

Zug um Zug



Auf Aufliegern von Broshuis werden unterschiedlichste Transportgüter bewegt. Teile von Windkraftanlagen finden hier ebenso Platz wie Baumaschinen oder Boote. Eine besondere Disziplin stellt für das Unternehmen der Transport von Zügen dar.

Die Transportprofis von Pacton sind vielfach ...

Die Spezial-Auflieger für den Zugtransport müssen vor allem so konstruiert sein, dass die Züge – entweder selbst angetrieben oder geschoben – auf das Transportfahrzeug rollen können. Dies bedeutet, dass der Auflieger mit Gleisen ausgerüstet werden muss.

Ein durchaus machbares Ausstattungsmerkmal, das die Fahrzeugbauer aus dem niederländischen Kampen nicht wirklich vor Probleme stellt. Interessant wird es aber immer dann – und das ist eigentlich meistens der Fall –, wenn die Kunden multifunktional einsetzbare Trailer wünschen. Denn kaum ein Spediteur fährt ausschließlich Züge oder Wagons, in der Regel muss ein und dasselbe Fahrzeug verschiedene Transportaufgaben übernehmen können. Dies macht beispielsweise eine flache Ladefläche oder ein Kesselbett zu weiteren notwendigen Ausstattungsmerkmalen. Diese widersprüchlichen Ansprüche in einem Produkt zu vereinigen, darin sehen die Broshuis-Konstrukteure die eigentliche Herausforderung.

Zum Beispiel verfügt das



... im Auftrag von Eisenbahnmuseen unterwegs.



Für den Schwerlastspediteur van Maanen ist es wichtig, das Fahrzeug multifunktional einsetzen zu können.

Unternehmen van Maanen über eine Kombination aus Tieflader und Dolly sowie über einen 2-achsigen Tieflader mit abnehmbarem Schienenbett. Dieses Schienenbett kann zwischen die beiden Träger in das Tiefbett gelegt werden. Dadurch ergibt sich eine sehr niedrige Ladeflächenhöhe. Wird das Schienenbett nicht benötigt, lässt es sich einfach entfernen; dann können im Kesselbett des Aufliegers auch Kessel, Turmelemente und

ähnliches transportiert werden. Darüber hinaus lässt sich auch ein ganz normaler flacher Boden zwischen den Trägern montieren, somit können auch Kisten, Container oder Baumaschinen transportiert werden.

*Ohne Umbau
multifunktional
einsetzbar*

An den deutschen Transporteur Pacton, der häufig im Auftrag von Eisenbahnmuseen unterwegs ist, lieferte Broshuis einen 4-achsigen Tieflader, der mit festen Gleisen ausgerüstet wurde. Der Clou bei dem Fahrzeug: die Schienen sind in den Boden eingelassen. Somit muss der Auflieger nicht umgebaut werden, um andere Güter zu transportieren.

Eine ganz andere Transportherausforderung stellt das polnische Unternehmen ZTE Radom aus Polen stellt dar. Das Unternehmen transpor-



Auf acht Achsen gelangt diese Straßenbahn sicher an ihren Bestimmungsort.

tiert Straßenbahnen, die noch nicht mit Achssätzen ausgerüstet sind. Aufgrund ihrer Höhe von 4 m muss die Straßenbahn auf einem Tiefbett transportiert werden. Gleichzeitig erfordert ihre Längsabmessung – mehr als 20 m – ein sehr langes Transportfahrzeug. Gemeinsam mit dem Auftraggeber prüften die Broshuis-Konstrukteure, ob sich der Platz, an

dem sich normalerweise der Achsensatz der Straßenbahn befindet, nicht günstig über dem Achsensatz des Aufliegers nutzen ließe. In der Folge wurden einige Veränderungen am Achsensatz des Aufliegers vorgenommen, da einige Teile der Straßenbahn schmaler als 2.550 mm waren.

Und für die Spedition Westdijk lieferte Broshuis einen 8-

Achser, der ebenfalls für den Transport von Straßenbahnen genutzt wird. Hier handelt es sich um einen sehr niedrigen 8-Achser. In die Unterbrechungen wurden Brückenteile mit Schienen gelegt, sodass die Straßenbahn mit einer Winde auf den Auflieger gezogen werden kann.

kraft der bewegung.



STRASSE, SCHIENE UND WASSER

... diese drei Verkehrsträger haben Felbermayr zu einem der bedeutendsten Transport- und Hebeteknikunternehmen in Europa gemacht. Kräne mit einer maximalen Traglast von 1.000 Tonnen bewältigen Hübe an der Grenze des Machbaren. Jahrzehntelange Erfahrung und Know-how garantieren den Erfolg - von der Planung bis zur Ausführung. Kontaktieren Sie uns! 1400 Mitarbeiter sind für Sie da. www.felbermayr.cc



Felbermayr GmbH • Machstraße 7 • A-4600 Wels • Tel.: +43 (0) 72 42 / 695-0 • Fax: +43 (0) 72 42 / 695-127 • spezialtransport@felbermayr.cc
DEUTSCHLAND • ITALIEN • LIECHTENSTEIN • ÖSTERREICH • POLEN • RUMÄNIEN • RUSSLAND • SCHWEIZ • SLOWAKEI • TSCHECHIEN • UNGARN