

# Passender Trailer zum Kran



Seit 2002 betreibt die BKL Baukran Logistik Auflieger von Broshuis in ihrem Fuhrpark.

## BKL Baukran Logistik bietet Dienstleistungen rund um den Kran. Dabei setzt das Unternehmen auch auf teleskopierbare Sattelaufleger von Broshuis.

Seit mehr als 40 Jahren dreht sich bei dem in zweiter Generation inhabergeführten Spezialunternehmen BKL Baukran Logistik GmbH im Raum München alles um die Oben- und Unterdreherkrane der Marke

Liebherr. BKL ist der autorisierte Liebherr Werkshändler für den Großraum München.

Zurzeit liegt der Baukran-Bestand bei circa 200 Einheiten. Davon sind 80 Stück Unterdreher und 120 Stück Oben-

dreher. Auch bei Autokranen kann BKL Baukran Logistik auf eine schlagkräftige Flotte von insgesamt 28 Liebherr-Kranen innerhalb eines Leistungsspektrums von 30 bis 400 t Tragkraft verweisen.

Neben der professionellen Baukran-Vermietung gehört ein eigener, leistungsstarker Fuhrpark mit 15 MAN-Trucks und modernster Ladekran- und Auflieger-Technologie zum Angebot.

Jüngster Neuzugang in der BKL-Flotte sind zwei 6-achsige Sattelaufleger von Broshuis.



Seit Kurzem werden auch Betonbinder und Brückenteile transportiert.

In puncto Auflieger verbindet BKL eine längjährige Partnerschaft mit Broshuis B.V. aus den Niederlanden. Bereits seit dem Jahr 2002 sind Auflieger aus dem Hause Broshuis für BKL und seine Kunden zuverlässig im Einsatz. Anfangs wurden vorrangig Ballastauflieger in 4- und 5-achsigen Ausführungen, später vor allem multifunktionale Semi-Sattelaufleger angeschafft, die individuell konzipiert wurden. Jüngste Errungenschaften im BKL-Fuhrpark sind zwei Broshuis 6-Achs-Semi-Sattelaufleger in spezieller Ausführung. Der neueste Mobilkran aus dem Hause Liebherr, ein LTM 1400-7.1, gab dabei einige schwierige, aber gut gelöste Aufgaben vor.

Eine hydraulische Lenkung für ein hervorragendes Handling des Aufliegers und die verkürzte, an die vorhandenen Sattelzugmaschinen angepasste Bauweise wurden in mehreren gemeinsamen Sitzungen von den verantwortlichen Mitarbeitern bei Broshuis und BKL entwickelt.

Die beiden 6-Achser wurden so ausgerüstet, dass die separat zu transportierenden Gewichtsmodule und das Windenpaket des Krans formschlüssig geladen und gesichert werden können. Dadurch ist ein einfaches Handling möglich, das zu Zeit- und Kosteneinsparungen führt und darüber hinaus die Sicherheit erhöht.

Neben hydraulischen Sattelstützen und der Funkfernbedienung zeichnen sich die Broshuis Trailer vor allem durch die hochwertige Verarbeitung im Detail aus. Das zeigt sich insbesondere in der Verzinkung des Chassis in Verbindung mit einer hochwertigen Lackierung. Dies erhöht nachhaltig die Werterhaltung dieser vielfach eingesetzten multifunktionalen Fahrzeuge.

Durch die Möglichkeit, diese Fahrzeuge zu teleskopieren, ist BKL in der Lage, sein Ange-

Statements 2009/2010

Reinhard Pöllmann, Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

„Das Jahr 2009 war für die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH wie für die gesamte Nutzfahrzeugbranche das härteste Krisenjahr seit sehr langer Zeit. Dennoch gelang es uns, im dramatisch geschrumpften deutschen Markt unseren Marktanteil weiter auszubauen.“

Für das Jahr 2010 erwarte ich, dass es nach einer Konsolidierungsphase wieder aufwärts geht und hoffe insbesondere, dass im IAA-Jahr die zweite Hälfte spürbare Wachstumsimpulse bringt. Unter dem Leitmotiv „Konsequent effizient“ begleiten wir unsere Kunden mit hochmodernen und zuverlässigen Produkten sowie unseren marktgerechten Dienstleistungsangeboten.“



bot an Leistungen abermals zu ergänzen. So werden seit Kurzem auch Langgüter wie Betonbinder und/oder Brückenteile transportiert.

Broshuis unterstützt BKL bei der Pflege und Werterhaltung seines Fuhrparks ferner mit

dem Broshuis „Service-Mobil“, das europaweit eingesetzt wird. Hierbei können durch den geschulten Broshuis-Servicemitarbeitern neben der allgemeinen Durchsicht sogar kleinere Arbeiten vor Ort ausgeführt werden. **STM**



Die Auflieger wurden an die Bedürfnisse von BKL angepasst.