

Fertigbauteile problemlos umsetzen & montieren



2-Achs SCHEUERLE SPMT PowerHoss befördert Beton-Bauteile.

Mit den Fahrzeugen aus der SPMT PowerHoss Baureihe bietet TII SCHEUERLE Transportlösungen für das Umsetzen und die Montage von schwersten Fertigbauelementen, sowie für zahlreiche weitere, anspruchsvolle Einsätze. SPMT PowerHoss Module eignen sich nach Herstellerangaben für Ladegüter ab 80 und bis zu 1.320 Tonnen, sind sofort einsatzbereit, äußerst robust und bieten eine hohe Fahrstabilität.

Die PowerHoss Baureihe setzt nur eine kurze Einweisung des Bedieners voraus und bietet eine hohe wirtschaftliche Effizienz im Betrieb. Die Telematik-Lösung SCHEUERLE Connect vereinfacht das Wartungsmanagement und optimiert so die Wirtschaftlichkeit der SPMT Power-Hoss Flotte zusätzlich.

Die selbstangetriebenen Plattformtransporter (Self Propelled Modular Transporter) aus der Baureihe SPMT Power-Hoss sind äußerst vielseitig einsetzbar. Zu den Anwendungsbereichen zählen der Transport schwerer Fertigbauteile aus Beton, ebenso wie das Umsetzen von vollständigen Stahlkonstruktionen, Komponenten auch der größten On- und Offshore-Windkraftanlagen sowie von Großbagger- und

Schiffsbauteilen. Auch vollständige technische Anlagen und Maschinen mit hohen Stückgewichten zählen zu den typischen Ladegütern.

*An den Nutzlastbedarf angepasst:
Modelle mit zwei, vier
und sechs Achslinien*

So vielfältig wie die Aufgaben sind auch die Modelle der Baureihe SPMT PowerHoss. TII SCHEUERLE, der Branchenexperte für Schwerguttransportlösungen auf der Straße und Offroad aus der TII Group, bietet SPMT

PowerHoss Module mit zwei, vier oder sechs hydraulisch abgestützten Pendelachslinien an. Während die zwei- und vierachsigen Ausführungen je Modul Nutzlasten bis zu 85 beziehungsweise 180 Tonnen bieten, ermöglicht der Sechssachser bis zu 330 Tonnen Zuladung.

Zudem lassen sich einzelne SCHEUERLE SPMT PowerHoss Module unkompliziert nach dem Plug-and-Play-Prinzip entweder mechanisch seitlich und längs kuppeln oder elektronisch im offenen Verbund betreiben, um auch noch höhere Nutzlastanforderungen zu erfüllen. So ist ein Verbund von vier SPMT PowerHoss 330 in der Lage, Ladegut mit einem Stückgewicht von 1.320 Tonnen zu versetzen.

Dank der in die Transportplattform integrierten PPU-Antriebseinheit (Power Pack Unit)



Tunneleinfahrt: 6-Achs SCHEUERLE SPMT PowerHoss befördert Bauteile einer Tunnelbohrmaschine unter beengten Platzverhältnissen.

sind SPMT PowerHoss sofort einsatzfähig und setzen nur eine kurze Einweisung des Bedieners voraus. Durch eine Breite von 2.990 Millimetern bieten die PowerHoss 330 Module höchste Stabilität.

Der wendige Allrounder für die Spezialgut-Intralogistik lässt sich zudem leicht und sicher bedienen. Das bestätigen auch Branchenexperten wie Stéphane Friderici, Geschäftsführer des Schweizer Schwergutlogistikers Friderici Spécial: „Es ist unglaublich, wie gut sich der Modultransporter steuern lässt. Der SPMT PowerHoss kann präzise gelenkt und leicht an die Last und die Fahrbahneigung angepasst werden.“

Kompakt und wendig: Transportlösung auch für Bereiche mit begrenztem Platz fürs Rangieren

Aufgrund der kompakten Modulabmessungen im Vergleich zu einem Modulanhänger mit gleicher Nutzlast eignet sich der PowerHoss auch für das Umsetzen von Ladegütern in Tunneln, Stollen und Hallen, in denen der Platz für das Manövrieren begrenzt ist. Zudem lässt sich der PowerHoss auch auf unterschiedlichem Untergrund, sowohl im Freien, als auch in Produktionshallen betreiben; ganz gleich, ob die Fahrbahn aus Schotter, Asphalt, Beton oder ähnlichen Materialien besteht. Aus diesem Grund und wegen des hohen Achsausgleichs im Pendelachsenfahrwerk von 700 Millimetern ist ein Umladen beim Transport aus einem Gebäude ins Freie nicht nötig.

SPMT PowerHoss Transportmodule basieren auf der seit vier Jahrzehnten bewährten

Technik der SPMT Baureihe und verfügen damit über die Vorteile der herkömmlichen SPMT Transporter. Dazu zählen die robuste Bauweise, der hydrostatische Antrieb und die elektronische Vielwegelenkung mit allen bekannten Lenkprogrammen, die ein hoch präzises Navigieren ermöglicht.

Scheuerle Connect maximiert Verfügbarkeit

Für alle SPMT Baureihen und dazugehörige PPU's bietet TII SCHEUERLE ein eigens entwickeltes und leistungsfähiges Telematik-System an, das allen Kunden besondere Vorteile eröffnet. Noch vor dem Ausfall eines Transportmoduls meldet das Fahrzeug den Servicebedarf selbstständig über ein spezielles Onlineportal

an; mit der Folge, dass sich Einsätze und Servicezeiten besser planen lassen und die Uptime der Transportlösung deutlich zunimmt. Im Gegenzug sinken die Betriebskosten.

Während die meisten namentlich verwandten Systeme im Transportsegment nur vergleichsweise einfache Ferndiagnosefunktionen bieten, eröffnet SCHEUERLE Connect darüber hinaus mit Hilfe intelligenter Analysefunktionen sogenannte Smart Services. Hierzu zählen neben dem vorausschauenden Wartungs- und Servicemanagement vielfältige Möglichkeiten der Datenanalyse und Prozessvergleiche (Business Intelligence) sowie die Überwachung des technischen Zustands (Condition Monitoring). Um individuelle Kundenwünsche berücksichtigen und ein attraktives Leistungsverhältnis bieten zu können, hat TII SCHEUERLE Funktionen zu Paketen mit abgestuften Leistungsumfängen gebündelt.



Flexibel konfigurierbar: 2 x 2-Achs SPMT PowerHoss manövrieren Stahlträger-Segmente.