

Streng gehütetes Geheimnis

DAFA **PACCAR** COMPANY

Stand-Nr.:
17-B20,
17-B24



DAF XF 105 im Original und als Modell. Die Gewinner des STM-Gewinnspiels können beide auf der IAA in unmittelbarer Nachbarschaft begutachten und das Modell dann mit nach Hause nehmen.



Bild: Hermann Schulte

Wer wissen möchte, was DAF Trucks in diesem Jahr an Innovationen und Neuheiten auf der IAA präsentiert, der muss schon selbst nach Hannover fahren, um sich direkt am DAF-Stand zu informieren. Im Vorfeld zur IAA jedenfalls wollten die Niederländer nicht so recht verraten, was im 80. Jahr des Bestehens der van Doorne's Automobilfabriken Neues zu sehen sein wird. Jedenfalls bis Redaktionsschluss war keine offizielle Vorankündigung zu bekommen.

So wird der DAF-Besuch also zu einer Pflichtveranstaltung.

Auf jeden Fall auch für die Gewinner unseres großen DAF-Gewinnspiels:

1. Steffan Grützner
06420 Domnitz
2. Lothar von Wirth
52457 Aldenhoven
3. Heinz Habermacher-Gregorio,
6221 Rickenbach LU
(Schweiz)

Sie sind die glücklichen Gewinner von 3 x 2 Eintrittskarten für die 62. Ausgabe der IAA-Nutzfahrzeuge. In Hannover steht dann noch ein beson-

deres Highlight zur Abholung für diese drei Gewinner bereit: Top-Schwerlastmodelle von DAF, und zwar ein XF 105 mit Tankauflieger, ein XF 105, Super Space Cab FTM 8 x 4 und ein XF 105, Space Cab FTM 8 x 4 mit Tieflader. Das heißt Spitzenqualität im Maßstab 1:50.

Und das waren die Gewinner der Eintrittskarten für den Truck Grand Prix 2008:

Zu beantworten war folgende Frage:

Im Hintergrund des nebenstehenden Bildes sehen Sie ein Bürogebäude, das wegen seiner Form auch „Poller“ genannt wird. Welcher international tätige Schwertransporteur und Kranbetreiber hat dort seinen Firmensitz?



Bild: Riedl-Group

Die richtige Antwort war:

- b) Das Bild zeigt den Firmensitz von Mammoet in Schiedam, Niederlande.

Gewonnen haben:

1. Brigitte Winter, 48429 Rheine
2. Nadine Gärtner, 86291 Niedert
3. Dennis Zimmermann, 63128 Dietzenbach
4. Silvia Weber, 66346 Püttlingen
5. Sabine Kartarius, 66346 Püttlingen

Sicherheit, Umweltschonung und Wirtschaftlichkeit ...

... lautet in diesem Jahr das Motto des Daimler-Messeauftritts. Unter den rund 80 Fahrzeugen finden sich auch sieben Hybrid-Lkw, -Transporter und Busse. Als Weltpremiere wird der Axor BlueTec Hybrid, vorgestellt, dessen Hybridantrieb als Parallelhybrid ausgebildet ist.

Im Mittelpunkt steht aber mit dem Actros das Flaggschiff des Unternehmens. Besonders spektakulär ist die neue Generation der Schwerlast-Zugmaschine Mercedes-Benz Actros

SLT. Sie ist auf ein zulässiges Gesamtzuggewicht von maximal 250 t ausgelegt. Der leistungsgesteigerte V8 mit 15,9 l Hubraum bringt es auf 480 kW (653 PS) und ein maximales Drehmoment von 3 000 Nm. Die Kraftübertragung erfolgt über eine hydrodynamische Kupplung.

Neben den neuen Actros-Baufahrzeugen feiert der im Frühjahr neu vorgestellte Mercedes-Benz Actros seine IAA-Premiere – der erste Lkw mit serienmäßigem automatisiertem Getriebe. Das Getriebe

Mercedes PowerShift 2 bietet laut Daimler nicht nur Wirtschaftlichkeit, sondern auch schnelle und sanfte Schaltvorgänge. Zahlreiche, durchweg überarbeitete und verfeinerte Modi unterstützen den Fahrer. Als Sicherheits-Assistenzsystem lässt sich der Actros mit dem Active Brake Assist (Notbrems-Assistent) ausstatten.

