

## Blick aufs Neue

Zum Ende des alten Jahres ein Ausblick auf das neue Jahr: Renault Trucks kündigt eine neue Version des Renault Magnum an, die Anfang 2008 vorgestellt werden soll. Und auch Volvo gewährt erste Einblicke in das neue Jahr. Im Sommer 2008 will das Unternehmen eine neue Generation schwerer Lkw in Europa einführen.

Sowohl der Volvo FH, der Bestseller des Unternehmens im Fernverkehrssegment, als auch der Volvo FH16, das Flaggschiff mit dem derzeit höchsten Drehmoment auf dem Markt, sollen deutlich aufgewertet werden. Der Produktionsstart ist für den Herbst 2008 geplant. Allerdings können Kunden bereits seit Dezember Bestellungen für die neuen Fahrzeuge aufgeben.

Was genau an den neuen Volvo Lkw neu sein wird, dazu will sich Volvo im Dezember noch nicht detailliert äußern. Sicher ist allerdings, dass es eine völlig neu gestaltete Fahrerhaus-Innenausstattung geben wird. Die Fahrer können sich laut Volvo auf mehr Platz, mehr Licht, mehr Stauraum freuen. Die neue Gestaltung der Staufächer über dem Fahrersitz soll es dem Fahrer erleichtern, sich aufrecht im Fahrerhaus zu bewegen.

Ein Garant für mehr Platz soll auch das neu gestaltete Armaturenbrett sein. Außerdem wurden die Bedienelemente für die I-Shift- und Powertronic-Getriebe etwas weiter vom Fahrersitz entfernt platziert.

Für mehr Entspannung während der Ruhephasen sorgt die breitere und höher positionierte Liege mit verstellbarer Rückenlehne. Der Beifahrersitz ist um 90° drehbar und lässt sich um 15° nach hinten neigen. 17 Lichtquellen inklusiver moderner Beleuchtungssteuerung und Dimmer setzen darüber hinaus die Kabine ins rechte Licht. Zu den weiteren Neuerungen zählen Regensensoren für die Scheibenwischer und die Ausstattung mit Abbieglicht.

