

Der vordere Bereich der Ladefläche kann hydraulisch angehoben werden, sodass der Schwanenhals ohne Rampen und bei geringer Steigung befahren werden kann, was die volle Ausnutzung der gesamten Länge des Fahrzeugs ermöglicht.



Ohne Rampen auf den Schwanenhals

Mit dem Multimax-N-3L-U-B stellt Faymonville einen leichten Semi vor, der alle Merkmale des Euromax in sich vereint und der dank des am Schwanenhals anhebbaren Ladebetts ohne Rampen bis auf den Schwanenhals befahrbar ist.

Für den neuen Multimax bietet Faymonville ab sofort neue Doppelrampen an. Damit reagiert das Unternehmen auf die Nachfrage nach leichteren Doppelrampen zum Verladen von Maschinen mit geringer Bodenfreiheit. Nun bietet der Hersteller eine neue Doppelrampe mit einer Tragfähigkeit von 30 t an.

Die neuen Rampen haben eine Breite von 850 mm und sind hydraulisch aufklapp- und seitlich verstellbar. Neben dem nach Faymonville-Angaben um 20% reduzierten Gewicht sollen sich diese Rampen zudem durch ihre Kompaktheit und einen geringen Luftwiderstand

auszeichnen. Zusammengeklappt sind sie maximal 300 mm breit und dabei so konstruiert, dass sie innerhalb der Fahrzeugkontur bleiben, sich also nicht auf die Gesamtzuglänge auswirken.

Zusammen mit dem kompakten Euromax-Schwanenhals konnte so die Ladefläche gegenüber der Vorgängerversion um 40 cm verlängert werden. Eine Reduzierung des Luftwiderstands konnte durch robustere Gitterroste erzielt werden, die kein Verstärkungsblech mehr benötigen.

Mit dem Multimax-N-3L-U-B mit Hebebett bietet Fay-

monville ein Fahrzeug für den Transport von Maschinen mit geringer Bodenfreiheit an. Die Ladeflächenlänge des Fahrzeugs beträgt rund 9.600 mm.

Der vordere Bereich der Ladefläche kann hydraulisch angehoben werden, sodass der Schwanenhals ohne Rampen und bei geringer Steigung befahren werden kann, was die volle Ausnutzung der gesamten Länge des Fahrzeugs ermöglicht.

Den neuen Multimax soll es in zwei Varianten geben: Zum einen mit Gitterrosten speziell für den Transport von Arbeitsbühnen und zum anderen mit Holz (Ladeflächenlän-

ge 9.200 mm und 9.600 mm) für den Transport von Straßenbaumaschinen.

Für die nähere Zukunft kündigt das Unternehmen auch eine Version mit zwei oder drei zwangsgelenkten Achsen an.

STM



LICHTE



flexibel und zuverlässig

- MONTAGEN
- MOBILRAUM
- SPEDITION
- TRANSPORT

Informieren Sie sich auch über unsere Runddachhallen:

LICHTE GmbH
Lehmstraße 18 a
47059 Duisburg
Fon 02 03/9 32 66-0
Fax 02 03/9 32 66 30
www.lichtegmbh.de
info@lichtegmbh.de