

# Auf Wachstumskurs

Von Finanzkrise keine Spur. Ganz im Gegenteil die Modellbauflotte von STM-Leser Matthias Will wächst und wächst und wächst.

Bilder: M. Will



Um zahlreiche neue Modelle hat Matthias Will seine Flotte ergänzt.

Während im echten Leben die Finanzkrise die Investitionsbereitschaft vieler Unternehmen deutlich gedrosselt hat, geht's in der Welt des Modellbaus munter weiter mit dem Wachstum.

Vor knapp zwei Jahren haben wir an dieser Stelle (STM Nr. 14) bereits über die fiktive Spedition des STM-Lesers Matthias Will berichtet. Was als lose Sammlung verschiedener Modelle begonnen hatte, mauserte sich zusehends zu einer ganzen Schwerlastspedition inklusive komplettem Be-

triebshof – selbstverständlich in Eigenarbeit angefertigt.

Seitdem hat sich im Hause Will eine Menge getan. Die fik-

„Meine Felbermayr-Flotte wächst fast wöchentlich“, so Matthias Will gegenüber STM. Doch wohin mit all den neuen

*„Die Motivation liegt darin, auch die Modelle in einer vorbildgerechten Situation präsentieren zu können.“*

tive Spedition wurde um viele weitere Modelle ergänzt, aber auch Fahrzeuge eines ganz realen Unternehmens sind hinzugekommen: „Felbermayr“ heißt das Stichwort.

Modellen und wie die Objekte richtig zur Geltung bringen? „Die Motivation liegt schon darin, auch diese neuen Modelle in einer vorbildgerechten Situation präsentieren zu kön-

nen. Und da ich öfter schon bei Aktionen im Hafen Nürnberg am Schwerlastkai dabei war, kam mir die Idee, mein bestehendes Diorama um ein Hafendiorama zu erweitern.“

Aus Tischlerplatten und Sperrholz fertigte Will kurzerhand die Bodenfläche für sein neues Hafendiorama, das an die bereits vorhandene Dioramenplatte angeschraubt wurde. Die Oberfläche wurde mit Fliesenkleber strukturiert. Getrocknet ergibt er einen betonartigen Farbton – eine perfekte Farbe für die Kaianlage.



Neue Felbermayr-Raupe.



Viele kleine Einzelszenarien bereichern das Diorama.



Transport von Gittermastteilen.



Diskussionen am Rande des Schwertransports.

Für das Hafenninnenbecken kamen „Betonplatten“ von Kibri zum Einsatz, die passgenau zugeschnitten wurden. Strukturglas, das farblich entsprechend bearbeitet wurde, dient im Hafenbecken als täuschend echte Imitation der Wasseroberfläche.

Und was wäre eine moderne Hafenanlage ohne einen eigenen Gleisanschluss? Trimodale Transporte sind eben nicht nur im wirklichen Leben auf dem Vormarsch, auch in der Modellbau-Wirklichkeit muss man für alle Eventua-

litäten gerüstet sein. Und so wurde dem Hafendiorama schließlich noch ein eigener Schienenstrang spendiert. Das passt nicht nur zum Thema Trimodaler Schwerlasttransport, sondern auch schön zum Maßstab 1:87. **STM**



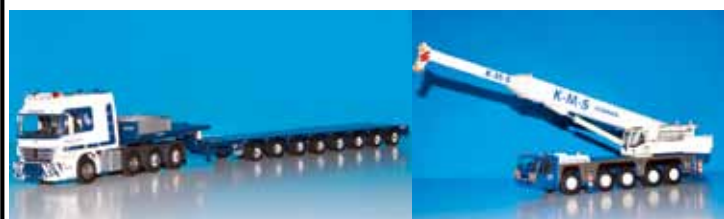
Das neue Hafendiorama ermöglicht vielfältige Einsatzsituationen.



Die zahlreichen Details machen diese Schwertransporte zu einem echten Hingucker.



Werbemodelle ab 100 Stück machbar!!!



[www.LKWmodelle.de](http://www.LKWmodelle.de)

Baumaschinen oder LKW's von 1:25 bis 1:87 direkt ab Lager oder kurzfristig beschaffbar! Fordern Sie unsere Preisliste mit Katalog an oder nutzen Sie unseren Internetshop für die direkte Bestellung.

Sie finden uns auf der Internationale Spielwarenmesse, Nürnberg  
Halle 7, Stand D - 64



Benzstr. 6  
48369 Saerbeck  
Tel: ++49(0)2574/8466  
Fax: ++49(0)2574/8476  
e-mail: info@gmts.de  
Internet: www.gmts.de