

# Alle Jahre wieder ...



Dem Original bis ins Detail nachempfunden. Da fehlen weder Tränenbleche auf den Trittstufen noch Papiere im Fahrerhaus. Bild: Hermann Schulte

... lockt die Modelshow Europe im April zahlreiche Kran- und Schwertransportfans nach Holland. Dort geben sich Fachleute der Branche genauso ein Stelldichein wie all jene, die einfach nur von Kranen und Schwertransporten begeistert sind.

Was soll man eigentlich noch zu einer Veranstaltung schreiben, bei der der Besucherzuspruch Jahr für Jahr für sich selbst spricht? Auch wenn die STM-Redaktion in diesem Jahr den Eindruck hatte, als hätten sich ein paar Besucher weniger eingefunden – vielleicht aber haben sich die Massen in der weitläufigen Halle nur besser verteilt – so ist es doch immer wieder faszinierend wie viel Zuspruch eine solch spezialisierte Veranstaltung erzielt.

*Fachsimpeln gehört dann einfach dazu – und genau das macht den Reiz aus.*

Für viele Modellbauer, die sich den Bereichen Krane, Schwertransporte und Baumaschinen widmen, ist die Modelshow Europe darum ein fester Bestandteil ihrer Jahresplanung. Denn die Veranstaltung, die in



Schwertransport mit MAN-Zugmaschine in Wagenborg Nedlift-Farben. Und weil Wagenborg Nedlift ein niederländisches Unternehmen ist, darf natürlich auch eine Zugmaschine von DAF nicht fehlen. Bild: Mirko Schulte



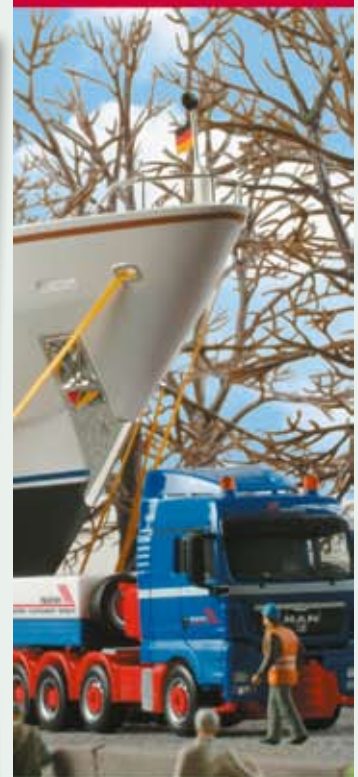
Geräte aus der ehemaligen DDR zeigt dieses Showbild. Bild: Mirko Schulte



Entladung einer Kolonne mit einem Liebherr-Raupenkran. Bild Hermann Schulte



Hier hilft das Verschiebesystem von Wagenborg Nedlift über die Brücke hinweg. Bild: Hermann Schulte

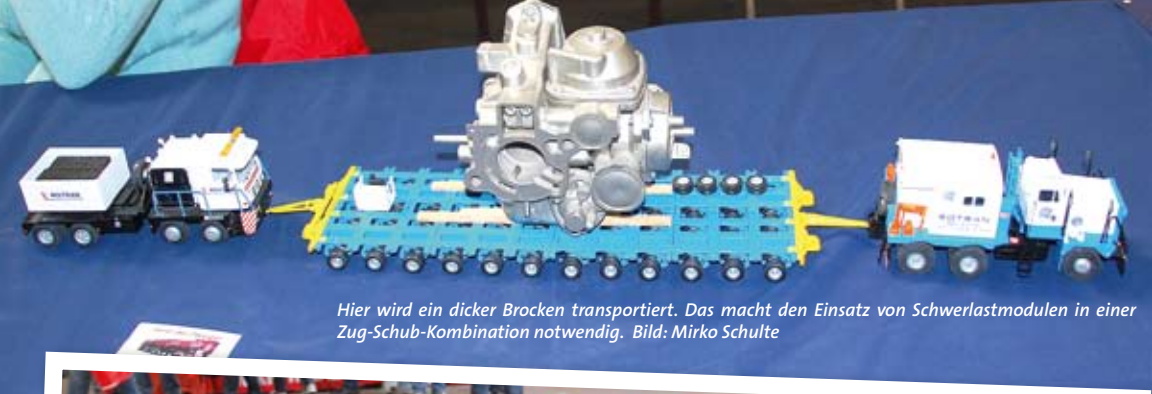


## LUXUS-TRANSPORT

Wenn eine 12 Millionen Euro teure Luxusyacht auf dem Land transportiert wird, dann ist das eine große Herausforderung für die Schwertransport-Profis und ein Blickfang für Ihre Sammlervitrine.