Mercedes-Benz Zetros heißt eine neue Lkw-Familie hochgeländegängiger Lkw mit Allradantrieb. Die Haubenwagen sind als 2- und 3-Achser mit Einzelbereifung lieferbar.

DAIMLER

Stand-Nr.:
F.SUED-G81,
F.SUED-G82,
F.SUED-G85,
14.15-A03,
14.15-C02



Im Mittelpunkt steht bei Daimler in diesem Jahr der neue Actros. Auch die neue Generation der Schwerlast-Zugmaschine Mercedes-Benz Actros SLT wird auf der IAA zu sehen sein.

SPECIAL TRAILERS

→ INNOVATION | EXPERIENCE | FLEXIBILITY

FAYMONVILLE
 TRAILERS TO THE **MAX**



PENDELMAX
 mit NEUER Prismenbaggermulde
 für multifunktionellen Einsatz



depplo.be • 3538

Optimale Lösungen für den Spezialtransport



DE - Hannover / 25.09. - 02.10.08
 Freigelände Süd - Stand A20

FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

ZI Eselborn-Lentzweiler | Op Der Sang 10 | L - 9779 LENTZWEILER
 T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

www.faymonville.com



IVECO

Stand-Nr.:
16-A10,
P35.0-A01



Messe der neuen Möglichkeiten

Unter das Motto „Messe der neuen Möglichkeiten“ hat Iveco seinen Messeauftritt gestellt. Dabei soll das Thema Hybrid ausführlich behandelt werden. Wenigstens drei Hybride, darunter auch einen Eurocargo als 7,5-Tonner, werden in Hannover zu sehen sein. Längerfristig sieht das Unternehmen auch bei den Elektrofahrzeugen Marktchancen und dokumentiert dies auf der IAA mit einem 100 % Elektrofahrzeug auf Transporterbasis (Iveco Daily), von dem zwei Einheiten derzeit getestet werden. Die Erfahrungen mit dem Elektro-Daily mit einer Nutzlast von knappen 900 kg (3.300er Radstand) zeigen, dass die Batterien zwar fortschrittlich und durchaus praxistauglich, aber noch unbezahlbar sind. Der E-Motor bringt ein Drehmoment von maximal 260 Nm bei tiefsten Umdrehungen. Die Geschwindigkeit wird Stadtniveau haben,

man kann aber auch auf dem Stadtring mitschwimmen.

Der Fernverkehr wird weiterhin auf Diesel bauen. Iveco plädiert in diesem Zusammenhang dafür, sich bei künftigen Abgaskomponenten NOx und Ruß zu fixieren, weil darauf optimierte Motoren wohl dem Ziel

des Spritsparens, und damit der CO₂-Senkung, in die Quere kämen.

In diesem Zusammenhang wird Iveco eine superleichte Sattelzugmaschine mit 360 PS und unter 6 t Eigengewicht zeigen. Auch ein Ansatz: CO₂-Reduktion durch Gewichtersparnis!



Im Zeichen des „Wiesel“ ...

... steht der IAA-Messeauftritt von Kamag. Das Unternehmen zeigt in Hannover die aktuelle Generation der hydrostatisch angetriebenen Spezialfahrzeuge, die zum Umsetzen von Wechselbehältern in Logistikhöfen eingesetzt werden.

„Wiesel“ ist mit dem aktuellen Serienfahrerhaus aus der Atego-Baureihe von Daimler ausgestattet. Der Dieselmotor (Euromot 3A) stammt eben-

falls aus dem Daimler-Serienprogramm. Der große Lenkeinschlag von 48° macht das Fahrzeug extrem wendig und verleiht ihm laut Kamag eine Manövrierbarkeit auf Pkw-Niveau.

