



*Wer das BFS-HS-Schoch-Edition-Gefühl erleben möchte, der kommt um die Anmietung eines BFS-Lkw nicht vorbei, so exklusiv ist die Ausstattung.*

## **Exklusive Trucks: Nicht zu kaufen, nur zu mieten!**

**Anfang Mai 2009 stellten der Truck- und Trailer-Vermieter BFS und HS-Schoch aus Lauchheim im Automobilforum-Hangar des Unternehmens Stegmaier in Crailsheim die fünf MAN TGX XXL-Trucks der exklusiven BFS-HS-Schoch-Edition der Presse und geladenen Gästen vor. Eine Sinfonie in Blau und Weiß.**

Unter den zahlreich angereisten Gästen waren unter anderem auch der Vorsitzende der Geschäftsführung Bernhard Kerscher der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH und Alwin Berti Leiter Unternehmenskommunikation MAN Truck & Bus Deutschland GmbH.

Bei der BFS-HS-Schoch-Edition handelt es sich um fünf MAN-Fahrzeuge in exklusivem blau-weißen Design. Die Ideen für das Design stammen von Hermann und Marcel Schoch von HS-Schoch LKW-Zubehör / Truckstyling. Umgesetzt wurde das Design durch das Unter-

nehmen Volly Werbetechnik aus Ellwangen.

Die Fahrzeuge bestehen durch das Zusammenspiel der BFS Hausfarbe Blau mit der aktuellen Trendfarbe Weiß. Die blauweiße Farbkombination unterstreicht die dynamische Linienführung der Fahrzeuge und betont die markante TGX-Front. Sonnenblende, Windabweiser, Seitenteile und Dachspoiler wurden von Volly mit weißer Folie überzogen. Das weiße Foliendesign setzt sich an der Fahrzeugseite fort und schafft so eine Verbindung von der Front bis hoch zum Dachspoiler. Diese klare Linienführung lässt das Fahrzeug dynamisch und erhaben erscheinen. Um die Exklusivität der Fahrzeuge zu dokumentieren, sind

die Trucks von 1 bis 5 durchnummeriert.

---

*Die edlen Teile sind perfekt an die V-Linienführung der MAN-Front angepasst.*

---

Aus dem Hause HS-Schoch stammen die individuellen Bullfänger und Scheinwerferbügel, die für diese Fahrzeuge konstruiert und produziert wurden und die nicht auf dem freien Markt erhältlich sind. Mit der Produktion der Teile will das Unternehmen zeigen, welche Variantenvielfalt und Produktionsmöglichkeiten es in Sachen Edelstahlstyling zu bieten hat.

*Im wahrsten Sinne des Wortes: Bahn frei für die BFS-HS-Schoch-Edition.*





Hermann Stegmaier, Geschäftsführer BFS, Hermann Schoch Geschäftsführer HS-Schoch GmbH, Bernhard Kerscher Geschäftsführer MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. (v.l.n.r.)



Hermann Schoch: „Wir können nicht nur Großserien fertigen, sondern unseren Kunden auch exklusive individuelle Sonderserien anbieten.“

Für die fünf Fahrzeuge der „BFS HS-Schoch Edition“ haben die Lauchheimer einen Bullfänger mit doppelter Bügel- und Rohrführung entwickelt. Die edlen Teile sind perfekt an die V-Linienführung der MAN-Front angepasst. In die unteren Rammschutzbügel sind jeweils fünf weiße LED-Leuchten eingelassen.

Auch die Dachlampenbügel der Edition-Trucks sind nicht von der Stange. Für die Produktion des über die gesamte Dachlänge bis hin zu den Seitenflaps verlaufenden Scheinwerferbügels, hat HS-Schoch 76 mm starke Edelstahlrohre verwendet, die üblicherweise sonst nur bei der Produktion von Bullfängern eingesetzt werden. Die Lampenbügel sind jeweils mit vier Scheinwerfern mit LED-Standlichtring bestückt.

Der Edelstahl der Anbauteile, darauf legt man bei HS-Schoch großen Wert, wurde wie üblich

von Hand auf Hochglanz poliert, denn nur die aufwendige Handpolitur bringt diesen ganz speziellen unwiderstehlichen Glanz hervor.

Mit LED-Leuchten ausgestattete Seitenschwellerrohre, Fahrerhausauftritte und Radzubehör komplettieren das HS-Schoch-Edelstahlpaket. Für den Bereich um die Sattelkupplung hat das Lauchheimer Unternehmen eine maßge-

schnederte begehbare Arbeitsplattform aus Alu-Riffelblech gefertigt.

Im Interieur setzt sich die Trendfarbe weiß in Form von weiß lackierten Ablagetischen in weiß umrandeten Fußmatten fort. Einen Haken aber hat die BFS-HS-Schoch-Edition: Wer sich mit den edlen Teilen schmücken möchte, muss das Fahrzeug bei BFS mieten, denn die ausgesuchten Accessoires

sind auf dem freien Markt nicht erhältlich.

Die Idee für dieses Projekt kam den beiden Geschäftsführern Hermann Stegmaier und Hermann Schoch beim Abschlussrennen zur Truck Race Europameisterschaft 2008 in Spanien, als noch keiner so genau wissen konnte, welche Gewitterwolken in Form der Weltwirtschaftskrise auf uns zukommen werden. **STM**

### Fahrzeugausstattung „BFS-HS-Schoch-Edition“

#### Edelstahlpaket:

- Bullfänger „Edition“ mit fünf LED-Leuchten, Sonderanfertigung
- Scheinwerferbügel „Edition“, Ø 76 mm, Sonderanfertigung
- Scheinwerfer Bosch Navigator mit LED-Leuchtring, weiß
- Sidebar, Seitenschwellerrohre mit LED-Leuchten
- Edelstahl-Auftrittsatz für Fahrerhaus

#### Radzubehör Vorderachse:

- Abdeckring in Kombination mit Felgenring und Radmutterkappen

#### Radzubehör Hinterachse:

- Felgenauskleidung in Kombination mit Achskappe und Radmutterkappen

Alle Edelstahlaccessoires sind von Hand auf Hochglanz poliert.

#### Arbeitsplattform:

- Arbeitsplattform aus Aluminium-Riffelblech, Maßanfertigung

Ablagetisch XXL, weiß, Sonderanfertigung

Fußmatten mit HS-Schoch Logo, weiß umrandet, Sonderanfertigung

Seitenfensterwindabweiser

