Ein Stück DDR-Fluggeschichte auf dem Broshuis-Tieflader: Der 37 m lange und 15 t schwere Rumpf der IL 18 rollt auf dem Rollfeld des Flughafens Teuge ein. Die für den Transport demontierten Flügel werden später wieder angebracht. Bild: Rob Dragt

Interflug-Geschichten

Mit dem Ende der DDR kam auch das Ende der Fluggesellschaft Interflug. Auch ein Großteil der von Interflug betriebenen Flugzeuge verschwand von der Bildfläche. Doch einige machen auch 20 Jahre nach dem Mauerfall als Museumsflugzeug noch von sich reden. So auch die IL-18W mit dem Kennzeichen DDR-STD, die 15 Jahre in Harbke in der Nähe von Helmstedt als Restaurant genutzt wurde. Im Jahr 2007 erwirbt das niederländische Unternehmen Hotelsuites.nl die Maschine, die aus dem Baujahr 1960 stammt. Im April 2009 tut sich für die Iljuschin schließlich ein neues Kapitel auf. Im Auftrag von Hotelsuites.nl wird die IL-18 von Helmstedt ins niederländische Teuge transportiert, wo sie nach einer umfassenden Luxussanierung fortan als Hotel dient. Preis pro Nacht für 2 Personen: 350 Euro.

Auf dem Vormarsch ...

... ist die elektronische Trailerlenkung des niederländischen Herstellers VSE. Im April kann VSE bekannt geben, dass für das ETS (Electronic Trailer Steering)-System, das sich im skandinavischen Raum bereits vielfach bewährt hat, nun die EU-Zulassung vorliegt. Mit ETS lassen sich ein oder zwei Achsen lenken, ohne dass hierfür eine mechanische Verbindung zwischen Königszapfen und Achsen nötig ist.

Gemeinsam mit Kraker Trailers und Cargo Floor hat VSE einen Demotrailer entwickelt, der mit drei 10 t-Achsen und dem ETS-System ausgestattet ist.

Schweden – Spanien – Dänemark

Echt europäisch: Nach den Vorgaben eines schwedischen Kunden konstruiert Fliegl zwei Vierachs-Fahrgestell-Sattelauflieger, die im April an einen dänischen Händler übergeben werden. Zunächst heißt es für die Fahrzeuge aber: Auf nach Spanien, wo bei SOR Iberica Kühlkoffer auf die Sonderfahrgestelle aufgesetzt werden. Die Fliegl-Auflieger sind 18,5 m lang, das Gesamtgewicht beträgt 52 t.

Bei diesem 18,5 m langen Fliegl-Auflieger ist die zweite Achse als Liftachse ausgeführt, die dritte und vierte Achse sind hydraulisch zwangsgelenkt.

Erfolgreiche Teilnahme

Vom 27. bis 30. April präsentiert sich Humbaur beim Mercedes-Benz Truck Pur Event in Hannover. Insgesamt sehr zufrieden mit dem Auftritt zeigt sich Wolfgang Schuster, Vertriebsleiter Speditionsprogramm bei Humbaur. Wertvolle Kontakte, Marktpräsenz, interessante Gespräche und Geschäftsanbahnungen standen im Mittelpunkt der Teilnahme des Gersthofener Unternehmens an dem Mercedes-Benz Event.

Neben den Sattelaufliegern der Big One-Familie sind beim Truck Pur Event auch der neue Humbaur Dreiseitenkipper HTK 10 t und der Tieflader Drehschemel HTD zu sehen.

40 Jahre Unfallforschung

Das ART „Accident Research Team“ (Unfall-Forschungs-Team) von Volvo Trucks feiert sein 40-jähriges Bestehen. 1969 wird das Team gegründet, um Lkw-Unfälle mit Verletzungsfolgen zu untersuchen und so Erkenntnisse zu gewinnen.
Zunächst rückt das Team auch zu Unfällen aus, um vor Ort das Unfallgeschehen zu recherchieren. Später verlegt man sich auf die Analyse neuer Unfallarten. Im Laufe der Jahre haben tausende Ermittlungen zum Aufbau einer umfassenden Informationsbasis geführt.

Das Unfall-Forschungs-Team von Volvo Trucks ist über viele Jahre hinweg zu Unfällen ausgerückt, um so Erkenntnisse für mehr Sicherheit zu erlangen.