Die optionale, hydraulisch heb- und senkbare Sattelkupplung zum Rangieren von Sattelanhängern lässt sich nun per Fernbedienung vom Fahrerplatz aus pneumatisch entriegeln und ermöglicht den

Transport aller gängigen Sattelanhängermodele. Mit der automatischen Anhängerkuppelung (optional) am Heck können Drehschemel- und Zentralachsanhänger gezogen und rangiert werden.

In Hannover zeigt Kamag auch den „TruckWiesel“. Der hydrostatisch angetriebene Sattelschlepper ist für den Einsatz in Terminals und auf Logistikhöfen ausgelegt.

KAMAG

Stand-Nr.: 25-C50



Die neue Terminal-Zugmaschine „TruckWiesel“ von Kamag: Komponenten aus der Großserienfertigung machen bei dem innerbetrieblichen Fahrzeug für Servicefreundlichkeit.



Stand-Nr.:
F.EA-S60,
12-B04,
F.SUED-G35,
F.SUED-G40



Auf ins „FutureLab“

Neue Motoren stellt MAN in Hannover vor, das ist schon länger klar. Die neuen MAN-Motoren basieren auf den Baureihen D20 CR und D26 CR, auch die leichten und mittelschweren Dieselmotoren der Baureihe D08 CR erfuhren eine grundlegende Überarbeitung. Die Motoren erfüllen die Euro 5-Abgasnorm sowie in den meisten Fällen den freiwilligen EEV-Standard ohne Abgasnachbehandlung mittels SCR-Technologie.

MAN nutzt die IAA 2008 außerdem, die „Modell-gepflegten“ leichten und mittelschweren MAN-Baureihen TGL und TGM vorzustellen. Außen

und innen haben die Münchner an Optik, Technik und Komfort gedreht. Außerdem wurden die TGL / TGM mit einem topaktuellen EBS-Bremssystem ausgestattet und das Stabilitätsprogramm ESP kann ebenfalls geordert werden.

Für die Schwertransportbranche und die Schwertransportfans könnte ja vielleicht eine Schwerlast-TGX am Start sein, nachdem eine solche Maschine ja schon auf der RAI in Amsterdam zu sehen war.

Gespannt sein darf man zudem auf die MAN-Vorstellungen hinsichtlich einer „perfekten Sattelzugmaschine“. Die gesamte Palette aktiver und passiver Assistenzsysteme dürf-

te darin wohl ebenso enthalten sein, wie überhaupt alles, was nach MAN-Ansicht Transporteffizienz ausmacht.

Wie MAN diesen Anspruch nach Transporteffizienz in Zukunft erfüllen will, darüber kann man sich im „FutureLab“ auf dem MAN Messestand B04 in Halle 12 einen Einblick verschaffen. Einen konkreten Ausblick auf die Zukunft stellen der neue Verteiler-Lkw MAN TGL mit Hybridantrieb, der auf der IAA seine Weltpremiere feiert, sowie der serielle MAN Lion's City Hybrid, dessen Serienreife bereits für 2010 angekündigt ist, dar.



MAN nutzt die IAA, die „Modell-gepflegten“ leichten und mittelschweren MAN-Baureihen TGL und TGM vorzustellen

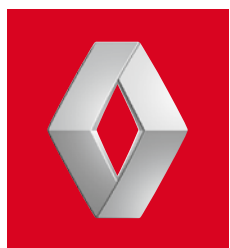
Effizienzpotenziale voll ausschöpfen

Als Neuheit für den Verteilerverkehr bietet Renault Trucks

die beiden neuen automatisierten Optitronic 6-Gang-Getriebe, 6AS800 für den Midlum 220 und 6AS1000 für den Midlum

240 und 280 an. Zudem zeigt das Unternehmen Fahrzeuge aus vielfältigen Einsatzbereichen. Außer Verteiler-, Fernverkehr- und Baufahrzeugen sind dies auch Fahrzeuge aus den Bereichen Renault Trucks Adventure und Truck Racing.

