrecke war.

Deutschland-Premiere: IVECO eTruck

Letztes Jahr hat die FIA eine Grundsatzentscheidung getroffen, die den Einsatz von Elektro-Renntrucks im europäischen Championat erlaubt. Das Team Hahn Racing und Partner IVECO ließen sich das nicht zweimal sagen und machten sich sofort an die Arbeit. Das Ergebnis ist ein erster Prototyp, der vom Team Hahn Racing mit der technischen Unterstützung des IVECO Engineerings und dem maßgeblichen Beitrag des IVECO Design Centre entwickelt wurde und beim Rennen am Nürburgring seine statische Deutschland-Premiere im Paddock-Bereich feierte.

Der neue IVECO eTruck ist eine elektrische IVECO S-WAY Sattelzugmaschine, die mit einer eAchse von FPT Industrial ausgestattet ist – IVECOs Schwestermarke innerhalb der Iveco Group und ein weltweit führender Spezialist für fortschrittliche Antriebstechnologien – und eine maximale Leistung von 840 kW liefert. Das eTruck-System ermöglicht es, eine volle Rennstrecke auf allen bisherigen FIA-ETRA-Rennstrecken mit einer Restreichweite von 20 Prozent zu absolvieren. Das 5.500 Kilogramm leichte Fahrzeug verfügt über vier Batteriepakete mit einem Gesamtenergiespeicher von 252 kWh.

„Mit dem neuen eTruck setzen wir gemeinsam mit IVECO neue Maßstäbe im Truckracing und gestalten damit auch das zu überarbeitende Truck-Race-Reglement mit. Ohne die Unterstützung von IVECO und anderen Systempartnern könnten wir solche Projekte nicht stemmen, und ich möchte mich bei allen Beteiligten herzlichen bedanken“, so Jochen Hahn.