

Wir lieben das Besondere: 8x4/4-Schwerlast-TGX mit kurzem Radstand!



MAN ist der einzige bedeutende Lkw-Hersteller, der Schwerlastzugmaschinen ab Werk liefert. Da bleibt für externe Sonderfahrzeugunternehmen wenig zu tun, möchte man meinen.

Die Toni Maurer GmbH & Co. KG in Türkheim ist ein typisches Familienunternehmen. 1963 als Reparaturwerkstatt gegründet, kann das Unternehmen, das schon seit 1969 MAN Servicepartner ist, auf ein stetiges Wachstum verweisen – und bis heute ist die Familie Maurer im Betrieb praktisch allgegenwärtig.

Sehr früh schon hat sich das Unternehmen auf den Spezialfahrzeugbau konzentriert und ist damit ganz offensichtlich bis heute sehr gut gefahren. Während im Nutzfahrzeugbereich derzeit die Zeichen eindeutig auf Sturm stehen, weil das Massengeschäft aus den bekannten Gründen eingebrochen ist, haben die Türkheimer gut zu tun.

Wie das aussieht, davon konnte sich die STM-Redaktion Ende März überzeugen. Gut zwei Dutzend MAN-Chassis warteten auf dem Betriebsgelände auf ihren Umbau. In der Werkshalle arbeitete die Belegschaft derzeit acht Aufträge ab, während vor der Halle mehrere umgebaute MAN auf ihre Abnahme warteten. Der TÜV

ist regelmäßiger Gast bei Toni Maurer.

Oft finden auch Schwertransportunternehmen den Weg nach Türkheim, denn der Fahrzeugbauer hat sich auch auf die Realisierung von MAN-Schwerlastzugmaschinen konzentriert, die der Hersteller nicht ab Werk liefert. Großer Beliebtheit erfreuen sich dabei



◀▶Umfangreiche Umbaumaßnahmen: Sämtliche Anschlüsse müssen von der Fahrerkabine hinter den Schwerlastturm verlegt und die Serien-Parabelfedern der Lenkachse ausgetauscht werden, um Platz zu schaffen für die Vorlauflenkachse.





Ganz schön stylish diese 8x4/4-Schwerlastzugmaschine.

kompakte 4-achsige Schwerlast-TGX mit kurzem Radstand.

Eine solche Maschine wurde auch Ende März durch das Unternehmen ausgeliefert. Die Grundlage für den zum 41.540 8x4/4 modifizierten Schwerlast-TG(K/X) für Gesamtzuggewichte bis 160 t bildete ein Mitte Februar gelieferter TGX 33.540 6x4, ein 3-Achs-TGX mit

Austausch der Parabelfeder: Damit wird Platz geschaffen für den Einbau der Vorlaufachse.

langem Radstand. Ab Werk liefert MAN dieses Fahrzeug auch mit dem TC-Tronic-Getriebe, das sich in der Schwerlastbranche nach wie vor großer Beliebtheit erfreut. Am Antriebsstrang

mussten die Türkheimer also nicht arbeiten.

Um aber aus dem 3-Achser mit langem Radstand einen 4-Achser mit kurzem Radstand machen zu können, bedarf es

einer unauffälligen, aber entscheidenden Veränderung. Das Chassis wird von MAN mit Parabelfedern für die Lenkachse geliefert, die einfach zu viel Spannweite aufweisen, um vor das Hinterachsaggregat noch eine Vorlauf(lenk)achse einbauen zu können. Also wird als einer der ersten Maßnahmen die Parabelfeder ausgetauscht und



◀ Noch eine 4-achsige SZM – und ein eher ungewöhnlicher halbrunder Turmaufbau.

Die Toni Maurer GmbH & Co. KG

1963 In einer Mähreschergarage in Ettringen entstand eine Reparaturwerkstatt für Kraftfahrzeuge. Bereits nach ½ Jahr erwies sich der Platz als zu klein, und 1964 wurde die erste Werkstatt gebaut. Im Laufe der kommenden Jahre entwickelte sich die Reparatur von Nutzfahrzeugen zur tragenden Säule des Betriebs.

