

Zwilling adé

Statt mit der herkömmlichen Zwillingbereifung an der Hinterachse ist der neue Mercedes-Benz Actros ab sofort mit den Bridgestone-Superbreitreifen Greatec Mega Drive in der Grösse 495/45 R 22,5 lieferbar. Neben Vorteilen bei Gewicht und Kraftstoffverbrauch bietet das von Bridgestone und DaimlerChrysler gemeinsam entwickelte Reifenkonzept mit „Aircept“ ein nach Herstellerangaben bislang einzigartiges Notlaufsystem. Selbst bei einem etwaigen Reifenplatzer erreicht es laut Hersteller sowohl bei Geradeausfahrt als auch in der Kurve Sicherheitsreserven auf dem Niveau der heutigen Zwillingbereifung sowie stabile Fahreigenschaften über rund 25 Kilometer bei 60 km/h zum Beispiel bis zur nächsten Werkstatt.

Die Ausstattung der Antriebsachse mit Superbreitreifen und Notlaufsystem Aircept bringt gegenüber der herkömmlichen Zwillingbereifung einen Gewichtsvorteil von 80 kg. Berücksichtigt man den bei dieser Ausstattung sinnvollen Verzicht auf das Mitführen eines Reserverades, so summiert sich der Nutzlastgewinn auf rund 200 kg.

Dank des geringeren Rollwiderstandes der Einzelbereifung mit dem Greatec Mega Drive von Bridgestone an der Antriebsachse wird die Kraftstoffökonomie des neuen Actros nochmals verbessert. Gegenüber Energy-Reifen rechnen Experten mit einer Kraftstoffeinsparung von etwa 0,5 Liter / 100 km, im Vergleich mit der bisherigen Standardbereifung gar mit einer Verbrauchsreduzierung um 1,5 Liter / 100 km.

Gegenüber alternativen Konzepten für die Einzelbereifung der Antriebsachse bietet der Bridgestone-

Greatec Mega Drive mit dem Notlaufsystem Aircept ein deutliches Sicherheitsplus. Aircept steht für „assistant inner ring interceptor“ und liegt im Innern des Reifens an der Felge. Sinkt der Reifenluftdruck um mehr als 1,5 bar ab,

aktiviert sich das System und ein im Reifen befindlicher Sicherheitsschlauch dehnt sich aus, um die Belastung auszugleichen und das Fahrzeug stabil zu halten. So kann unter normalen Umständen noch 25 Kilometer weit mit 60 km/h gefahren werden. Dies reicht in den meisten Fällen, um die nächste Werkstatt zu erreichen. Die Funktionsweise von Aircept wird ergänzt durch ein Reifendruckkontrollsystem, das per-

manent den Luftdruck der Reifen überwacht und gegebenenfalls den Fahrer warnt.

Bei der Entscheidung für die Einzelbereifung an der Antriebsachse wird

aufgebaut. Der Service ist über die Notrufnummern für Mercedes-Benz-Fahrzeuge beziehungsweise über Service Europe von Bridgestone zu erreichen. Der nächstgelegene Bridgestone Truck Point Händler ist nach Firmenangaben entlang der europäischen Haupttrouten innerhalb von maximal zwei Stunden zur Pannenhilfe vor Ort.

Die Bridgestone-Superbreitreifen Greatec Mega Drive mit dem neuartigen Notlaufsystem Aircept und Reifendrucküberwachung werden für die Mercedes-Benz-Sattelzugmaschinen 4 x 2 aus der neuen Actros-Familie sowie für die Actros-Pritschenwagen 4 x 2 und 6 x 2 jeweils mit V 6-Motoren. In puncto Laufleistung, Bremsverhalten, Traktion, Handling und Geräuschentwicklung erreicht die Einzelbereifung das technische Niveau der gewohnten Zwillingbereifung. Wie diese können die neuen Reifen runderneuert und nachgeschnitten werden. Schneeketten für den Winterbetrieb auf ungeräumten Straßen sind freigegeben und bereits am Markt erhältlich.

KM



Im Lkw-Werk Würth der DaimlerChrysler AG ist der erste Serien-Lkw Mercedes-Benz Actros mit den Bridgestone-Superbreitreifen Greatec Mega Drive vom Band gelaufen.

manen den Luftdruck der Reifen überwacht und gegebenenfalls den Fahrer warnt.

Bei der Entscheidung für die Einzelbereifung an der Antriebsachse wird

aufgebaut. Der Service ist über die Notrufnummern für Mercedes-Benz-Fahrzeuge beziehungsweise über Service Europe von Bridgestone zu erreichen. Der nächstgelegene Bridgestone Truck Point Händler ist nach Firmenangaben entlang der europäischen Haupttrouten innerhalb von maximal zwei Stunden zur Pannenhilfe vor Ort.

Nooteboom Tieflader und Telesattel



'3XL TELETRAILER' teleskopierbar bis 44 m



2XL Multitrailer



Besuchen Sie uns auf: BAUMA 2004; 29. März-4. April

Für weitere Informationen: Nord-Ost: Guido Denk, Tel. 0171-2419095, West: Patrick Douma, Tel. +31 653 332177, Süd: Michaël Findeiß, Tel. 0171-240762



Koninklijke Nooteboom Trailers B.V.
 Nieuweweg 190, Postfach 155, NL-6600 AD Wijchen, Niederlande, Tel. +31 24 6488864, Fax +31 24 6488811
 E-mail: info@nooteboom.com - Website: www.nooteboom.com