Mehr Informationen zum "Catwalk-Transport" und Bezugsquellen unter: [www.herpa.de/catwalk](http://www.herpa.de/catwalk)

Herpa Miniaturmodelle GmbH  
Leonrodstraße 46-47  
D-90599 Dietershofen  
Phone: +49(0)9824/951-00  
Fax: +49(0)9824/951-100  
[www.herpa.de](http://www.herpa.de)



Hier wird ein dicker Brocken transportiert. Das macht den Einsatz von Schwerlastmodulen in einer Zug-Schub-Kombination notwendig. Bild: Mirko Schulte



Ein komplett aus Lego gefertigtes Modell. Bild: Mirko Schulte



**ponsens-spezialfahrzeuge**

Mit über 1.000 Umbaumodellen war Ponsens aus Köln (übrigens Mitglied in der IG FBSK) bereits mehrmals im Guinness Buch der Rekorde vertreten. Bild: Hermann Schulte



Nach historischem Vorbild entstand dieser Eigenbau. Bild: Hermann Schulte



IG FBSK-Mitglied Andreas Herrmann zeigte einen Kran auf Reisen. Bild: Hermann Schulte



Hier zieht der MAN-Kipper gleich noch die Liebherr-Maschine hinter sich her. Hans Maassen zeigte diesen Baumaschinentransport. Bild: Hermann Schulte



Hier ist die Ladung sicher in Holzkisten verpackt.

Bild: Hermann Schulte

diesem wie schon im letzten Jahr in Bemmell stattfand, hat sich ebenfalls ganz und gar auf dieses Segment konzentriert.

Für all jene, die noch nie dabei waren, ist der Charme dieser Veranstaltung schnell erklärt: In Bemmell finden sich nicht nur Händler ein, die ihre Ware an den Mann oder die Frau bringen wollen, sondern eben auch sehr viele Modellbauer, die Jahr für Jahr ihre Dioramen und Eigen- beziehungsweise Umbauten präsentieren.

So sieht man auch zahlreiche „unfertige“ Modelle und Roh-

bauten, an denen man auch die unterschiedlichen Techniken ihrer Erbauer im Detail studieren kann. Fachsimpeln gehört dann einfach dazu – und genau das macht den Reiz aus.

Viele Modelle, die im letzten Jahr nur im Rohbau existierten, wurden in diesem Jahr in einer weit fortgeschrittenen Bauphase präsentiert. Ein Beispiel dafür und zugleich ein Highlight der letzt- sowie diesjährigen Veranstaltung: Der CC 8800-1 Twin von Wolfgang Wagner, den wir in 65. Ausgabe unserer Schwesterzeitschrift KRANMA-

GAZIN ausführlich beschrieben haben.

Ob die Modelshow Europe im Bauma-Jahr wieder in Bemmell abgehalten wird, ist offenbar noch nicht sicher. Doch egal, wo die Show stattfinden wird, auch im nächsten Jahr dürften die Modellbaubegeisterten wieder in Scharen nach Holland reisen – und dort vielleicht schon so manches Kranmodell sehen, das als Original erst wenige Tage später auf der Bauma in München Premiere feiern wird.

## Plastik- und HO-Modellbauclub Wiesbaden e.V.

**28. Modellbau-Ausstellung am 06. und 07. Juni 2009 im Bürgerhaus Zehnthofstraße/Rochusplatz 55252 Mainz-Kastel**

Öffnungszeiten:  
Samstag von 14.00 - 18.00 Uhr  
Sonntag von 10.00 - 16.00 Uhr  
Der Eintritt ist an beiden Tagen frei!!

Gezeigt werden Figuren, Krane, Motorräder, Lastkraftwagen, Schwertransporte, Pkw, Rennwagen, land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge, Einsatzfahrzeuge von Polizei, Feuerwehr und anderen Hilfsorganisationen, Dioramen, Flugzeug-Schiffs- und Zirkusmodelle in den verschiedensten Maßstäben. An beiden Tagen findet eine Tombola mit attraktiven Gewinnen statt.

Infos:  
[www.modellbauclub-wiesbaden.de](http://www.modellbauclub-wiesbaden.de)



Ein Blick unter die Haube. Hier wurden ferngesteuerte Modelle in den Maßstäben von 1:87 bis 1:24 gezeigt. Bild: Hermann Schulte

Schwertransport-Vielfalt. Bild: Hermann Schulte