1969 Die Firma Toni Maurer schloss mit dem Unternehmen MAN Nutzfahrzeuge einen Werkstättenvertrag ab. Diese erfolgreiche Partnerschaft blieb bis zum heutigen Tag bestehen.

1972 Da der Platz in Ettringen erneut nicht ausreichte, baute die Fa. Maurer in Türkheim und bezog dort einen großzügigen Neubau an der Tussenhauser Straße. Neben dem Reparaturbetrieb entwickelte sich auch die Sparte Spezial-Fahrzeugaufbau stetig weiter.

1977 Kauf der Toyota-Werkstatt in Bad Wörishofen

1985 Aufgrund des großen Kundenpotenzials erfolgte die Gründung einer zweiten MAN-Vertragswerkstatt in Kaufbeuren. Bald waren die Kapazitäten an beiden Standorten voll ausgelastet.

1994 Offizielle Eröffnung des neuen Betriebsgebäudes im Gewerbegebiet Türkheim am Tag der offenen Tür mit großer Nutzfahrzeugausstellung. Im Wesentlichen hat sich am Betriebsgebäude bis heute nichts mehr verändert.

1995 Umbau der ausgedienten Lkw-Werkstatt an der Tussenhauser Straße und Anbau einer Ausstellungshalle; Umzug des Toyota-Betriebs von Bad Wörishofen nach Türkheim.

1996 Zertifizierung des gesamten Unternehmens nach DIN EN ISO 9001

1999 Beitritt des Betriebs in Kaufbeuren zum Umweltschutzpakt Bayern.

2004 Feierliche Eröffnung der neuen Niederlassung in Mauerstetten am 22. / 23. Mai

Das Gebäude der Toni Maurer GmbH & Co. KG

Grundstücksfläche: 25.000 m²
überbaute Fläche: 4.500 m²

Im Standort Türkheim 58 Mitarbeiter, insgesamt 89 Mitarbeiter
(Quelle: www.toni-maurer.de)



Bei Toni Maurer werden so ziemlich alle Sonderwünsche erfüllt: Ein Kunde ordert zum Teil Zusatztanks mit bis zu 1.300 l Volumen - damit sollte selbst eine Schwerlastzugmaschine etliche Kilometer zurücklegen können.

gegen eine mit vergleichbaren technischen Eigenschaften bei geringerer Spannweite ersetzt. Damit wird Platz geschaffen für den Einbau der Vorlaufachse.

Zu den auffälligeren Modifikationen bei jenem Schwerlast-TGX gehörte dann zweifelnd der Aufbau des Schwerlastturms, dem eigentlichen Wahrzeichen einer jeden Schwerlastmaschine. Dafür müssen natürlich sämtliche Anschlüsse vom Fahrerhaus weg vor den Schwerlastturm gezogen werden. Wie der Schwerlastturm dann im Einzelnen aussieht, das entscheidet bei der Toni Maurer GmbH der Kunde. Und so haben die Türkheimer schon ziemlich ungewöhnliche Lösungen realisiert.

Zum Teil kommen Werks-Schwerlast-TGX, die lediglich zusätzliche Staukästen erhalten, zum Teil aber werden auch sehr spezielle Lösungen angefragt: Gerundete Schwerlasttürme zum Beispiel durch die der Schwanenhals durchschwenken kann oder regelrechte Tankzüge, deren Schwerlastturm 1.300 l Diesel fassende Zusatztanks enthalten, vermutlich um dort reichlich Diesel tanken zu können, wo dieser billiger ist als in der Heimat.

Ob nun kleinere Umbaumaßnahmen oder größere Modifikationen wie im Februar

und März: Alleine 20 Schwerlastzugmaschinen und eine ganze Reihe weiterer Sonderfahrzeuge, mit Kranaufbau oder als Kehrfahrzeuge oder als Rollfeldfahrzeuge für Flughäfen, verlassen derzeit jährlich das

Werksgelände der Toni Maurer GmbH & Co. KG. Und selbstverständlich übernimmt das Unternehmen für diese Fahrzeuge auch den Service.

STM

Einsatzbereit: Ein neuer 4-achsiger Schwerlast-TGX kann in Dienst gestellt werden.

