

Mega-Motoryacht Mangusta reist zur boot 2004 auf Elefantenfüßen an

Bei diesem Messeauftritt ist alles gigantisch: Am 13. Januar reiste die Mega-Motoryacht „Mangusta 108“ auf so genannten Elefantenfüßen, einer speziellen Stützkonstruktion, auf einem Ponton den Rhein hinauf bis zur NATO-Rampe in der Nähe des Congress Centers Düsseldorf Süd. Mit einem Gewicht von 130 t und einer Länge von 33 m ist sie mit Abstand das größte und schwerste Schiff, das die Messelogistiker und Spezialtransport-Experten der Schenker Deutschland AG zur Internationalen Bootsausstellung „boot 2004“ in Düsseldorf (17. bis 25. Januar 2004) beförderten.

Nur mit der geballten Kraft von 1.200 PS konnten zwei Schwerlastzugmaschinen die „Mangusta“ von der Niedrigwasser-Rampe die Uferböschung hinaufziehen. „Auf insgesamt zwölf Schwerlastachsen mit 96 Rädern werden wir das Schiff im Schrittempo in die Messehalle 6 bugsieren“, erläuterte Ulrich Zähres, Chef der Messelogistik von Schenker in Düsseldorf, die logistische Millimeterarbeit. Bevor die „Mangusta“ in Düsseldorf eintraf, hat sie bereits Europa auf dem Wasser umrundet. In einem südfranzösischen Mittelmeerhafen von der Rodriguez-Gruppe gebaut, lief sie zunächst auf eigenem Kiel ins spanische Valencia, wurde dort als Decklast auf einem Frachtschiff verstaut, durchquerte die stürmische Biskaya und wurde schließlich in Rotterdam auf den Ponton nach Düsseldorf verladen. Begleitet wurde sie von der „Dominator“, einer 38 t schweren Luxusyacht, die Schenker von demselben Schubverband im Roll-On-

/Roll-Off-Verfahren in Düsseldorf an Land brachte. Auf der „boot 2004“ betreute Schenker rund 400 Aussteller. Neben Spezialtransporten wie der der „Mangusta 108“ zählen auch Transportvorbereitung, Verzollung und die Versorgung von Messeständen mit Stand- und Werbematerial zu den Leistungen des Dienstleisters für „integrierte Logistik“, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung. Dabei sorgt das mit mehr als 1.100 Standorten in aller Welt vertretene Unternehmen dafür, dass Exponate und Zubehör zeitgerecht zur Messe angeliefert werden. Die Schenker Deutschland AG, mit Sitz in Frankfurt am Main, ist mit rund 10.400 Mitarbeitern an mehr als 100 Standorten und einem Umsatz von etwa 1,85 Milliarden Euro im Jahr führender Anbieter für integrierte Logistik im deutschen Markt, so das Unternehmen. Die Stinnes-Tochter Schenker ist mit einem Umsatz von 6,5 Milliarden Euro, 36.000 Mitarbeitern und rund 1.100 Stan-

dorten nach eigenen Angaben einer der weltweit führenden integrierten Logistik-Dienstleister. Schenker bietet Landverkehr, Luft- und Seefracht sowie umfas-

sende logistische Lösungen und globales Supply Chain Management aus einer Hand. Stinnes ist ein Unternehmen der Deutschen Bahn AG. *KM*



130 t Gewicht bringt die Motoryacht „Mangusta“ auf die Waage.

Kein kurzes Transportgut, aber mit reichlich Platz im Innern: auf 33 m Länge bringt es die Yacht.

