



# Auf Einkaufstour in Memmingen

STM-Bild

**Die Kahl Schwerlast GmbH investiert gezielt in Transporttechnik von Goldhofer: Anfang des Jahres erhielt das Unternehmen einen Tieflader mit verbreiterbarer Kesselbrücke und Baggermulde.**

Bereits im vergangenen Jahr hatte die Kahl Schwerlast GmbH aus Moers 26 Achslinien aus den Baureihen der Goldhofer THP-Modulfahrwerke inklusive Zubehör und Flachbettbrücke erworben. Ende Januar 2008 übergaben Goldhofer-Vorstandsvorsitzender Stefan Fuchs und Gebietsverkaufsleiter Günter Vogel nun an die Brüder Andreas und Rainer Kahl die neue 2+4 Tieflader-/Kesselbrückenkombination.

aus Moers berücksichtigt wurden, die sich auf eine kurze Formel gebracht so darstellen: das Eigengewicht minimieren, um so die Nutzlast, selbstverständlich unter Einhaltung der 12 t Achslasten, zu erhöhen.

Über 130 Fahrzeugeinheiten, 80 Mitarbeiter und ein Betriebsgelände von 60.000 qm mit Lager- und Hallenflächen – die Kahl Schwerlast GmbH hat sich in den vergangenen Jahren zu einem internationa-



▲▼ Gruppenfoto vor Kesselbrücke: Goldhofer-Vorstand Stefan Fuchs und Gebietsverkaufsleiter Stefan Vogel übergeben das neue Fahrzeug an Andreas und Roland Kahl. STM-Bilder

## *Eigengewicht minimieren, Nutzlast erhöhen*

Die neue Kesselbrückenkombination wurde in enger Zusammenarbeit mit der Kahl Schwerlast GmbH auf deren Anforderungen ausgerichtet. Eine Zusammenarbeit, die schon eine gewisse Tradition hat und bei der insbesondere natürlich die Bedürfnisse des Schwertransportdienstleisters

len Dienstleister entwickelt. Die neue XLE-Kesselbrücke erweitert dabei zielgenau das Portfolio des Unternehmens und wird bereits im Juni durch die Lieferung einer weiteren 3+5 Achs-Kesselbrückenkombination ergänzt.

Auch die bereits im vergangenen Jahr geordneten Selbst-





▶▶ Zahlreiche Vorstellungen der Kahl Schwerlast GmbH wurden auch beim neuen Fahrzeug realisiert. STM-Bilder

fahrer mit hydrostatischem Antrieb und weitere 30 Achslinien der neuesten Generation mit zusätzlichen Brücken aus dem Hause Goldhofer sind dabei ein logischer Schritt in der betrieblichen Weiterentwicklung, kann man doch bereits jetzt schon Lasten von über 1.000 t bewältigen.

Dabei betonten Andreas und Rainer Kahl bei der Übergabe in Memmingen, dass man nicht zuletzt durch die großen eigenen Lagerkapazitäten sich selbst mehr als Projektmanager und moderner Dienstleistungsbetrieb versteht – mit den optimalen Möglichkeiten für Transport, Lagerung, Umschlag

und Verpackung, bis hin zur Vormontage kompletter Industrieanlagen.

Die Zeit ist reif für Investitionen, auch für Erweiterungsinvestitionen. Auf dem Goldhofer-Betriebsgelände ist dies ebenfalls greifbar. Eine Erweiterungshalle für die Produktion ist im Bau, und bei der Fertigung setzt man inzwischen auf modernste Lasertechnik der Firma Trumpf. Circa 1.000 Einheiten, so der Hersteller, verlassen pro Jahr die Fertigungshallen, wobei gut 70% für den Export nach Europa und die Welt bestimmt sind. **STM**



- Teleskop-Krane bis 700 t
- Gittermast-Krane bis 500 t
- Raupen-Krane bis 1250 t

- Industriemontagen
- Schwertransporte
- Arbeitsbühnen

## FRANZ BRACHT

KRAM-VERMIETUNG GMBH

[www.bracht-autokrane.de](http://www.bracht-autokrane.de)

● Standorte **FRANZ BRACHT**  
● Standorte **HOFMANN**

Hauptverwaltung  
**50597 ERWITTE**  
Overhagener Weg 11-13  
PF 1047 / 50591 Erwitte  
Tel. 02943 / 97020  
Fax 02943 / 7651

**47138 DUISBURG**  
**47809 KREFELD**  
**45659 RECKLINGHAUSEN**  
**32052 HERFORD**  
**50623 ARNSBERG**  
**50510 LIPPETAL**

Tel. 0203 / 455550  
Tel. 02151 / 15021-0  
Tel. 02361 / 96045-0  
Tel. 05221 / 97430  
Tel. 02931 / 963720  
Tel. 02388 / 302525

Fax 0203 / 4555530  
Fax 02151 / 15021-20  
Fax 02361 / 96045-20  
Fax 05221 / 75047  
Fax 02931 / 963725  
Fax 02388 / 302527

...Lust auf Last!

UNTERNEHMENSGRUPPE