

Windkraft als Investitions-Anreiz



Das tschechische Schwertransportunternehmen APB-Plzeň hat kräftig in modernes Equipment für den Transport von Windkraftanlagen investiert. Die Flotte des Unternehmens wurde durch neue Nootboom-Fahrzeuge erweitert.

8-achsiger Semi-Tieflader beim Transport eines Turmsegments.

APB-Plzeň erhält sechs Mega-Windmill-Transporter, von denen jeder aus einem 3-achsigen Jeepdolly, zwei Liftadaptern und einem 7-achsigen NLD-Nachläufer besteht. Eine dieser Kombinationen wurde mit einem 5-achsigen Nootboom-Scheuerle Modul-Fahrwerk des Typs FlatCombi anstelle eines Nachläufers ausgeführt.

Daneben liefert Nootboom auch noch EuroCombi-Module seines Allianzpartners Scheuerle mit insgesamt 24 Achslinien nebst dazugehörigen Adaptern und Schwanenhälsen. Damit können entweder vier Transportkombinationen in der Konfiguration Schwanenhals plus EuroCombi mit 3 Achslinien plus Adapter plus EuroCombi mit 5 Achslinien zusammengestellt oder für extremen Schwertransport alle 24 Achslinien aneinandergesekelt werden.

Die Adapter bestehen aus zwei Sets Ladebettenadapter und zwei Sets Turmadapter.

Bei der Abwicklung des Großauftrages hat Hesti Trailers – der Importeur von Nootboom in Tschechien – ebenso mitgewirkt wie der Hesti Service.



Das tschechische Unternehmen APB-Plzeň hat kräftig in neue Nootboom-Fahrzeuge investiert.

Mit seinen neuen Fahrzeugen will APB-Plzeň nicht nur auf dem tschechischen Heimatmarkt und in den ehemaligen Ostblockländern fahren, sondern seine Transportdienste europaweit anbieten.



APB-Plzeň hat seit 1998 Erfahrung mit Nootboom Semi-Tiefladern. In den vergangenen Jahren wurde der Fuhrpark nur für den Trans-

port von Windenergieanlagen erweitert. Geliefert wurden um unter anderem zwei Mega-Windmill-Transporter, 3- und 4-achsige Telestep, 8-

achsige MCO-Semtieflader, Eurotieflader sowie ein 5-achsiger Pendel-X Tieflader mit 3-achsigem Interdolly.

STM