Kässbohrer

IHR PARTNER FÜR SPEZIAL- UND SCHWERTRANSPORTFAHRZEUGE

bauma 2010
Stand F8.N825/3

- 2- bis 8-achsige Satteltieflader
- 2- bis 4-achsige Tiefbett-Sattelanhänger
- 2- bis 6-achsige Plattform-Sattelanhänger
- nachlaufgelenkt
- hydraulisch gelenkt
- ausziehbar

Kässbohrer A.Ş.
Osmangazi Mah. Yıldızhan Cad. 34887 Samandıra/İstanbul-Türkei
T +90 (0) 216 564 02 00 **F** +90 (0) 216 311 80 97
e-mail: info@kaessbohrer.com **www.kaessbohrer.com**

Talson Transport Engineering B. V.
Ambachtweg 13 • 5731 AE Mierlo/Nederland
T +31 (0) 492 588 600 **F** +31 (0) 492 588 609
e-mail: sales@talson.nl **www.talson.nl**

KTH-Trailer GmbH
Postfach 12 27 • 74302 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 771775 **F** +49 (0) 7142 771776
M +49 (0) 170 2750752
e-mail: claudia.cornelissen@kth-trailer.de

Transportgut mit 50 m Länge – ein klarer Einsatzfall für einen Nachläufer.

Ein halbes Fußballfeld ...

... misst 50 m. Bis zu 50 m messen auch die Transporteinheiten, die beim Transport von Brückenteilen für den Weiterbau der A 33 zum Einsatz kommen. In der Windkraft kennt man solche Transportlängen zum Beispiel von Rotorblättern, die aber relativ leicht sind. Im Fall jener Brückenteiltransporte beträgt das Gesamtgewicht rund 100 t. Die Transportkombinationen bestehen aus einer 4-achsigen Schwerlastzugmachine sowie 3-achsigem Dolly und 4- beziehungsweise 5-achsigem Nachläufer.

Ein Stück Geschichte

Die Pöstlingbergbahn beeindruckt Gäste aus aller Welt mit ihrer außergewöhnlichen und idyllischen Streckenführung. Die drei neuen, je 572 PS starken Niederflurwagen erinnern in ihrem Erscheinungsbild an die „alten" Bahnen. Diese sanfte Modernisierung soll so den historischen Charakter der steilsten Adhäsionsbahn der Welt erhalten.

Da die Schienenfahrzeuge für die Pöstlingbergbahn von der Bauart gleich sind wie die Linzer Straßenbahnen – jedoch statt 40 m nur 20 m Länge haben dürfen – müssen zahlreiche Komponenten auf das Dach montiert werden. Die sich daraus ergebende Höhe von fast 4 m erlaubt keinen Transport mehr mit einem „herkömmlichen" Schienen-Trailer. Auf Basis einer Kesselbrücke kommt im Mai eine 6-achsige Schienenbrücke mit 21 m Kurvenlänge zum Einsatz. Auf dem Untergurt der Kesselbrückenträger ist ein Schienenbett montiert. Aufgrund der vorgeschriebenen Fahrzeiten werden die 41 m langen und 4,40 m hohen Transportfahrzeuge tagsüber beladen und in der Nacht von Wien nach Linz überstellt.

Die neuen Niederflurwagen für die Pöstlingbahn werden auf Basis einer Kesselbrücke transportiert.

Für Hochgeschwindigkeitszüge

Ganz in der Nähe von Sarens wird am 16. Mai eine neue Brücke auf der Hochgeschwindigkeitszugverbindung Brüssel-Flughafen, Antwerpen und Brüssel. Dass sich diesen Einsatz Sarens nicht nehmen lässt, leuchtet ein. Die 1.800 t schwere Brücke wird mit 96 Achslinien und vier PPU transportiert.

1.800 t schwer: die neue Brücke für Hochgeschwindigkeitszüge.

Partner: Scania und VW!

Scania Deutschland und Volkswagen Motorsport gehen in der Motorsport-Saison 2009 gemeinsam an den Start. Scania Deutschland stattet das Motorsport-Team aus Wolfsburg mit drei neuen Scania-Sattelzugmaschinen aus.

Aber nicht nur die drei Lkw tragen das Scania-Logo. Auch drei Renn-Polo fahren beim diesjährigen ADAC Volkswagen Polo Cup im Zeichen des Greif.

