

## Nach der Weihnachts- und Silvesterpause ...

... geht das „normale“ Leben wieder los. Die ersten Bilder des neuen Jahres trudeln aus dem Hamburger Hafen ein, wo BauTrans Liebherr-Turmteile transportiert.

Bild: Rainer Bublitz



BauTrans-Transport im Hamburger Hafen.

Bild: Rainer Bublitz

## Mehr Platz ...

... bieten die beiden Sattelaufleger von Fliegl, die das Unternehmen an das in Kempten ansässige Unternehmen Mildner liefert. Die Fahrzeuge vom Typ SDS 350 Bordwandauflieger sind speziell für den Transport von Langmaterialien ausgerüstet. Wichtigstes Ausstattungsmerkmal ist der manuelle Heckauschub, der bis zu 1.500 mm ausgefahren werden kann. Dadurch liegt die Ladung auch im Heckbereich flächig auf, was ein Verbiegen von Transportgütern wie Platten

oder Rohre verhindert. Trotz der großen Ausschublänge ist die Auflage bis zu 3 t belastbar. Die mechanische Anlenkung der dritten Achse verringert nicht nur den Reifenverschleiß, sondern verleiht dem Fahrzeug auch in engen Verkehrssituationen mehr Wendigkeit – die kann speziell bei Nutzung des Ausschubs erforderlich sein. Als Anfahrhilfe ist die erste Achse des Aufliegers von der Zugmaschine liftbar ausgeführt.



Zwei Bordwandauflieger liefert Fliegl an Mildner in Kempten.

## Den Transport ...

... von Gasturbinen-Equipment bekommt im Februar KM-Leser Tom Röhrich vor die Linse.

Transportiert wird die 11,20 m lange, 5,45 m breite und 5,20 m hohe Last durch das Hanauer

Unternehmen HCS. Zum Einsatz kommt Zugmaschine Actros Titan 4153 und eine 10-achsige, doppelt gekoppelte Scheuerle Schwerlastkombination.



Auf zehn doppelt gekoppelten Achsen kann es los gehen.

Bild: Tom Röhruch

## Zur Preisverleihung ...

... treffen sich am 1. Februar Gewinner, Sponsoren und Organisatoren der FleetBoard Fahrerliga, bei der im Oktober des Vorjahres Fahrer aus Deutschland und Europa gegeneinander angetreten waren. Nach einer Fahrt in einem originalgetreu restaurierten Oldtimer Bus, Baujahr 1963, findet die Siegerehrung in den Kategorien Einzel- und Teamwertung

im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart statt. Neben Einblicken in die Nutzfahrzeuggeschichte wird den Teilnehmern auch Zutritt zum Mercedes-Benz Versuchsgelände gewährt, das sonst nur Insidern zugänglich ist. Auf dem Gelände kann die berühmte Steilwandkurve, Windkanaleinrichtungen und Motorenprüfstände in Augenschein genommen werden.



V.l.n.r.: Die Teamsieger Jürgen Breginski und Reinhold Kunze werden von FleetBoard Geschäftsführer Dr. Ralf Forcher beglückwünscht. Nicht im Bild: Jürgen Heidasch, der in der Einzelwertung siegte.

## Kompetenz im Fahrzeugbau

**DOLL**



### VARIO Sattelaufleger

- Plattform-, Semi- und Tiefbett-Baureihen
- 2- bis 8-achsig, hydraulisch gelenkt
- starr bis dreifach teleskopierbar

**DOLL Fahrzeugbau AG**  
 77728 Oppenau  
 Tel. +49 (7804) 49-0  
[www.doll-oppenau.com](http://www.doll-oppenau.com)



## Speziell für den amerikanischen Markt ...

... stellt Scheuerle im März das neue „WideCombi“-Transportsystem vor. WideCombi ist ein modulares Transportkonzept, das aus unterschiedlichen Fahrwerken konfiguriert werden kann. Die Basis hierfür bildet die Pendelachstechnologie, die sich bereits weltweit in Scheuerle-Schwerlastfahrzeugen bewährt hat.

Weil das Transportsystem speziell für die Anforderungen des amerikanischen Marktes entwickelt wurde, sind die Achsabstände entsprechend ausgelegt. Außerdem bietet das System die Möglichkeit, das Fahrzeug durch Spacer verbreitern zu können. Damit kann die Ladefläche zum einen an die Größe der Last und zum anderen für die Verteilung der Last auf eine größere Straßenfläche angepasst werden. Um ein optimales Nutzlast-/Eigengewichtsverhältnis zu erreichen, sind die Fahrwerke in stabiler Leichtbauweise ausgeführt. Die



„WideCombi“ von Scheuerle: spezielle Features für den amerikanischen Markt.

von Scheuerle speziell entwickelte Rahmenkonstruktion ist in „Split“-Bauweise ausgeführt. Das „WideCombi“ Transportsystem besteht in seiner Basisausführung aus Fahrwerken mit 2 oder 4 Achslinien, die

miteinander gekoppelt werden können. Als Verbindung zum ziehenden Fahrzeug kann dabei ein Schwanenhals oder eine Zugverbindungseinrichtung eingesetzt werden. Für Tiefladetransporte besteht die

Möglichkeit, zwischen die Fahrwerke eine Ladebrücke zu integrieren.

## KAHL SCHWERLAST GmbH – Internationale SchwertransportLogistik

Der Spezialist mit Erfahrung für Schwertransporte ... und mehr...



- Über 100 Schwergutachsen
  - Kesselbrücken
  - Tieflader
  - Semitiefelader
  - Gedeckte Verladung unter Plane bis 4,6 m Breite
- Freilagerflächen bis zu 30.000 qm
  - Gedeckte Umschlagskapazitäten bis 150 t
  - Optimale Möglichkeiten für Transport, Umschlag, Lagerung, Verpackung bis zur Vormontage kompletter Industrieanlagen

47445 Moers · Pattbergstraße 33 · Tel.: (02841) 7997-0 · Fax: (02841) 7997-111 · [www.kahl-schwerlast.de](http://www.kahl-schwerlast.de)

**... weil schwer nicht schwer sein muss!**