

Pendel-X Tieflader: Die zweite



Nootboom hat seinen Pendel-X Tieflader weiterentwickelt. Unter der Bezeichnung „PX2 Euro Tieflader“ wird die zweite Generation des Erfolgsmodells im Markt eingeführt.

Seit der Einführung des damals komplett neu entwickelten Pendel-X Tiefladers im Jahr 2005 hat Nootboom mehr als 1.000 Pendelachslinien verkauft und beansprucht damit für sich die europaweite Marktführerschaft.

Jetzt hat der Hersteller das Erfolgsprodukt in vielen Punkten noch weiter verbessert und unter dem Namen „PX2 Euro Tieflader“ vorgestellt. Der erneuerte PX2 steht laut Nootboom für eine supereinfache Bedienbarkeit, höchste Transportsicherheit und erfreulich niedrige Betriebskosten.

Der Höhenausgleich des PX2 wurde von 400 auf 600 mm erweitert, während die breite und tiefe Baggerstiellmulde beibehalten wurde. Das Fahrgestell kommt in Fahrstellung eine Höhe von nur 1.100 mm und kann von hier aus um 140 mm abgesenkt oder um 460 mm angehoben werden,

um maximale Bodenfreiheit zu gewährleisten. Mit diesem Höhenausgleich von 600 mm gestaltet sich nun unter anderem auch das Wechseln eines Innenrades deutlich einfacher.

Der PX2 Pendel-X Tieflader ist mit einem komplett neuen Kniegelenk-Lagersystem ausgestattet. Hierbei ist die teilbare Kniegelenkachse durch eine einteilige Variante ersetzt worden. Dadurch wurde es möglich, ein größer dimensioniertes Lager zu verwenden. Der wichtigste Vorteil: eine noch längere Lebensdauer des Kniegelenklagers. Beim Wechseln eines Innenrades fällt das Demontieren der teilbaren Kniegelenkachse weg. Mehr noch: beim PX2 müssen auch keine Lenkstangen, Leitungen oder ähnliches demontiert werden. Das Fahrgestell anheben und die Lenkung einschlagen ist völlig ausreichend, um ein Innenrad zu wechseln.



Das Fahrzeug ist mit einem komplett neuen Kniegelenk-Lagersystem ausgestattet.

Wie man bei Nootboom betont, ist mit dem neuen PX-2 Tieflader die Gefahr einer Beschädigung der Luftkessel oder Hydraulikschläuche im Fahrgestell nahezu ausgeschlossen. So sind alle Lufttanks im Zentralrahmen des Fahrgestells integriert und die Hydraulikschläuche auf komplett neue

Weise montiert. Hierdurch kann Nootboom eine längere Lebensdauer der Hydraulikschläuche garantieren und damit eine erhöhte Transportsicherheit bieten.

Das ausgeklügelte Lenksystem mittels Drehkränzen verleiht dem Nootboom Pendel-X Tieflader eine optimierte

Generation!



Der PX2 Pendel-X Tieflader von Nootboom erreicht in Fahrtstellung eine Fahrgstellhöhe von nur 1.100 mm und ist jetzt auch mit SAF-Achsen lieferbar.

Manövrierbarkeit bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer der Reifen. So gibt es laut

Hersteller verschiedene Nutzer des Nootboom Pendel-X Tiefladers, die inzwischen mehr

Statements 2009/2010

Thomas Bertilsson, Geschäftsführer Scania Deutschland Österreich

„Das Jahr 2009 war ein Ausnahme-Jahr, geprägt von Kaufzurückhaltung bei unseren Kunden, Kostenreduktion in unserer Organisation und Kurzarbeit bei unseren Mitarbeitern. Mit der Einführung unserer neuen R-Serie, dem Titel 'International Truck of the Year 2010', dem neuen Scania-Touring, der das Bus-Segment von Scania ergänzt sowie unserem neuen Scania Demo Center Koblenz stellen wir uns für die Zeit nach der Krise auf. Auch wenn wir unseren Marktanteil in Deutschland von 7 % im Vorjahr auf 7,2 % in diesem Jahr leicht erhöhen konnten, haben wir 40 % Rückgang bei unseren Neuzulassungen zu verzeichnen. Für 2010 können wir keine Prognose abgeben, aber wir hoffen auf eine leichte Erholung des Marktes und steigende Kundennachfrage.“



als 300.000 km mit dem ersten Reifensatz gefahren sind. Und die Reifen haben immer noch genug Profil auf der Lauffläche. Das bedeutet eine deutliche Ersparnis an Reifen und eine Senkung der Betriebskosten. Der neue PX2 Tieflader ist

deshalb ebenfalls mit diesem zuverlässigen und wartungsfreundlichen Lenksystem ausgestattet.

STM



Der Höhengausgleich des PX2 wurde von 400 auf 600 mm erweitert, während die breite und tiefe Baggerstiellmulde beibehalten wurde.