

700 PS: Volvo holt sich die Krone zurück!

Mit dem 700 PS-Aggregat für den FH16 holt sich Volvo ...

Für alle Lkw-Enthusiasten könnte der 7. Januar 2009 historischen Charakter bekommen. Denn an diesem Tag hat Volvo Trucks den stärksten Serien-Lkw der Welt auf den Markt gebracht: den Volvo FH16 mit 700 PS und 3.150 Nm Drehmoment.



Volvo Trucks ist damit weltweit der erste Hersteller, der an einem Lkw ein 700-PS-Emblem anbringen kann. Tragen wird dieses natürlich das Flaggschiff des Unternehmens, der Volvo FH16. Seine maximale Motor-

leistung betrug bisher 660 PS.

„Der Volvo FH16 ist für die schwersten und anspruchsvollsten Transportaufgaben ausgelegt. Außerdem ist er ein prestigeträchtiger Lkw für den Kunden, der nach etwas

wirklich Außergewöhnlichem sucht. Und mit 700 PS unter der Motorhaube setzt sich der Volvo FH16 von allen anderen in der Branche ab“, so Staffan Jufors, Präsident und CEO von Volvo Trucks.

Bei einer hohen Leistung sollte man auch einen entsprechend hohen Kraftstoffverbrauch erwarten – aber das ist laut Volvo-Mitteilung nicht der Fall. „Unser Ziel ist sowohl die beste Leistung als auch die beste Wirtschaftlichkeit im Segment. Die Leistungssteigerung ist uns gelungen, ohne dass sich der Kraftstoffverbrauch erhöht hätte. Im Vergleich mit dem Wettbewerb schlagen wir uns wirklich sehr gut“, erläutert Staffan Jufors.

Der Volvo FH16 ist für die neue Abgasnorm Euro 5 zertifiziert, die im Herbst 2009 in Kraft tritt. Das bedeutet eine Reduzierung der Stickoxide um mehr als 40 %. Somit ist der Volvo FH16 sogar ohne Mehrbelastung der Umwelt noch stärker geworden. Neben der Version mit 700 PS ist der Volvo FH16



Drei Jahre Entwicklungsarbeit stecken im neuen 700 PS-Motor.



... die Krone für den stärksten Serien-Lkw zurück.

auch mit 540 beziehungsweise 600 PS lieferbar.

Der D16G-Motor baut auf dem 16-Liter-Motor des 660 PS starken Vorgängers auf. Er erhielt zusätzliche 40 PS, um sicherzustellen, dass Volvo Trucks der erste Lkw-Hersteller ist, der die 700-PS-Grenze durchbricht.

Die Motorenexperten von Volvo befanden sich bei der Entwicklung des Motors in einem klassischen Dilemma: Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, muss der Verbrennungsvorgang so effizient wie möglich gestaltet werden. Das bringt allerdings den Nachteil einer erhöhten Stickoxidemission mit sich. Um diese zu

kompensieren, musste die Kapazität des Abgasnachbehandlungssystems vergrößert werden. Bei der Entwicklung und Verbesserung eines Motors geht es von der Kraftstoffeinspritzung bis hin zum Auspuffrohr hauptsächlich um optimierte Lösungen.

Die Projektgruppe hinter dem neuen Motor arbeitete drei Jahre an der Entwicklung, Prüfung und Bewertung verschiedener Lösungen. Vom Konzept bis hin zu Prototypen, Laboranalysen und Praxistests. Da der Volvo FH16 für die schwersten und anspruchsvollsten Transportaufgaben entwickelt wurde, fanden die Praxistests unter Be-

triebsbedingungen statt, die hart, um nicht zu sagen: extrem waren.

„Der neue Volvo FH16 hat schwere Road-Trains durch die Wüsten Australiens gezogen, hat in Nordschweden Holz bei extremer Kälte transportiert und wurde in Höhen bis zu 3.600 Metern in den Rocky Mountains getestet“, erzählt Henrik Lindberg.



Vision becomes reality

mit Transportfahrzeugen von SCHEUERLE

Das komplette Programm für den Transport auf der Straße und in der Industrie.

- EuroCompact – der kompakte
- EuroCombi – der vielseitige
- FlatCombi – der extrem niedrige
- InterCombi – der starke
- Combi-Equipment – das vielseitige Zubehörprogramm

SCHEUERLE
Fahrzeugfabrik GmbH
 Öhringer Straße 16
 74629 Pfedelbach
 Germany
 Tel +49 (0)79 41/691-0
 Fax +49 (0)79 41/691-333
 info@scheuerle.com

TI Member of TII Group
 Transporter Industry
 International GmbH

www.scheuerle.com



Trotz 40 PS mehr Leistung als bei seinem Vorgänger, soll sich der Kraftstoffverbrauch nicht erhöht haben.