

„Efficiency Champions“ erhalten viele Auszeichnungen



Das Efficiency Champion-Modell DAF XF 450.

Nach den prestigeträchtigen Titeln als International Truck of the Year 2022 und 2023 für die neuen Modelle XD, XF, XG und XG+ hat DAF nun eine Reihe weiterer wichtiger Auszeichnungen für die Effizienz seiner DAF-Lkw der neuen Generation erhalten. Dies ist der perfekte Anlass für DAF, seine neue Efficiency Champions-Serie auf den Markt zu bringen.

Bei DAF wird das Jahr 2023 als das Jahr in Erinnerung bleiben, in dem das Unternehmen für seine Fahrzeugeffizienz eine Auszeichnung nach der anderen erhalten hat. Nach einem umfassenden Mehrfach-Test wurde der DAF XF 450 der neuen Generation von den deutschen Fachzeitschriften VerkehrsRundschau und Trucker aufgrund seines niedrigen Kraftstoffverbrauchs und der geringen CO₂-Emissionen zum Green Truck 2023 gekürt.

Auf diesen Test folgte zeitnah der Vergleichstest im Rahmen der European Truck Challenge,

der von der deutschen Fachzeitschrift „Truck & Trailer Welt“ durchgeführt wurde, in dem der XF 450 erneut den niedrigsten kombinierten Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch und die geringsten Betriebskosten aufweisen konnte. Zusätzlich hierzu wurde der XF 450 mit dem Drivers Choice Award für seinen herausragenden Fahrerkomfort ausgezeichnet, wie DAF berichtet.

Im vergangenen Monat erhielt der XF 450 dann zudem den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2024 der deutschen Fachzeitschrift „Transport“ als weitere Bestätigung

der einzigartigen Effizienz der DAF-Lkw der neuen Generation.

Efficiency Champion-Serie ins Leben gerufen

Um diese beeindruckende Liste von Auszeichnungen zu feiern, führt DAF eine Efficiency Champion-Serie seiner XD-, XF-, XG- und XG+-Lkw der neuen Generation ein. Die Lkw

sind sowohl mit PACCAR MX-11- als auch mit PACCAR MX-13-Motoren und in verschiedenen Fahrerhausvarianten erhältlich.

Jeder Efficiency Champion wird serienmäßig mit einer umfassenden Palette an kraftstoffsparenden Funktionen ausgestattet sein, darunter das DAF-Digital-Vision-System (Kameras anstelle von Spiegeln) und ein vollständig aerodynamisches Paket mit Spoilern, Verkleidungen, Kotflügeln und einer speziellen Grundplatte mit einer Luftleitung, die auf optimale Effizienz ausgelegt ist. Der Efficiency Champion verfügt außerdem über Reifen mit geringem Rollwiderstand, Predictive Cruise Control als Standard, sowie die leistungsstarke PACCAR MX-Motorbremse.

Zusammen mit seinem sehr geringen Gewicht und den fortschrittlichen Bordsystemen, wie dem adaptiven Tempomaten, setzt der Efficiency Champion so neue Maßstäbe bei der Transporteffizienz.

Neue Motorsoftware sorgt für noch mehr Effizienz

Die Effizienz wird durch eine neue Generation von Motorsoftware, welche auch als Update für alle bereits ausgelieferten DAF-Fahrzeuge der neuen Generation verfügbar ist, noch weiter optimiert.

Die neue Software garantiert nicht nur einen ruhigen und ausgewogenen Motorbetrieb, sondern ist auch ausgelegt auf zukünftige Erweiterungen der Online-Plattform für das Flottenmanagement von DAF für eine einfachere, vorausschauende Instandhaltung. So steht der Lkw in ständigem Kontakt mit der Zentrale und dem DAF-Partner, sodass er proaktive oder (bei Bedarf) vorbeugende Wartungsarbeiten empfehlen kann, um eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit zu gewährleisten.

Günstigste Mautsätze & HVO-fähig

Dank des optimalen Wirkungsgrades und der geringen CO₂-Emissionen des Efficiency Champion können diese Fahrzeuge bis zu sechs Jahre lang in die CO₂-Emissionsklasse III eingestuft werden. Damit gelten für sie die günstigsten deutschen Mautgebühren für Fahrzeuge mit herkömmlichem Antriebsstrang. Dies kann zu Mautersparnissen von bis zu 1,6 Cent pro Kilometer führen.

Die DAF XD, XF, XG und XG+ Efficiency Champions sind zudem vollständig für den Betrieb mit dem hydrierten Pflanzenöl HVO ausgestattet. Diese neueste Generation von Biokraftstoffen kann CO₂-Emissionen um bis zu 90% senken und trägt wesentlich zu einer besseren CO₂-Bilanz der DAF-Fahrzeuge der neuen Generation bei.

Ultramoderne ADAS-Systeme

Kunden, die einen neuen DAF XD, XF, XG oder XG+ Efficiency Champion bestellen, werden ihren Lkw 2024 erhalten. Das bedeutet automatisch, dass die erweiterten Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), die den Fahrer unterstützen sollen, standardmäßig zur Verfügung stehen werden, einschließlich der



Die Efficiency Champion-Modelle des XD, XF, XG und XG+ für die niedrigsten Kraftstoffkosten und die günstigsten Mautsätze sind jetzt verfügbar.

neuesten Versionen des Advanced Emergency Braking System (Notbremsassistenten), des Drive-off Assist (Anfahr-Assistenten), des DAF Side & Turn Assist (DAF-Seiten- und Abbiegeassistenten), der Speed Limit Recognition (Geschwindigkeitsbegrenzungserkennung) und des Lane Departure Warning System (Spurhalteassistenten).

„Jeder DAF XD, XF, XG und XG+ der neuen Generation ist der unangefochtene Efficiency Champion in seinem jeweiligen Segment“, erklärt Bart Bosmans, Mitglied des DAF-Vorstands und Verantwortlicher für Marketing und Vertrieb. „Gemäß unserer Philosophie von DAF in Sachen Transporteffizienz sind die Efficiency Champion-Lkw eine weitere Bestätigung unserer führenden Position in diesem Bereich. Diese äußerst effizienten Modelle garantieren jedem Fahrer die niedrigsten Kraftstoffkosten und die günstigsten Mautsätze.“

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