Neben den Fahrzeugen stehen bei Renault Trucks insbesondere die Mehrwertdienste für Unternehmer und Fahrer im Zentrum der Messe-Präsentation. Unter anderem stellt das Unternehmen seine Optifuel-Lösungen vor, mit denen sich das Zusammenspiel der drei Komponenten Optifuel-Technik, Optifuel-Infomax und Optifuel-Training die Effizienzpotenziale der Renault-Fahrzeug in punkto Kraftstoffverbrauch voll ausschöpfen lassen soll.



RENAULT TRUCKS

Stand-Nr.:
F.NORD-N34,
17-A21



Renault Trucks bringt das neue automatisierte Optitronic-Getriebe im Midlum auf den Markt.

Euro 5 ohne AdBlue

Zwar rückt Scania mit seinem Messeleitspruch „Immer an Ihrer Seite“ den Fahrer in den Focus des diesjährigen Messeauftritts. Doch das Unternehmen stellt nicht nur seine Dienstleistungen und neuen Serviceangebote vor, sondern präsentiert auch seine neue Motoren- und Umwelttechnologie. Die neue Scania-Motorengeneration steht für Euro 5 ohne AdBlue, für Scania die

Messlatte zukunftsorientierter Motorentechnologie. Das umfassende Motorenprogramm wird nun durch weitere Euro 5- und EEV-Motoren mit EGR- sowie SCR-Technologie ergänzt.

Ausgestellt werden unter anderem eine P 380 Sattelzugmaschine aus dem Scania Rent-Programm, ein Scania R 480 mit EGR-Motor, ein Scania G 420 für das Bausegment und natürlich ein R 620 mit Topline-Fahrerhaus.

Darüber hinaus präsentiert der Konzern ein Fahrzeug, das mit einer Low-Entry-Kabine und einem Ethanolmotor ausgestattet ist und sich als Kommunalfahrzeug oder Verteiler-Lkw eignet. Gezeigt wird auch ein komplett aufgebauter Verteiler-Lkw mit Kofferaufbau.



*Scania Fahrer Akademie
Der Fahrer steht für Scania im Mittelpunkt, denn er hat einen entscheidenden Einfluss auf Verkehrssicherheit, Kraftstoffverbrauch, Wirtschaftlichkeit, Unfallrisiko und Umwelt.*

Neuer 11 I-Motor

Highlights am Volvo-Stand sind die drei neuen Modelle, Volvo FH16, Volvo FH und Volvo FM mit 11 I- Motor. Für die Baureihen FH und Volvo FM hat Volvo einen neuen Fahrerhausinnenraum entwickelt, der mit modernen Ausstattungsfeatures aufwartet.

Für die Sattelzugmaschinen-Ausführungen des Volvo FM, den es nun auch mit dem Globetrotter-Fahrerhaus LXL gibt, präsentiert Volvo einen komplett neuen 11I-Motor. Der neue Motor ist besonders für die Einsatzbereiche konzipiert, in denen das Fahrzeuggewicht eine wichtige Rolle spielt, wie etwa bei den Tank- und Schüttguttransporten.

Ein weiterer IAA-Schwerpunkt sind die neuen Fahrerassistenzsysteme, wie unter anderem das Fahrerwarnsystem, die Spurwechselunterstützung und das Abbiegelicht.

Daneben stellt das Unternehmen seine Umweltschutz- und Hybridtechnologie bei schweren und mittelschweren Fahrzeugen vor.



Vision becomes reality
mit Transportfahrzeugen von SCHEUERLE

Das komplette Programm für den Transport auf der Straße und in der Industrie.

- EuroCompact – der kompakte
- EuroCombi – der vielseitige
- FlatCombi – der extrem niedrige
- InterCombi – der starke
- Combi-Equipment – das vielseitige Zubehörprogramm

Besuchen Sie uns auf der IAA vom 25.09.08 bis 02.10.08 in der Halle 25, Stand C 50.

SCHEUERLE
Fahrzeugfabrik GmbH
Öhringer Straße 16
74629 Pfedelbach
Germany
Tel +49 (0)79 41/691-0
Fax +49 (0)79 41/691-333
info@scheuerle.com

TII Member of TII Group
Transporter Industry International GmbH