

# Generalüberholung von 100 Militär-Aufliegern



Ein Auflieger vor (links) und ein bereits generalüberholter (rechts) im Vergleich.

Anfang April lieferte Broshuis die ersten Auflieger vom Generalüberholungsauftrag, die das Unternehmen gemeinsam mit DAF für das niederländische Verteidigungsministerium durchführt. Dabei handelt es sich um insgesamt 100 Auflieger, die bis Ende des 1. Quartals 2025 komplett überholt werden müssen.

Im November 2023 erhielt Broshuis diesen Auftrag vom niederländischen Verteidigungsministerium. Dabei handelt es sich um die Zugkombination (Tropco), die Broshuis zwischen 2005 und 2006 in Zusammenarbeit mit DAF geliefert hat. Die 39 7-achsigen Auflieger 650KN werden für den Transport der Kampfpanzer (Leopard-Bergepanzer) eingesetzt. Die 63 4-achsigen Auflieger 400kN werden häufig für den Transport von gepanzerten Ketten- und Radfahrzeugen sowie technischen Geräten wie Baggern, Kränen und Brückenteilen eingesetzt. Die Fahrzeuge werden seit fast 20 Jahren für Missionen und Übungen in Europa, Afrika und dem Nahen Osten eingesetzt und haben sich hier bewährt.

Damals gewann Broshuis diesen Auftrag aufgrund seines hohen Qualitätsstandards, seiner Erfahrung und früherer Lieferungen an die niederländische Armee und verschiedene



Ein generalüberholter Auflieger wird abgeholt und kann wieder in den nächsten Einsatz gehen.



Vorher-/Nachher-Vergleich: unteres Fahrgestell.



andere Länder in der EU, was auch eine einfachere Zusammenarbeit und Teileversorgung gewährleistet.

Nach dem Ende der normalen Lebensdauer hat das Verteidigungsministerium den Wunsch geäußert, die Auflieger noch mindestens 10 Jahre zu behalten. Dazu ist es notwendig, eine komplette Überholung durchzuführen und die Auflieger auf den heutigen Stand zu modernisieren. Als ursprünglicher Hersteller erhielt Broshuis diesen Auftrag. Hier kommt Broshuis seine Erfahrung mit der Überholung von Militäraufliegern zugute. So hat das Unternehmen in der Vergangenheit 78 Auflieger für das britische Verteidigungsministerium komplett überholt.

Die Auflieger werden chargenweise an Broshuis geliefert und dann komplett zerlegt und demontiert. Das Chassis wird komplett gestrahlt, mit einer Zink-Aluminium-Legierung (Flammbogenverzinken) versehen und anschließend mit einer Zweikomponenten-Epoxidgrundierung und einer 2K-Deckschicht versehen. Darüber hinaus werden die Achsen und Bremsen komplett überholt und auf das neueste EBS-Bremssystem umgerüstet. Danach wird der Auflieger mit allen neuen Teilen komplett neu aufgebaut. „Mit dieser Überholung garantiert Broshuis 20 Jahre zusätzliche Betriebszeit für diese Auflieger“, sagt Pieter-Bas Broshuis.

Bis Ende des 1. Quartals 2025 müssen alle 100 Auflieger überholt sein. Die ersten Auflieger wurden Anfang April abgenommen und abgeholt. Das Endergebnis ist es auf jeden Fall wert! Während der Auslieferung fanden auch umfangreiche Schulungen zur Nutzung aller neuen Features und des aktuali-

sierten Integrated Logistics Support (ILS) statt. Die Überholung und der Bau neuer Rüstungssattelaufleger u.a. für die amerikanische, belgische, dänische und norwegische Armee erfolgt auf speziellen Projektlinien. Dadurch wird die

Produktion von Broshuis und seinen zivilen Kunden nicht gestört und Broshuis kann diesen Kunden immer noch eine gute Lieferzeit bieten.

ANZEIGE

**NOOTEBOOM**  
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

**PAYLOAD  
THAT GETS YOU THERE**



MOST SOLID



MOST RELIABLE



LOWEST OPERATIONAL COST



EASIEST TO OPERATE

**WWW.NOOTEBOOM.COM**

