

Umfangreiches Portfolio für Fertigbauteile-Transport



Spezialist für Betonfertigteile aus dem Hause Faymonville: der Innenlader PrefaMAX.

Beim Bau von gewerblich genutzten Bauwerken, insbesondere bei Industriehallen und Bürogebäuden, ist die Verwendung von vorgefertigten Bauelementen üblich. Im Wohnungsbau werden Betonfertigteile ebenfalls beim Errichten ganzer Häuserblocks eingesetzt.

Durch die Vorfertigung wird eine höhere Qualität erzielt, da ein Zusammenfügen einzelner Elemente unter kontrollierten Bedingungen im Werk und nicht unter freiem Himmel erfolgt. Ob per ausziehbarem Semi-Tieflader und Plateauauflieger, mit dem Innenlader oder der Nachläufer-Kombination: die Fahrzeuglösungen der Faymonville Gruppe überzeugen laut Hersteller beim Transport von solchen Fertigteilen und Langmaterial durch Betriebsfähigkeit und Effizienz.

Spezialist PrefaMAX & Allrounder MultiMAX

Der Spezialist für den Transport von Betonfertigteilen ist der Innenlader von Faymonville. Punkten kann das Spezialfahrzeug mit dem Produktnamen PrefaMAX unter anderem durch seine Teleskopierbarkeit, seine hydraulische Palettenverriegelung, ein zertifiziertes Ladungssicherungssystem, die hohe Ladungssicherheit und sein niedriges Leergewicht.

Vorgefertigte Bauteile aus Holz, Stahl oder Beton können auch optimal mit dem Multi-



Der MultiMAX von Faymonville beim Transport eines sehr langen und schweren Betonfertigteils.



Für Fertigbauteile hat MAX Trailer den MAX100 und MAX200 (hier im Bild) Satteltieflader im Programm.

MAX Semi-Tieflader befördert werden. Besonders umfangreich und vielseitig sind dessen unterschiedliche Achssysteme, die von der Pendelachse, der zwangsgelenkten Achse, der nachlaufgelenkten Achse bis hin zur Einzelradaufhängung reichen. Aus der Produktreihe von MAX Trailer ist der MAX100 Satteltieflader ebenso geeignet für solche Aufgaben.

Dolly-Fahrwerk für Flexibilität und Cometto SPMT für schwere Lasten

Durch seine mehrfach teleskopierbare Ladefläche punktet der Telesattel von Faymonville derweil besonders bei der Beförderung sehr langer Ladungen. Die bewährte Drehgestell-Lenkung des TeleMAX steht für hohe Manövrierfähigkeit und kurze Wartungsintervalle. Bei dem Wunsch nach einer besonders niedrigen Ladefläche bietet sich die Achsschenkel-Lenkung beim Telesattel als bevorzugte Variante an. Einen bemerkenswerten Achsausgleich bei unebenem Untergrund garantieren dagegen die hydraulischen Pendelachsen. Aus der Produktreihe von MAX Trailer sind MAX200 Telesattel ebenso beim Transport von langen Fertigteilen im Einsatz.

Eine weitere Variante beim Fertigteiltransport definiert sich durch sein Dolly-Fahrwerk. Der FlexMAX-Selbstlenker von Faymonville bewährt sich durch sein einstellbares Lenksystem besonders beim Transport von selbsttragendem Langmaterial.

Und wenn die Herausforderung besonders schwierig erscheint, wie zum Beispiel beim Einfahren von Brückenbetonträgern an ihrem



Ebenfalls für sehr lange Fertigbauteile ist der mehrfach teleskopierbare Telesattel TeleMAX prädestiniert.



Montageort, setzen Experten auf Cometto SPMT Selbstfahrer, die für solche XXL-Aufgaben die nötige Technologie aufweisen.

Hohe Flexibilität beim Transport langer, schwerer Fertigbauteile bietet der Faymonville FlexMAX-Selbstlenker mit Dolly-Fahrwerk.