

Trailer nach Maß

Der Transport schwerer oder großvolumiger Güter erfordert den Einsatz spezieller Fahrzeuge. Mit Trailern von der Stange kommt man hier oft nicht weiter.



Das hat auch der niederländische Hersteller Broshuis erkannt. Seit 125 Jahren liefert das Unternehmen spezielle Lösungen für spezielle Transportaufgaben. Getreu dem Motto „Der Kunde ist König“ geht das Unternehmen dabei nach eigenem Bekunden weit über den Standard-Trailer hinaus und bietet stattdessen kundenspezifische Lösungen an.

Noch bevor die detaillierte Konfiguration eines Fahrzeugs festgelegt ist, werden zusammen mit dem Kunden seine Wünsche und Anforderungen geklärt. Anhand einer Zeichnung werden gemeinsam die

Einzelheiten festgelegt, bevor die Fahrzeuge in die Produktion gehen. Die Kunden werden während der Bauphase ständig über den Fortgang der Arbeiten an „ihrem Projekt“ informiert. Seit vielen Jahren schon, so heißt es dazu aus dem Hause Broshuis, sind die Trailer, die die Fabrik verlassen, nach den individuellen Wünschen und spezifischen Bedürfnissen der Kunden hergestellt. Welche unterschiedlichen Lösungen dabei herauskommen können, zeigt sich an den jüngsten Fahrzeugen von Broshuis, die international ausgeliefert wurden.



Mit diesem 9-Achser werden auf einem speziellen Transportgestell großvolumige und schwere Blöcke transportiert.

So haben Broshuis und Mammoet USA einen speziellen Semi-Tieflader entwickelt. Dieser 8-Achs-Trailer mit an die US-Bestimmungen angepassten Achsabständen und besonderer 12-Volt-E-Anlage ist vor allem für schwere Transporte konzipiert worden. Was bisher mit schweren Modularfahrzeugen bewegt werden musste, kann nun auf diesem 8-Achs-Sattelaufleger befördert werden. Durch das geringe Eigengewicht von nur 23 t bietet dieser Aufleger eine hohe Nutzlast.

Gemeinsam mit der Spedition Gutmann aus Süddeutschland, die zur Bigmove-Gruppe gehört, entwickelte Broshuis sechs Triple Wing Carrier. Diese Trailer sollten bestimmte Be-

dingungen erfüllen, um Kosten zu reduzieren. Erreicht wurde dies, indem die Fahrzeuge multifunktional ausgestattet wurden. In Zusammenarbeit mit Marlo Gutmann und seinen Mitarbeitern wurden Kombinationen entwickelt, die in der Lage sind, beladen mit einem Satz (bestehend aus drei Stück) Windmühlenflügeln zum Bestimmungsort zu fahren. Möglich geworden ist dies, weil die Trailer über die Möglichkeit verfügen, jeweils eine 4. und/oder 5. Achse aufzunehmen, um die Nutzlast beziehungsweise das Einsatzprofil zu verändern. Eine integrierte Radmulde zur Optimierung der Ladehöhe sowie eine ausziehbare Hecktraverse für die Absicherung überstehender Ladung

An Baetsen lieferte Broshuis einen 1-achsigen Tieflader.





Ebenso erhielt Baetsen einen 4-Achs-Semi.

nach hinten gehört ebenfalls zur Ausführung der Trailer.

Neben der Entwicklung der Spezial Triple Wing Carrier mit Gutmann hat Broshuis auch einen speziellen 3-fach teleskopierbaren Auflieger für Flügeltransporte mit Lasarte aus Spanien auf den Weg gebracht. Dieser Trailer hat eine Länge von bis zu 60 m. Erreicht wird dies, indem der Trailer 3-fach teleskopiert wird und außerdem mit einem zusätzlich montierbaren extra Träger sowie einer ausziehbaren Hecktraverse versehen wird.

Zusammen mit Baetsen in Veldhoven hat Broshuis einen Semi-Tieflader und ein spezielles Tiefbettchassis konstruiert,

die dank ihrer Multifunktionalität an die unterschiedlichsten Ladegüter angepasst werden können. Mit seiner niedrigen Ladehöhe, den Rungenreihen, den zertifizierten Zurrpunkten und der formgebundenen an den Schwanhals angepassten Werkzeugkiste lässt der 4-Achs-Tiefbett-Trailer keine Wünsche offen. Der 1-achsige Tieflader, den Broshuis an Baetsen geliefert hat, wurde speziell für den Transport von Becken entwickelt. Dieser Trailer ist mit einem beweglichen Schwanhals und Lastrahmen ausgestattet.

Das Transportunternehmen Breitenfeld beauftragte Broshuis damit, eine Lösung für den



Für den effizienten Transport von Rotorblättern wurde in Zusammenarbeit mit der Spedition Gutmann dieser Triple Wing Carrier konstruiert.

Transport von großen Blöcken zu entwickeln. Diese großen, schweren Materialien müssen mit einem besonderen Transportgestell vom Hersteller zum Verbraucher transportiert

werden. Der 9-Achs Tieflader wurde in allen Details an die Bedürfnisse des Kunden angepasst.

STM



Diesen Sattelaufliager konstruierte Broshuis gemeinsam mit Mammoet USA. Unter anderem zeichnen den Trailer die speziellen Achsabstände aus, die an die US-Bestimmungen angepasst wurden.