

Waggontransporter sorgt für Flexibilität abseits der Schiene



Der kroatische Schienenfahrzeughersteller TZV Gredelj hat für sein neues Werk bei Scheuerle einen Waggontransporter bestellt. Mit dem Spezialfahrzeug können Waggonen und Lokomotiven schienenungebunden innerhalb des Werkes verfahren werden.

Für TZV Gredelj bringt das den großen Vorteil, dass das Unternehmen jetzt auch die Produktions- und Zwischenlagerflächen nutzen kann, die nicht durch Gleisanlagen erschlossen sind. Somit lassen sich die Betriebsflächen nun deutlich flexibler nutzen.

Das Spezialfahrzeug aus Pfeldelbach, das ein elementarer Bestandteil des Fertigungskonzeptes der neuen Fabrik von TZV Gredelj ist, stellt damit ein Bindeglied zwischen Produktion und Logistik dar.

Mit einer Tragfähigkeit von 100 t ist der Waggontransporter

Aufgrund des besonderen Anforderungsprofils von TZV Gredelj wurde das Fahrzeug mit einer automatischen Spurführung ausgerüstet.

von Scheuerle für schwere Waggonen und Lokomotiven

als innerbetriebliches Transportmittel konzipiert. Mit einer Schienenlänge von 27 m in der U-förmigen Ladefläche bietet er auch vielachsigen Schienenfahrzeugen genügend Platz. Aufgrund der Ausrüstung mit einem sogenannten Zwei-Gleis-System ist der Transporter in der Lage, sowohl regel- als auch schmalspurige Schienenfahrzeuge an Bord zu nehmen.

Zum Schutz der Transportgüter verfügt das Fahrzeug über eine vollständige Überdachung der Ladefläche. Damit ist gewährleistet, dass die zu transportierenden Schienenfahrzeuge, die sich in den unterschiedlichsten Fer-



Die Gleislänge des Waggontransporters beträgt 27 m.



Je sechs Pendelachsradsätze links und rechts tragen den Transporter auf insgesamt 24 Rädern.

tigungszuständen befinden, witterungsunabhängig verfahren werden können.

Das Spezialfahrzeug stützt sich auf 12 Pendelachsen, die mit insgesamt 24 Rädern der Größe 355/65-15 bestückt sind. Mit einer Gesamtlänge von rund 30.000 mm und einer Gesamtbreite von 6.350 mm lässt sich der Transporter extrem wendig manövrieren. Verantwortlich dafür ist die elektronisch gesteuerte Lenkung, die neben der Normalfahrt auch spezielle Lenkprogramme beinhaltet. So können mit dem Programm Querfahrt die Radsätze um 90° zur Fahrzeuglängsachse gedreht und das Fahrzeug seitlich verfahren werden. Weitere Lenkprogramme, wie Karussellfahrt, die das Drehen um den Fahrzeugmittelpunkt ermöglicht oder die Schrägfahrt, bei der sich das Fahrzeug schräg zu seiner Längsachse bewegt, er-

lauben, dass der Transporter auch in engen Industrieflächen sicher und präzise bewegt werden kann.

Aufgrund des besonderen Anforderungsprofils von TZV Gredelj wurde das Fahrzeug mit einer automatischen Spurführung ausgerüstet. Dadurch ist es in der Lage, die S-förmige Fahrstrecke zwischen den Fertigungshallen bei aktiviertem Automatik-Querfahrt-Lenkprogramm – ohne Betätigung der Lenkung durch das Bedienpersonal – äußerst exakt zu befahren.

Die bauseitige Ausrüstung der automatischen Spurführung ist ebenso im Leistungsumfang von Scheuerle enthalten wie die Abstimmung mit der Werks- beziehungsweise Layoutplanung von TZV Gredelj.

Für das Befahren von Bodenebenen verfügen die Hydraulikzylinder in den

Pendelachsen über einen Achsausgleich von + 325/-325 mm. Der hydrostatische Antrieb wird von einem 147 kW starken Dieselmotor beaufschlagt, der für eine Fahrgeschwindigkeit in beladenem Zustand von circa 6 km/h sorgt. Auch Steigungen bis zu 11,4 % bewältigt der Transporter damit ebenfalls mühelos.

Für die Steuerung des Waggontransporters stehen dem Bedienpersonal zwei Fahrerhäuser zur Verfügung. Zusätzlich können über eine Funkfernbedienung die Funktionen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, die Bedienung aller Lenkprogramme, „Bremsen“, „Heben“ und „Senken“, sowie „Motor aus“, bedient werden. **STM**

GPERFEKT[®]

Die Nummer 1

bei Hebe- und Transportsystemen bis 200 to. Sonderlösungen.

Spitzenqualität. Seit 1967 im Markt. Weltweit.

www.gks-perfekt.com



Georg Kramp GmbH & Co. KG • Max-Planck-Straße 32 • 70736 Fellbach/Germany
Telefon: 0711 / 51 09 81-0 • Fax: 0711 / 51 09 81-90 • info@gks-perfekt.com