

Ob echt oder fiktiv ...

Für Schwertransportfans hat Herpa wieder einige schöne Neuheiten ins Programm aufgenommen. Für die fiktive Spedition „Riwatrans“ gibt's ebenso Neues wie für die „echten“ Unternehmen Colonia und Kübler.



4-achsiger Actros mit 4-achsigem Tieflader in Farben der Spedition Kübler. Transportiert wird ein ZIS-5 mit Pritsche/Plane der ehemaligen Roten Armee (Herpa Artikel 154635).

Den dicksten Brocken spendiert Herpa dieses Mal der fiktiven Spedition „Riwatrans“ und schickt das neue „Catwalk“-Transport-Set an den Start. Zu dem Set gehört neben der Superyacht in Transportversion

nicht minder interessant, da es hervorragend zum „Catwalk-Set“ passt. Es handelt sich dabei um ein Schwertransportbegleitfahrzeug vom Typ BF3, das den Schwertransport nach hinten absichert.

dition Kübler auch dem breiten Publikum bekannt geworden. Ob eine Boeing 747, eine Concorde oder ein waschechtes Unterseeboot, es gibt fast nichts, was Kübler nicht schon



Neues „Catwalk“-Transport-Set für „Riwatrans“ (Herpa Artikel 154888).

(ohne Kajüthaus und Zubehör) auch der Goldhofer Roller mit den passenden Yachttragegestellen. Als Zugfahrzeuge sind jeweils 4-achsige Schwerlastzugmaschinen mit von der Partie. So ein Volvo GL und als Formneuheit ein MANTGX XLX mit kleinem Turm.

Passend zum „Catwalk-Set“ präsentiert Herpa eine zweite Neuheit für die Riwatrans-Flotte. Diese zweite Modell ist zwar nicht ganz so spektakulär, doch

Wem es das Kölner Kran- und Abschleppunternehmen Colonia angetan hat, der kann seinen Modellbestand nun um einen neuen 3-achsigen Actros L02 mit Pritsche und Ladekran erweitern. Und da das Ganze natürlich nach Originalen von Colonia umgesetzt ist, gehört zu dem Modell auch ein Goldhofer-Schwerlastanhänger des Typs TU 4.

Spätestens seit dem Buran-Transport ist die Schwerlastspe-

transportiert hat. Grund genug für Herpa, nach einer längeren Pause wieder ein Modell nach den Vorgaben der Spedition Kübler anzufertigen. Erhältlich ist jetzt ein neuer Actros Tieflade-Sattelzug mit 4-achsiger Schwerlastzugmaschine, natürlich mit einer besonderen Beladung in Form eines 2-achsigen Militär-Oldies ZIS-5 mit Pritsche/Plane der ehemaligen Roten Armee.



Für Colonia-Fans: 3-Achsiger Actros inklusive Ladekran und 4-achsigem Goldhofer-Schwerlastanhänger (Herpa Artikel 155076).

Michael Müller und Rainer Bohn: MAN – Vierachsige TGA in schwerem Einsatz

Wenn sich Schwerlastzugmaschinen in Bewegung setzen, schlägt das Herz der Technikfreunde höher. Vor allem, wenn es sich um 4-achsige MAN TGA mit 660 PS handelt. Die Autoren waren den Fahrzeugen monatelang mit einer Kamera auf der Spur. Sie berichten von fast unglaublichen Einsätzen und beschreiben die Technik. Eine Auflistung aller ausgelieferten Zugmaschinen der Baureihe H 95 rundet das Buch ab. 144 Seiten, ca. 370 Bilder, fester Einband, 28 x 21 cm, ISBN 978-3-86133-472-9, EUR 24,90.

Thorge Clever: Schwertransporte Bildarchiv

Seit mehr als 25 Jahren fotografiert Thorge Clever, der selbst in der Branche tätig ist, Schwertransporte. In seinem Archiv haben sich rund 35.000 eigene Bilder angesammelt. Die besten werden hier gezeigt und beschrieben.

144 Seiten, ca. 380 Bilder, fester Einband, 28 x 21 cm, ISBN 978-3-86133-476-7, EUR 24,90.

Stephan Bergerhoff: Breuer & Wasel, Schwerlastlogistik und Turmdrehkrane

Die Firmen Breuer und Wasel sind seit 1998 unter einem Dach vereint. Stephan Bergerhoff zeichnet die Historie beider Firmen nach und lässt dann die letzten gemeinsamen zehn Jahre Revue passieren. Er stellt besondere Einsätze vor und erklärt in Wort und Bild die technischen Highlights. Auch spektakuläre Aktionen, wie zum Beispiel der Einsatz am Kölner Dom, kommen nicht zu kurz.

Seiten, ca. 500 Bilder, fester Einband, 28 x 21 cm, ISBN 978-3-86133-480-4, EUR 29,90.

Wolfgang Weinbach: Gottwald Autokrane Bildarchiv

Die Marke Gottwald fasziniert nach wie vor. Kein Wunder, denn Gottwald baut seit mehr als 100 Jahren technische Highlights. Besonders im Bereich der Krantechnik hat Gottwald wegweisende Entwicklungen geleistet. Aus seinem Bildarchiv, das im Lauf der Jahre zu einem riesigen Sammelwerk angewachsen ist, zeigt und erläutert Wolfgang Weinbach die besten Fotografien der Gottwald-Autokrane.

170 Seiten, 470 Bilder, fester Einband, 28 x 21 cm, ISBN 978-3-86133-474-3, EUR 29,90.