

Messe-Flair in Hannover

Messe-Flair in Hannover: Die DaimlerChrysler Vertriebsorganisation Deutschland sowie das Branchen-Informations-Center Wörth (BIC) laden zum „Truck Pur – BIC Event Hannover 2007“

und verwandeln damit das 24 Hektar große Areal des ADAC-Fahrsicherheitszentrums in ein Messegelände. Mehr als 170 Lastkraftwagen mit Auf- und Anbauten aller Art

werden präsentiert und täglich mehr als 600 Kunden erwartet. In enger Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern und Zulieferern werden komplett einsatz-

fertige Branchenlösungen für Transport- und Dienstleistungsbedürfnisse aller nutzfahrzeugrelevanten Bereiche gezeigt. Dabei sind 45 Unternehmen



Wenn es um Aufbauten geht, dürfen natürlich auch die Lkw-Ladekran-Hersteller nicht fehlen.



Neue Lösungen von Goldhofer für den Schwertransport. STM-Bild



Das Oppenauer Unternehmen Doll zeigt in Hannover modernes Schwerlast-Equipment. STM-Bild



SPECIAL TRAILERS

→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE MAX



**NEUER
VARIOMAX**
= kürzer & leichter

Optimale Lösungen für den Spezialtransport



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

ZI Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER
T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

www.faymonville.com



doppio.be - 3097

Zahlreiche Hersteller von Anhängern und Sattelaufiegern stellen in Hannover aus. Darunter auch Müller-Mittelal.
STM-Bild



Für Schwertransporte gerüstet: Actros SLT. STM-Bild

aus den Bereichen Aufbauten, Anhänger und Sattelanhänger selbst vor Ort vertreten. Und auch die klassischen Zulieferer wie Reifenhersteller, Bremsenprofis oder Heizungs- und Klimaexperten sind beim Truck Pur – BIC Event dabei. Außerdem stehen Atego, Axor,

Actros, Canter und Unimog zu Probefahrten bereit – insgesamt über 30 Fahrzeuge. Je nach Fahrzeuggattung können sie auf einem Straßen- oder in einem Off-Road-Parcours „erfahren“ werden. Und auch, wer immer schon einmal einen 60-Tonner lenken wollte, hat in

Hannover die Gelegenheit dazu. Eigens hierfür ist auf dem Gelände ein Kreisverkehr nachgebaut worden. Neben verschiedenen Fachvorträgen werden beim Truck Pur – BIC Event auch Fahrzeugvorführungen rund um das Thema Sicherheit geboten.

Eindrucksvoll ist die Präsentation des Active Brake Assist (ABA): Die Besucher begeben sich auf den Rücksitzen eines Mercedes Transporter auf die Teststrecke. Ein mit ABA ausgerüsteter Actros rast mit hoher Geschwindigkeit von hinten auf



Probefahrt im Off-Road-Parcours.
STM-Bild

den fast stehenden Transporter zu. Weil der Actros-Fahrer zu Demonstrationszwecken jetzt alle Warnsignale des Systems ignoriert, leitet der Active Bra-

ke Assist kurz vor Erreichen des Transporters eine Vollbremsung ein. Für Nervenkitzel ist also gesorgt – umso mehr, als die Trans-

porter-Rücksitze nach hinten gedreht sind und die Besucher durch die Heckscheibe hindurch sehen können, wie der Actros auf sie zurast. Weniger

Mutige entscheiden sich für's Mitfahren im Actros und „genießen“ die Vollbremsung.



Mit dem 60-Tonner geht's durch den Kreisverkehr.
STM-Bild