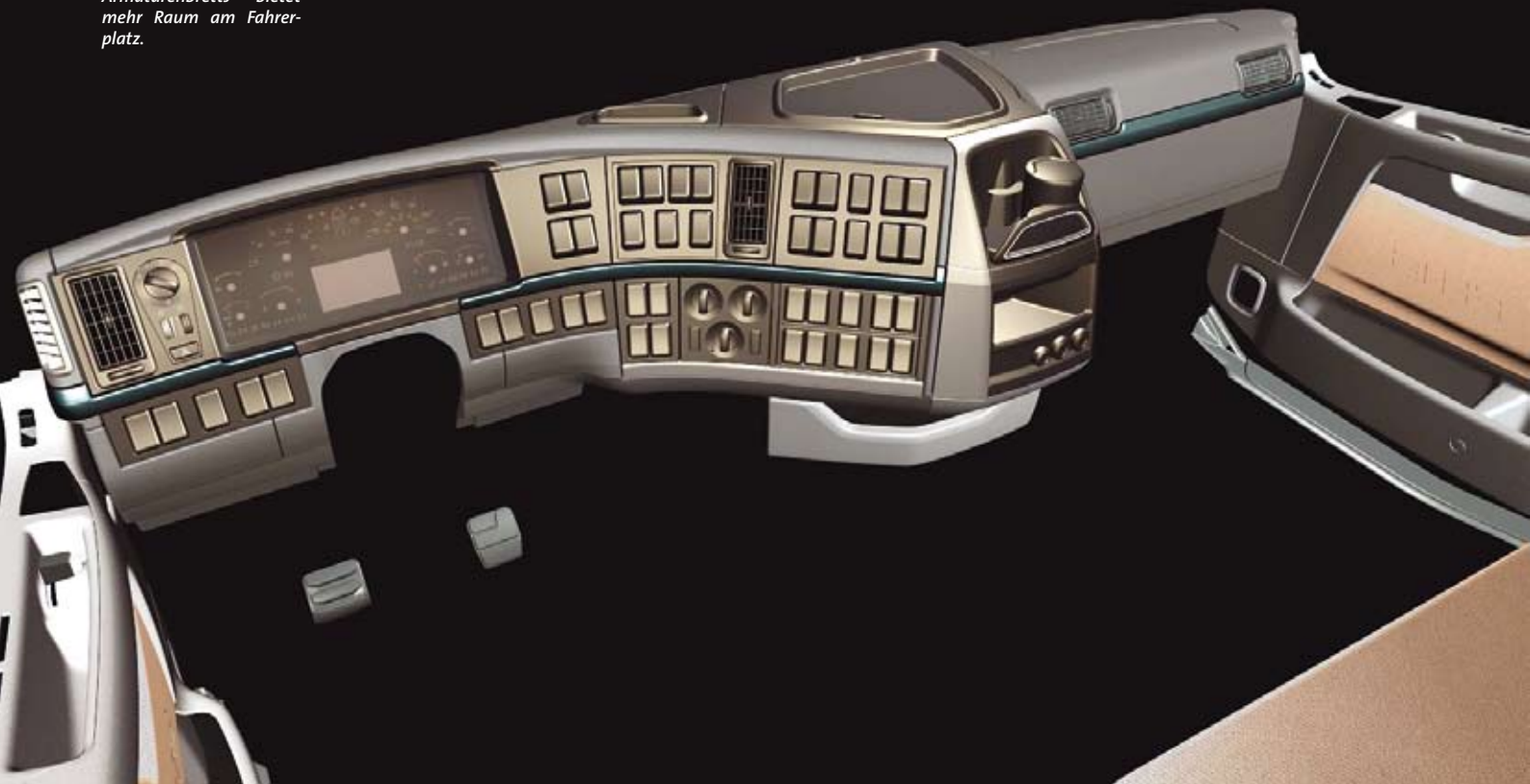


*Um 90° drehbarer Beifahrersitz und neue Komfortliege: erste Eindrücke vom neuen Volvo-Fahrerhaus.*



*Die Fahrer können sich laut Volvo auf mehr Platz, mehr Licht, mehr Stauraum freuen.*

Die Neugestaltung des Armaturenbretts bietet mehr Raum am Fahrerplatz.



**Größe zeigen ...**

... diese Maxime verfolgt Renault Trucks bei der neuen Version des Magnum und verspricht ein außergewöhnlich geräumiges Fahrerhaus, das Fahrkomfort mit Lounge-Charakter bieten soll. Die Neuerungen beruhen laut Unternehmensangaben auf Umfragen bei Fahrern. Hier wollte Renault Trucks in Erfahrung bringen, was ein Truck bieten muss, um die tägliche Arbeit an Bord zum Vergnügen zu machen. Die klare Antwort: Raum steht an erster Stelle.

Entsprechend wurde das Dach des neuen Fahrerhauses um 20

cm erhöht, sodass die Stehhöhe innen 2 m erreicht. Nichts behindert den Fahrer, da auch die verschiedenen Ausstattungen von den Maßen her optimiert wurden.

Der neue Renault Magnum soll nun auch in Bezug auf den Stauraum nahezu doppelt so viele Möglichkeiten wie zuvor bieten. Allein das obere Staufach vorne, für den Fahrer während der Fahrt mühelos zu erreichen, ist mittlerweile dreimal so groß. Hinten hat Renault Trucks ein Staufach im Airline Design mit einem Volumen von 95 l geschaffen.

Zu mehr Gemütlichkeit trägt die neue Innenbeleuchtung bei,

während eine 140 mm dicke dreilagige Matratze für einen erholsamen Schlaf sorgen soll. Der Magnum bietet viele Neuerungen, die die täglichen Arbeitsabläufe erleichtern, wie beispielsweise das Optidriver+-Getriebe mit Bedienschalter am Lenkrad oder die elektrischen Fensterheber mit Finger-Tipp Bedienung, deren Betätigung die Konzentration auf den Verkehr nicht einschränkt.



Abbiegescheinwerfer verbessern die Ausleuchtung beim Abbiegen und in Kurven.



Der neue Renault Magnum soll nun auch in Bezug auf den Stauraum nahezu doppelt so viele Möglichkeiten wie zuvor bieten.



Die charakteristische Form des Renault Magnum wurde bei der neuen Generation, die voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte 2008 lieferbar sein wird, äußerlich noch weiter herausgearbeitet.