

# Diese Pritsche verleiht Flügel



**Auf seiner ersten Tour mit Flügeln des Windenergieanlagen-Herstellers Vestas Wind Systems A/S hat sich der Sattelpritschenaufleger SPZ-P 3 AAA von Goldhofer unlängst auszeichnen können.**

Der dänische Schwertransport-Spezialist Torben Rafn & Co. AS beförderte die 55 m langen Rotorblätter von der Produktionsstätte im westdänischen Lem zum Hafen nach Århus, von wo aus die Flügel mit dem Ziel USA verschifft wurden. Die 3-Achs-Sattelpritsche des renommierten

Anbieters für Schwertransport-Technologie aus Memmingen ist nach Goldhofer-Angaben das erste System überhaupt, mit dem extrem lange Rotorblätter so transportiert werden können, dass dabei die Röhre mit 13 t belastet wird. Somit entspricht dieses Konzept zu 100% den

Transportanforderungen durch Vestas.

Dies wurde kürzlich durch Gunnar K. Storgaard Pedersen (Specialist / Technology R&D Transport, Installation & Service – Vestas Wind Systems) offiziell bestätigt und genehmigt. Trotz der Gesamtzuglänge von 65 m ist

das System sehr flexibel, was auf der Tour quer durch Dänemark deutlich zu erkennen war.

„Bei dieser Tour hat sich gezeigt, wie variabel dieses Fahrzeug ist. Die große Manövriermöglichkeit verbunden mit einem Lenkeinschlag von 60° sowie die Pendelachsen mit ihrer



Die Drei-Achs-Sattelpritsche SPZ-P 3 AAA von Goldhofer bringt die Flügel sicher um die Ecke.  
Foto: Torben Rafn/Goldhofer





55 m lange Rotorblätter unterwegs:  
Die neue, dreifach teleskopierbare  
Drei-Achs-Sattelpritsche SPZ-P 3 AAA  
von Goldhofer macht's möglich.  
Foto: Torben Rafn/Goldhofer

„Schon nach ein paar Kurven und Fahrten durch Kreisverkehre hatte ich ein richtig gutes Gefühl!“

konstanten Spurbreite und dem hohen Achsausgleich waren ein Garant dafür, dass diese Fahrt überhaupt möglich war“, sagte der dänische Goldhofer-Händler Jørn Bolding, der maßgeblich an der Entwicklung des Fahrzeugkonzeptes mitgewirkt hatte.

Fahrer Bjørn Rasmussen und der Fahrer des Begleitfahrzeugs, Jørgen Østergård, waren ebenfalls begeistert. „Der Transport verlief problemlos. Schon nach ein paar Kurven und Fahrten durch Kreisverkehre hatte ich ein richtig gutes Gefühl für das Manövrieren des Sattels, der aufgrund der drei Pendelachslinien sehr gut läuft“, so Rasmussen.

Die Pendelachsen mit einem Achsausgleich von +/-300 mm verleihen dem Fahrzeug eine optimale Manövrierfähigkeit, lassen Unebenheiten sowohl im Hub wie auch in der Querpendelung ausgleichen. Für die hohe Querstabilität sorgt die konstan-

te Spurbreite von 1.800 mm. Ein weiterer Vorteil: das Fahrzeug kann unter Last verkürzt werden, um somit auch enge Passagen und Hindernisse zu bewältigen.

Die neue Sattelpritsche von Goldhofer hat ein Leergewicht von etwa 24 t, die Nutzlast beträgt – je nach Sattelzugmaschine und Ländervorschriften – zwischen 30 und 38 t. Dank der Fähigkeit, die Sattelpritsche SPZ-P 3AAA dreifach auf eine Gesamtlänge von 62 m zu teleskopieren, ist es möglich, extrem lange Flügel von Windenergieanlagen sogar in schwer erreichbares Gelände zu transportieren.

„Mit dem SPZ-P 3AAA ist uns wieder einmal ein großer Wurf gelungen. Ich freue mich, dass die Zusammenarbeit aller Projektpartner so hervorragend geklappt hat. Dieser Einsatz hat sich voll gelohnt“, sagt Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG. **STM**

 [kmverlag.de](http://kmverlag.de)

Rund um die Uhr bestellen!

50 Jahre Demag



29,90 EUR

Der (richtig) sichere Weg nach oben



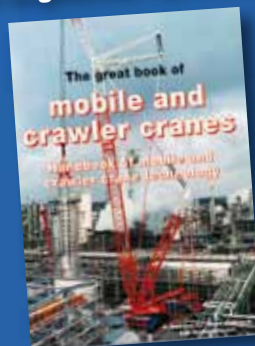
29,00 EUR

Das große Buch der Fahrzeugkrane Band 1 oder Band 2



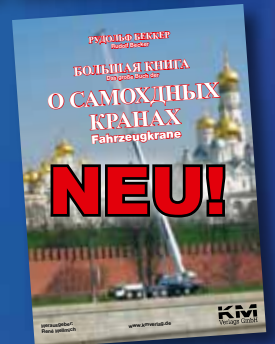
Je 29,00 EUR

Das große Buch der Fahrzeugkrane in englischer Sprache



29,00 EUR

Das große Buch der Fahrzeugkrane in russischer Sprache



29,00 EUR

Alle Preise in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Versandkosten. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Bestellungen auch über: Tel. +49 (0)6155/8781690, Fax +49 (0)6155/82 30 32 oder [harth@kmverlag.de](mailto:harth@kmverlag.de) möglich.