Volvo Trucks liefert Volvo

Anfang Juli waren alle Blicke auf einen ungewöhnlichen Transport in den geschäftigen Straßen Stockholms gerichtet, als nämlich die neueste Ericsson Volvo Open 70 Yacht vom neuen Volvo Trucks Flaggschiff FH16 geliefert wurde.

Eine Yacht in den Straßen von Stockholm!

„Ericsson betreibt einen gewaltigen Aufwand für das Volvo Ocean Race. Für uns als Organisatoren ist es ein gutes Gefühl, beim Transport der Yacht unterstützen zu können. Es ist außerdem eine tolle Gelegenheit für uns, unserem brandneuen Truck zu präsentieren“, sagt Christina Ohlsson-Jones, die bei Volvo Trucks für das Volvo Ocean Race verantwortlich ist. Ericsson hat seine beiden Yachten in einer speziellen Werft nahe ihrem Hauptquartier in Kista, Schweden gebaut. Das erste Boot hatte Schweden schon einige Zeit zuvor verlassen und durchlieft gerade ein hartes Training und Tests im Meer vor Lanzarote, wo Ericsson ein Trainingscamp für seine beiden Teams eingerichtet hatte. Das neue Boot, Ericsson 4, verließ dann Ende Juni, Anfang Juli die Werft bei Kista und wurde in Stockholm zu Wasser gelassen.

Der Transport der mehr als 20 m langen und 5 m breiten Yacht war ein beeindruckender Anblick. „Wir haben für diese Aufgabe einen Volvo FH16 gewählt, da er unser stärkstes und härtestes Truckmodell ist. Der Fahrer war ebenfalls sorgfältig ausgewählt für diese wichtige Aufgabe.“, sagte Christina Ohlsson-Jones.

Seit 10 Jahren organisieren die Volvo Group und die Volvo Car Corporation gemeinsam die firmeneigene Veranstaltung. Das diesjährige Rennen startet am 04. Oktober im spanischen Alicante. Die letzte Hochsee-Regatta wird zwischen Stockholm und St. Petersburg im Juni 2009 gesegelt werden. Bis dahin werden die Yachten nicht nur Spanien besucht haben, sondern auch Kapstadt, Kochi in Indien, Singapur, die olympische Segelstadt Qingdao in China, Rio de Janeiro, Boston, Galway und Marstrand außerhalb Göteborgs.

Für Volvo ist das Rennen ein wichtiges Event. „Durch das Volvo Ocean Race wird Volvo und alles wofür das Unternehmen steht, überall auf der Welt bekannt. Segeln ist ein Extremsport, der gegründet ist auf Professionalität, Teamwork und dem Mut, die Dinge bis zu ihrem absoluten Limit zu treiben – und die ganze Zeit über die Sicherheit im Auge zu behalten“, sagt Christina Ohlsson-Jones.

STM

Open 70 Yacht

Noch nicht im richtigen Element, aber auf den Weg dorthin: die Ericsson Volvo Open 70.

Die Yacht:

Modell:	Volvo Open 70
Baujahr:	2008
Länge:	21,5 m (70Fuß)
Breite:	5,2 m
Tiefgang:	4,5 m
Mastenhöhe:	31,5 m
Gewicht:	max. 7,4 t
Maximale Anzahl der Segel während eines Rennens:	24

Der größte Spinnaker hat die Größe von zwei Tennisplätzen, ungefähr 55 m²

Der Truck:

Modell:	Volvo FH16
Jahr:	2008
Pferdestärken:	540, 580 oder 660
Motor:	16,1 l Diesel
Zuggewicht:	100 t bis zu 200 t in der schweren Zuggewichtsklasse

Von Homburg (Saar) in alle Welt!

Schindler& Schlachter Spedition XXXL GmbH

Spedition Schindler & Schlachter GmbH
Spezial- und Schwertransporte

Grünewaldstrasse 46
D-66424 Homburg
Telefon (06841) 7007-0
Telefax (06841) 7007-26
www.schindlerundschlachter.de