

Jokerachsen erhöhen Flexibilität



Auch der auf der bauma 2022 gezeigte, ausziehbare PL2 Semi-Tieflader kann nun durch die Jokerachse ergänzt werden.

STM-Bild

Aufgrund der überfälligen Instandhaltung der Infrastruktur in Europa sind auf immer mehr Straßen, Brücken und Viadukten geringere Achslasten zulässig. Das hat zur Folge, dass Unternehmen mit ihrer Kombination für bestimmte Strecken keine Ausnahmegenehmigung mehr erhalten können und oft große Umwege notwendig sind. Damit der Fuhrpark weiterhin so effizient wie möglich genutzt werden kann, führt Broshuis die Jokerachse ein.

Die Jokerachse ist ein 1- oder 2-achsiges Pendelachsmodule, das zwischen dem Dolly und dem hinteren Fahrwerk der Broshuis-Pendelachs-Semi-Tieflader eingesetzt werden kann. Durch das Hinzufügen einer Jokerachse können die Achslasten in der Genehmigung reduziert werden (mehr Achsen bei gleichem Gewicht), wenn dies für eine bestimmte Strecke erforderlich ist.

Mehr Möglichkeiten für die 100T-Range

Die Jokerachse vergrößert, wenn notwendig, die Transport-Kombination – wobei das Grundfahrzeug kompakt bleibt. Das schafft mehr Flexibilität im Fuhrpark. Die ersten Varianten wurden bereits verkauft. Diese ermöglichen es,

einen bestehenden 10-Achs (3+7) PL2 Semi-Tieflader zu einem 12-Achs (3+2+7) PL2 Semi-Tieflader aufzurüsten.

Der „Joker“ kann mit allen bestehenden und neuen Semi-Tiefladern aus dem schweren Segment (100T-Range), welche mit Broshuis Pendelachsen ausgestattet sind, verwendet werden. Durch die einzigartige Form der Broshuis-Koppelohre ist das Ein- und Ausbauen ein Kinderspiel. So ist es dann auch möglich, das Fahrzeug innerhalb von 15 Minuten umzubauen. Das Fahrzeug und das Einsatzteam sind somit wieder schnell für die nächste Last einsetzbar.

Alle Module der 100T-Range bieten somit noch mehr Möglichkeiten: Der Hals-, die Dolly-, das Fahrwerk und die verschiedenen Optionen wie Spacer, Verlängerungsträger und Jokerachse sind standardmäßig mit Bolzenlaschenkuppung verbunden. Aufgrund dieser Tatsache kann auch leicht eine zusätzliche Vorspannung er-



Die neuen Broshuis Jokerachsen erhöhen die Flexibilität der Fahrzeuge in einem Fuhrpark.

zeugt werden. Die 100T-Range auf Pendelachsen besteht aus dem ein- und zweifach teleskopierbaren 8-Achser (2+6) und 10-Achser (3+7) Semi-Tieflader. Selbstverständlich sind diese bei Bedarf auch in anderen Konfigurationen erhältlich. Folgende Konfigurationen sind dann mit unseren Jokerachse möglich: 2+6; 2+1+6; 2+2+6; 3+7; 3+1+7; 3+2+7.