

SPMT transportieren 10.000 t über 600 m – Mehrfach-Rekord



Luftaufnahme: das 10.000 Tonnen schwere Hauptgebäude ist auf 300 SPMT-Achslinien platziert.

Mithilfe von insgesamt 300 SCHEUERLE SPMT Achslinien hat China Shipping Vastwin Project Logistics einen Komplex aus fünf Gebäuden um 600 Meter versetzt. Die schwerste Struktur darunter wog 10.000 Tonnen. Damit stellte der Schwergutlogistiker und Ingenieursdienstleister gleich drei Rekorde auf: der Transport des schwersten und höchsten Gebäudes, die Umsetzung über die weiteste Strecke und die Bewältigung der größten Höhendifferenz.

Immer wieder müssen in China historische Gebäude versetzt werden, um dem Umweltschutz gerecht zu werden. Dabei stellen Schwergutlogistiker immer wieder beeindruckende Rekorde auf. Regelmäßig sind daran SPMT Achslinien von TII SCHEUERLE, dem Branchenexperten für Schwertransporte auf befestigten Straßen und off-road aus der TII Group, beteiligt. So auch beim Transport eines Komplexes aus fünf historischen Gebäuden des Ningxia Saishang Jiangnan Museums im Nor-

den des Landes. Die prächtigen und wertvollen Häuser mussten der Auenlandschaft am Gelben Fluss weichen.

Der Schwergutlogistiker und Ingenieursdienstleister China Shipping Vastwin Project Logistic, ein Tochterunternehmen der Staatsreederei China Ocean Shipping Group (Cosco), musste die fünf Gebäude, jedes als Ganzes, um 600 Meter versetzen und dabei obendrein einen Höhenunterschied von drei Meter bewältigen. Darunter das Hauptgebäude mit einem Gewicht

von 10.000 Tonnen, zwei Nebengebäude mit je 2.000 Tonnen Gewicht sowie ein Torbogen und eine Stellwand mit je 1.000 Tonnen Gewicht. Für den Transport des 43 Meter hohen, 36,9 Meter langen und 31,5 Meter breiten Hauptgebäudes waren 300 SCHEUERLE SPMT Achslinien und zehn PPU, ebenfalls von TII SCHEUERLE, nötig. Insgesamt brachte es der schwerste Einzeltransport auf 11.450 Tonnen.

Mit Bewältigung dieser einzigartigen Herausforderung stellte China Shipping Vastwin



Beim Transport musste auch eine Straße gequert werden.



Das Haupt- und die beiden Nebengebäude stehen wieder nebeneinander. Gut zu erkennen: die zahlreichen Achslinien unter dem Gebäude.

Project Logistic gleich drei Rekorde auf. Das Hauptgebäude war das schwerste und höchste Ladegut, das bislang in China und vermutlich auch weltweit bewegt wurde. Zudem legte es dabei die längste Strecke zurück, die in China je mit einem mehr als 1.000 Tonnen schweren Gebäude bewältigt wurde. Dazu kommt die größte Steigung auf der Transportroute.

Damit tragen SPMT Module von TII SCHEUERLE einmal mehr zu den spektakulärsten Rekorden bei. Erst vor einem Jahr bewegte Sinotrans Heavy-Lift Co. mit 254 SPMT Achslinien ein 7.500 Tonnen schweres Hotel, wobei die ungleiche Gewichtsverteilung des asymmetrischen, 90 Meter langen und 20 Meter hohen Gebäudes auf der 500 Meter langen Strecke die

große Herausforderung bedeutete. Jetzt löst der Dreifach-Rekord von China Shipping Vastwin Project Logistic diesen bereits wieder ab und demonstriert damit eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit der SCHEUERLE SPMT Module, ein Segment, wegen dem der TII Branchenexperte aus Pfedelbach als Weltmarktführer ausgezeichnet wurde.