Thomas Bertilsson, Geschäftsführer Scania Deutschland Österreich, Kris Nissen,Geschäftsführer Volkswagen Motorsport, und Christian Teichmann, Direktor Verkauf Lkw Scania Deutschland Österreich, freuen sich über die neue Zusammenarbeit (von links nach rechts).

Sommer GmbH & Co. KG

Nationaler & internationaler Schwertransportservice

- Nationaler und internationaler Genehmigungsservice
- Transportbegleitung
- Organisation technischer Gutachten / TÜV Abnahmen
- Streckenprüfungen

Der Sommer, auf den man sich verlassen kann!

Sommer GmbH & Co. KG
Venhäuser Weg 11 · D-48477 Hörstel-Dreierwalde
Tel.: +49 (0)5978 9995-0 · Fax: +49 (0)5978 9995-15
E-Mail: sommer@transportbegleitung.com · www.transportbegleitung.com

Mit dem „Krokodil“ über die Werratalbrücke

Deutschland, deine Brückenbauwerke, möchte man bisweilen angesichts vielfach Schwertransport-untauglicher Brücken ausrufen. Oft ist erhebliche Kreativität gefragt, um Schwertransporte überhaupt noch durchführen zu können.
Diese stellt die Spedition Kübler im Juni unter Beweis, als das Unternehmen mittels eines „Krokodils“ Transporte mit annähernd 500 t Gesamtgewicht über die Werratalbrücke auf der A 7 führt. Um für die statisch geforderte Lastverteilung zu sorgen, erhält der Transport vor der Überquerung der Brücke zusätzliche Räder, wie Rainer Bublitz berichtet, der für STM vor Ort ist. Dabei werden an den 22-achsigen Tieflader jeweils vorne und hinten sowie rechts und links insgesamt 12 weitere Achslinien an Lastverteilerträgern angebolzt. Dadurch wird eine Spurweite von über 10 m erreicht, die genau dem Abstand der Brückenträger entspricht, und außerdem wird der eigentliche Tieflader um rund 120 t seines Gewichts entlastet.

Neue Pumpengeneration

Bosch Rexroth stellt die neue Hochdruckpumpengeneration Rexroth A18 vor. Die speziell für den Einsatz an Nebenantrieben in Lkw-Holzladekranen, Kippern und Hakengeräten entwickelten Pumpen sollen die Leistungsübertragung durch einen erweiterten Druckbereich optimieren und so beispielsweise die Hub- und Greifkräfte von Ladekranen erhöhen. In den Varianten Verstellpumpe und Zwei-Kreis-Konstantpumpe decken sie einen breiten Einsatzbereich ab. Besonderen Wert haben die Ingenieure bei der Neuentwicklung auf günstige Abmessungen der Pumpen gelegt.

Renault spendet für den Nachwuchs

Im Juni erhalten die Schüler von 25 französischen auf Nutzfahrzeuge spezialisierten Berufsschulen oder Ausbildungszentren eine Schenkung von Renault Trucks über 27 Lkw. Bei den Fahrzeugen handelt es sich um das Modell Renault Premium Route mit 420 PS. Sie sollen als Unterrichtsmaterial in den Kursen verwendet werden. Durch diese Aktion unterstützt Renault Trucks Berufsschulen und Lehrgänge im Bereich Industriefahrzeuge und bereitet zukünftige Techniker auf den Umgang mit seinen Produkten vor.

25 französische auf Nutzfahrzeuge spezialisierte Berufsschulen oder Ausbildungszentren bilden seit Juni auf 27 neuen Renault Premium Route aus.

Frachtkontrolle

Bei der Fragestellung, wo sich seine Ladung befindet und wann sie voraussichtlich ankommen wird, braucht der Auftraggeber jetzt nicht mehr das von ihm beauftragte Transportunternehmen anzurufen. Stattdessen kann er jederzeit detaillierte Informationen darüber im Internet abrufen. Dies ist eine von mehreren neuen Funktionen in der neuen Version des Transportinformationssystems Dynafleet von Volvo Trucks.

Auch beim stärksten Serien-Lkw möchte der Auftraggeber gerne wissen, wo seine Fracht sich gerade befindet. Mit der neuen Version des Transportinformationssystems Dynafleet von Volvo Trucks ist das kein Problem.